



第40卷 第11期

2025年11月出版(总第474期)

主办单位：中国橡胶工业协会炭黑分会

编 辑：《炭黑信息》编辑部

编委会主任：丁丽萍

编委会成员：

李 毅	江西黑猫炭黑股份有限公司	总经理
李和春	苏州宝化炭黑有限公司	董事长
徐人威	中昊黑元化工研究设计院有限公司	执行董事
魏 亮	龙星化工股份有限公司	总经理
薛国飞	山西安伦化工有限公司	董事长
阙伟东	确成硅化学股份有限公司	董事长
宋吉峰	中化泉州石化有限公司	副总经理
邵建聪	广州海印实业集团有限公司	董事总裁
王希安	山东华东橡胶材料有限公司	董事长
郑相君	大石桥市辽滨碳黑厂	董事长
刘东杰	山西永东化工股份有限公司	董事长
牛海君	山西三强新能源科技有限公司	董事长
陈政江	云南云维飞虎化工有限公司	董事长
黄锡甫	宁波德泰化学有限公司	总经理
王建文	金能科技股份有限公司	总经理

责任编辑：姚新启

编辑部地址：天津市红桥区勤俭道185号
中国橡胶工业协会炭黑分会

邮政编码：300130

电 话：022-27276558 27276696

传 真：022-27276558

Http: www.cncbt.org.cn

E-mail: thfh@Sina.com

目录 CONTENTS

协会工作

炭黑行业经济运行情况及发展趋势分析 01

政策信息

9月份化学原料和化学制品制造业出厂价格同比下降5.2% 07
工业经济稳中有进 发展质效不断提升 07

炭黑行业资讯

鄂木斯克炭黑集团派员参观中国RubberTech 2025 09
金能科技入围“2025中国制造业民营企业500强” 09
兰州新区签约建设5万吨超导电炭黑项目 10
龙星科技拟投资建设炭黑尾气余热发电机组节能升级改造 10

相关市场报道

9月份煤焦油市场波动下行 11
9月份国内船燃市场行情震荡上涨 13
9月橡胶市场弱势前行 14
2025年8月汽车工业经济运行情况 15
2025年9月份能源生产情况 15
2025亚太轮胎循环利用大会将于11月在青岛举行 16
国家统计局发布2025年8月轮胎产量数据 17
派若姆即将在德国动工建设第二座废轮胎热解工厂 17
赛轮轮胎美国公司收购沃格轮胎 18
循环橡胶平台推出可持续橡胶技术培训课程 19

海外炭黑资讯

《化学分析师》杂志编辑部对亚洲炭黑市场的评估 20
2025欧洲回收炭黑会议11月在巴塞罗那举行 20
奥瑟亚连续两年荣获EcoVadis黄金级评级 21



Volume 40 No.11

Issued November. 11. 2025

本刊协办单位：

青岛德固特节能装备股份有限公司

乐清市节能石油机械厂

北京亦海科泵业科技有限公司

青岛神州锅炉辅机有限公司

淄博华庆耐火材料有限公司

巩义市新丰源耐火材料有限公司

常州市康安环保设备有限公司

济南圣泉集团股份有限公司

安徽省绩溪华林环保科技股份有限公司

抚顺振兴工程设计有限公司

巩义新科耐火材料有限公司

山东方兴节能装备有限公司

临朐鼎工磁电科技有限公司

淄博王宇耐磨材料有限公司

太原太航德克森自控工程股份有限公司

邯郸市峰峰矿区润德新材料有限公司

目录 CONTENTS

博拉炭黑发布 2025 年可持续发展报告	22
东海碳素泰国新炭黑工厂开始试运行 明年下半年全面投产	23
卡博特强化 EVOLVE® 可持续技术平台的制造能力	24
欧励隆下调今年的盈利预期 业绩受西方轮胎市场拖累	25
一款来自废塑料的回收炭黑 “塔克菲勒” 投放市场	26

技术信息

博拉炭黑在 K 2025 展会展示创新可持续炭材料	27
耐斯特推出含硅硼的多相炭黑新技术	27

论文精选

多级离心鼓风机的维护与保养	29
---------------	----

白炭黑信息

0.6 万吨气相白炭黑和 4 万吨功能性有机硅项目公示	35
无锡恒亨 2 万吨稻壳灰白炭黑技改项目公示	35

统计信息

2025 年 1-8 月轮胎重点企业产销情况	36
2025 年 1-8 月炭黑重点企业产销情况	36
2025 年 1-8 月我国炭黑进出口情况	37
2025 年 1-9 月我国部分焦化产品价格	38
2025 年 1-8 月我国沉淀法白炭黑进出口情况	39

炭黑行业经济运行情况及发展趋势分析

#2025

丁丽萍

时间：2025年9月26日

Annual Work
Summary Report

01

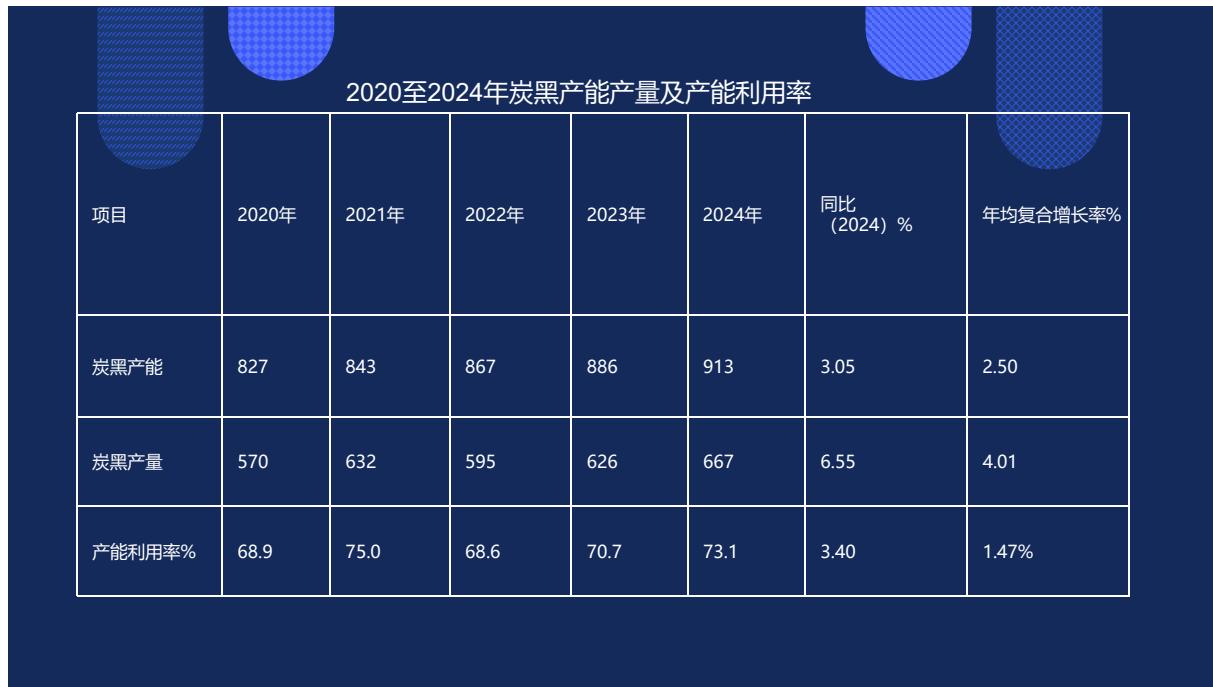
—炭黑供需格局

▲供应端：产能持续增长，设备利用率有待提升

我国炭黑产能继续延续扩张态势，新增产能主要集中在头部企业。随着新生产装置的陆续投产，全国炭黑产能从2023年的886万吨增长至913万吨，同比增幅3%。产能的增加直接带动产量上升，2025年上半年炭黑总产量达到了287万吨，同比增长了3.61%（统计企业数据），但由于市场需求未能同步跟上产能扩张步伐，行业产能利用率依旧在低位徘徊，维持在70%左右，部分产能处于闲置状态，加剧了市场竞争的激烈程度。普通橡胶用炭黑是结构性过剩产能，呼吁企业谨慎搞重复性建设，每次年度分析时都提醒企业家关注

02

▲需求端：轮胎市场是主导的炭黑最大的下游应用领域，其需求状况直接决定炭黑市场走向。汽车市场增长放缓，尤其是传统燃油车市场受新能源汽车冲击，销量下滑明显，影响了原配轮胎市场对炭黑的需求。替换轮胎市场虽相对稳定，但受经济大环境影响，消费者更换轮胎的周期有所延长，从轮胎产量数据来看，2025年上半年轮胎外胎产量累计为37958万条，增长5.06%；其中子午线轮胎产量36724万条，增长5.28%；全钢子午线轮胎产量7100万条，增长4.50%，增速较往年有所放缓。海外市场方面，上半年出口轮胎21553万条，增长了7.16%，占总产量的56%，出口市场仍维持了较快的增长。



▲产品能源消耗情况

新国标GB 29449-2024《轮胎和炭黑单位产品能源消耗限额》于2025年5月1日起正式实施，该标准正文部分规定了对炭黑单位产品的能源消耗限额应扣减原料油消耗，因此，在炭黑行业统计报表中，从2025年5月份起，增加“扣减原料油能源消耗”指标，原报表中的“炭黑综合能源消耗总量”并行填报。

根据炭黑分会统计，今年上半年炭黑行业平均单位产品综合能源消耗（扣减原料用能部分）的数据为326千元标准煤/吨，根据国标要求，能源限额等级达到2级，而同时期包括原料用能的平均单位产品综合能源消耗为1903千元标准煤/吨，达到国标规定的能源限额等级3级，说明我们原料油消耗部分达到了瓶颈期，亦或是今年上半年硬质品种占比比较大的原因。

从综合能源消耗量（扣减原料用能）来看，达到1级的有5家企业，达到2级的有6家企业，因为我们刚开始填这一数据，有些企业可能填报错误，我们会逐渐纠正。

2025年炭黑产品综合能源消耗量

序号	单位	综合能源消耗	综合能源消耗（扣减原料用能）
1	龙星科技集团	1895	244
2	山西贝士卡炭基新材料	2174	247
3	中昊黑元化工研究设计	1701	250
4	茂名环星新材料	1970	300
5	新疆峻新化工	1700	300
6	鞍山市建龙	2207	305
7	山东联科新材料	1888	313
8	山东耐斯特炭黑	1706	317
9	云南云维飞虎	2003	326
10	山西永东化工	2027	327
11	山西恒大化工	1377	330

▲出口增速强劲，海外市场竞争力加剧

2025年上半年我国炭黑出口量为57.2万吨，同比增长31.43%，出口价格泰国最低，仅为990美元/吨，而出口塞尔维亚价格最高为1186美元/吨，东南亚市场依旧是炭黑出口的主要目的地，占出口总量的近一半，但随着东南亚地区本土炭黑产能逐步释放，以及其他国家和地区炭黑产品的竞争，我国炭黑在东南亚市场的份额面临挑战。加之全球经济增长不确定性增加，海外市场的需求收缩，也对我国炭黑出口增长形成阻碍。

2025年1-6月份炭黑出口情况

序号	国家	出口数量(吨)	出口金额(美元)	数量比±%	金额比±%	平均价格(美元/吨)
1	泰国	168,385	166,779,904	48.92	24.69	990
2	越南	135,909	140,596,044	31.16	7.91	1034
3	印度尼西亚	56,633	59,266,139	18.77	3.27	1046
4	柬埔寨	43,425	45,934,018	113.15	82.96	1058
5	印度	26,592	28,674,521	69.73	39.49	1078
6	日本	13,483	18,237,341	15.84	2.98	1353
7	波兰	12,783	14,661,370	-31.39	-41.52	1147
8	塞尔维亚	12,530	14,828,914	2.41	-8.06	1183
9	中国台湾	9,139	10,696,657	-13.12	-22.98	1170
10	摩洛哥	9,106	9,592,490	6,498.55	3,591.99	1053
	1-10合计	487,985	509,267,398	38.01	15.70	1044
	其他国家合计	84,173	110,129,397	2.97	-11.15	1308
	总计	572,158	619,396,795	31.43	9.80	1083

▲进口：欧洲货源冲击，进口结构调整

2025年1-6月，我国炭黑进口量为18.5万吨，同比增长25.05%。进口来源结构相对稳定，俄罗斯依旧是主要进口来源国，占比达72%。上半年，尽管国内炭黑市场价格波动剧烈，但由于俄罗斯炭黑在价格和质量上仍具有一定竞争力，部分国内轮胎企业持续从俄罗斯进口炭黑。从进口价格来看，白俄罗斯和俄罗斯进口价格最低，分别为868美元/吨和938美元/吨，而且白俄罗斯进口炭黑数量呈几何型暴增。俄罗斯和白俄罗斯炭黑凭借价格优势，在国内市场占据了一定份额，对国内部分炭黑企业造成冲击。不过，随着国内炭黑市场价格下行，他们炭黑的价格优势逐渐减弱，预计下半年进口量有所下滑。

2025年1-6月炭黑进口情况

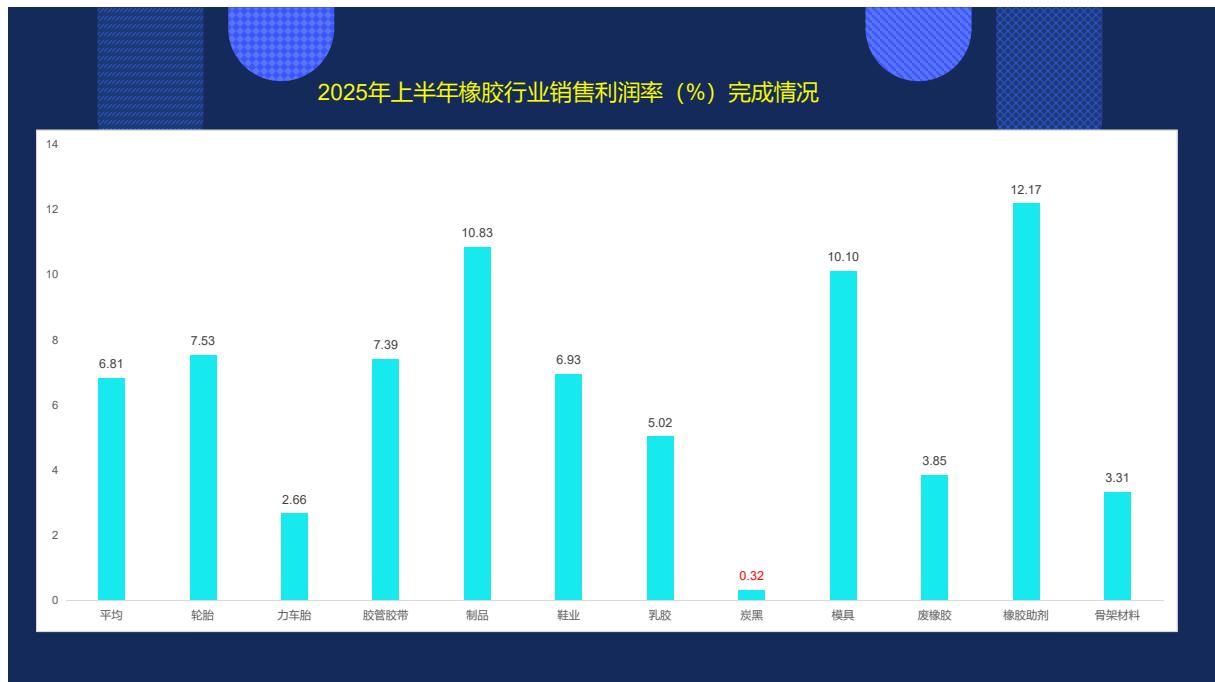
序号	国家	进口数量(吨)	进口金额(美元)	数量比±%	金额比±%	平均价格(美元/吨)
1	俄罗斯	134,482	126,205,713	25.50	16.22	938
2	比利时	10,667	61,378,448	28.53	29.74	5754
3	白俄罗斯	10,617	9,217,158	1350.41	1332.61	868
4	韩国	6,285	24,809,847	-20.74	-2.32	3947
5	日本	5,320	30,679,204	-8.17	-26.60	5767
6	加拿大	4,051	8,344,248	23.39	18.08	2060
7	德国	3,508	19,681,301	11.54	14.76	5610
8	美国	2,298	17,223,172	-19.48	5.09	7495
9	中国台湾	2,146	3,503,475	-34.47	24.35	1633
10	泰国	1,743	2,173,206	12.45	-8.03	1247
	1-10合计	181,117	303,215,772	25.76	11.75	1674
	其他国家合计	3,987	31,408,933	-0.33	101.68	7878
	总合计	185,104	334,624,705	25.05	16.63	1808

▲产能扩张继续，重复性建设有增无减

2025年上半年，炭黑行业产能扩张步伐仍在继续，据不完全统计，2025年共有15家企业有新建产能释放，投产能近100万吨，占总产能比重约10%左右。市场竞争激烈，企业利润受到进一步挤压，在此背景下，行业洗牌或将加速，两极分化现象愈发明显。头部企业凭借资金、技术、品牌等优势，积极布局新产能，延伸产业链，降低原料成本，提升市场竞争力；同时加大研发投入，开发高端特种炭黑产品，提高产品附加值，行业集中度进一步提升。而中小企业也有自己的生存技能，寻求非轮胎以外的市场，也取得了较好的效益。

2025年国内炭黑项目进展

单位	项目规模(万吨)	建设地点	项目进度
泉州石化	8.0	泉州市惠安县泉惠石化工业园区	项目启动
山西三强	10.0	太原市清徐经济开发区	技改增加10万吨
新疆鸿旭浩瑞	4.0	塔城地区沙湾工业园区	1期2万吨3月开建
内蒙亿电新材料	3.0	鄂托克前旗上海庙经济开发区	1期奠基
内蒙亿正化工	3.0	鄂尔多斯鄂托克高新技术产业开发区	1期建成，年底投产
永东化工	4.0	山西稷山	2025年6月投产
安伦柳钢	11.8	广西柳州	环评报告已通过
贵州前进新材料	3.0	贵州修文县	完成项目备案
河津正帆科技	8.0	山西河津	投入试生产
嘉峪关大友嘉能	6.0	嘉东工业园区	2025年6月投产
内蒙古金猫炭材料	12.0	巴彦淖尔市乌拉特后旗青山工业园区内	2025年7月一期投产
内蒙古旭阳新材料	1.0 (特种)	内蒙古通辽市霍林郭勒市工业园区	2025年6月项目启动
宁夏金海沃德	1.2 (超导电炭黑)	宁夏平罗工业园区	2025年4月投产
中策安吉橡胶	12.0	江西吉安	2025年12月动工建设
中策橡胶天津	8.5	天津市	已投产
合计	95.5		



炭黑行业发展趋势分析及展望

01

价格趋势预测：低位震荡，难现反转
综合多方面因素分析，预计2025年下半年炭黑市场价格将继续低位震荡，难现明显反转行情。从供应端来看，下半年新增产能将继续释放，如金猫炭材12万吨、中策橡胶8.5万吨等项目将投产，供应压力持续增大。需求端，轮胎行业受新能源汽车替代传统燃油车进程加速、终端消费市场疲软等因素制约，需求增长空间有限，预计全年炭黑表观消费量增速低于5%。
成本端，原料煤焦油价格受焦化行业产能调整、下游需求不振等因素影响，大概率维持偏弱震荡走势，难以对炭黑价格形成有力支撑。

02

成本控制：深挖潜力，降本增效
成本控制是炭黑企业在当前市场环境下生存与发展的关键。企业应加强与上游原料供应商的战略合作，通过签订长期供应合同、建立战略储备机制等方式，稳定原料供应渠道，降低原料采购成本。同时，加大在生产工艺改进方面的投入，推广应用先进的节能技术和设备，提高能源利用效率，降低单位产品能耗。例如，采用新型反应炉技术、优化余热回收系统等，减少生产过程中的能源浪费。此外，加强企业内部管理，优化生产流程，降低运营成本，提高企业整体运营效率。

03

产品升级：聚焦高端，提升附加值
面对市场竞争加剧、产品同质化严重的问题，炭黑企业必须加快产品升级步伐，向高端化、差异化方向发展。加大研发投入，建立产学研合作机制，与高校、科研机构联合开展技术攻关，开发具有自主知识产权的高性能炭黑产品，如导电炭黑、高分散炭黑、特种色素炭黑等，满足新能源汽车、高端涂料、油墨、电子等新兴行业对高品质炭黑的需求，有效提升了企业盈利能力和市场竞争力。同时，企业应注重产品质量稳定性和一致性，加强品牌建设，提高产品附加值，摆脱单纯依靠价格竞争的困境。

04

市场拓展：内外兼修，多元布局
在巩固国内市场份额的基础上，炭黑企业应积极拓展海外市场，降低对单一市场的依赖。加强对国际市场需求的研究和分析，了解不同国家和地区的市场特点、消费习惯和政策法规，制定针对性的市场营销策略。通过参加国际行业展会、建立海外销售网络、与国外知名企業合作等方式，提升产品在国际市场的知名度和影响力。同时，关注国内新兴市场需求，如随着我国基础设施建设的持续推进，轨道交通、桥梁建设等领域对橡胶制品需求增加，间接带动炭黑需求增长，满足国内新兴市场需求。

9月份化学原料和化学制品制造业出厂价格同比下降5.2%

国家统计局10月15日发布数据显示，2025年9月份，全国工业生产者出厂价格同比下降2.3%，降幅比上月收窄0.6个百分点，环比继续两个月持平。

国际油价下行带动国内石油相关行业价格环比下降。其中，石油和天然气开采业出厂价格同比下降8.6%。环比下降2%；石油、煤炭及其他燃料加工业出厂价格同比下降7.8%，环比下降0.8%；化学原料和化学制品制造业出厂价格同比下降5.2%，环比下降0.4%；化学纤维制造业价格同比下降7.9%，环比下降0.2%。

9月份工业生产者购进价格同比下降3.1%，降幅比上月收窄0.9个百分点，环比上涨0.1%。其中，化工原料类价格同比下降5.5%，环比下降0.4%。

1—9月平均，工业生产者出厂价格比上年同期下降2.8%，工业生产者购进价格下降3.2%。

工业经济稳中有进 发展质效不断提升

前三季度，在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，各地区各部门认真落实更加积极有为的宏观政策，工业生产实现较快增长，工业品出口彰显韧性，制造业高端化、智能化、绿色化进程持续推进，企业效益明显改善，工业经济呈现稳中有进的发展态势。

一、工业生产较快增长，工业品出口彰显韧性

工业生产稳中有进，多数行业、产品实现增长。前三季度，全国规模以上工业增加值同比增长6.2%。从三大门类看，制造业增长6.8%，增速高于全部规模以上工业0.6个百分点；采矿业、电力热力燃气及水生产和供应业分别增长5.8%、2.0%。从行业看，41个工业大类行业中37个行业增加值同比增长，增长面为90.2%。从产品看，在统计的623种主要工业产品中，385种产品产量同比增长，增长面为61.8%。9月份，规模以上工业增加值同比增长6.5%，较8月份明显加快1.3个百分点；环比增长0.64%。

工业品出口有所加快，主要行业地区回升明显。前三季度，规模以上工业出口交货值同比增长3.3%，增速较1—8月份回升0.3个百分点。从当月情况看，9月份，规模以上工业出口交货值同比由8月份下降转为增长3.8%，工业品出口情况明显改善。在10大出口行业中，9个行业出口增速较8月份加快或降幅收窄，其中铁路船舶航空航天、专用设备、通用设备、化工等行业出口分别增长30.6%、12.4%、9.6%、9.2%。在主要出口地区中，浙江、广东出口交货值分别由8月份下降转为增长5.4%、2.8%，江苏、福建出口交货值分别增长6.8%、5.2%，较8月份加快6.0个、3.6个百分点。

二、行业结构不断优化，新质生产力培育壮大

装备制造业占比持续提升，“压舱石”作用明显。前三季度，规模以上装备制造业增加值同比增长9.7%，累计增加值占全部规模以上工业比重达35.9%，已连续31个月超过30%，“压舱石”

作用进一步凸显。从行业看，汽车、电气机械、电子等行业分别增长11.2%、11.1%、10.9%，对全部规上工业增长贡献率分别达11.0%、11.0%、17.1%，居工业各大类行业前三位。从产品看，中高端装备类产品生产较快，发电机组、民用钢质船舶、铁路机车等产品产量分别增长51.1%、19.0%、16.6%。

制造业高端化、智能化、绿色化进程持续推进。高端化方面，前三季度，规模以上高技术制造业增加值同比增长9.6%，对全部规上工业增长的贡献率为24.7%。从行业看，集成电路制造、电子专用材料制造、生物药品制造等行业增加值分别增长22.4%、20.5%、11.8%；从产品看，工业控制计算机及系统、3D打印设备、卫星导航定位接收机等产品产量分别增长98.0%、40.5%、28.5%。智能化方面，前三季度，规模以上数字产品制造业增加值增长9.7%，高于全部规上工业3.5个百分点；从行业看，智能设备制造、电子元器件及设备制造行业增加值均增长12.2%；从产品看，机器人减速器、工业机器人、服务机器人等产品产量分别增长1.2倍、29.8%、16.3%。绿色化方面，前三季度，新能源汽车、汽车用锂离子动力电池、充电桩等产品产量分别增长29.7%、46.9%、22.2%；在能源绿色转型引领下，风力发电机组、核发电机组、太阳能电池等绿色设备产量分别增长72.4%、38.9%、14.0%。

传统制造业转型升级成效显现。前三季度，传统制造业新质生产力发展成效逐渐显现，化纤行业增加值同比增长7.6%，其中生物基材料制造行业增长29.8%，对化纤行业增长的贡献率较2024年全年提高17.0个百分点；石油加工行业增长6.9%，其中核燃料加工、生物质燃料加工行业分别增长18.8%、11.8%，对石油加工行业增长的合计贡献率较2024年全年提高2.5个百分点；医药行业增长2.1%，其中生物药品制品制造行业增长10.4%，对医药行业增长的贡献率较2024年全年提高44.8个百分点。

三、企业效益出现改善，产能利用率环比回升

工业企业利润改善，营收利润率有所回升。1—8月份，规模以上工业企业利润同比增长0.9%，扭转了自今年5月份以来企业累计利润下降态势，其中制造业增长7.4%，保持较高增速。从行业看，有色、电气机械等行业利润实现两位数增长，分别增长12.7%、11.5%。8月份，规模以上工业企业利润由7月份下降转为增长20.4%，营业收入利润率为5.83%，同比提高0.90个百分点，工业企业当月利润改善明显。

工业企业产能利用率环比回升，企业预期有所改善。三季度，全国规模以上工业企业产能利用率为74.6%，较二季度回升0.6个百分点；在41个工业大类行业中，21个行业产能利用率环比回升，回升面为51.2%。对部分规模以上工业企业的问卷调查结果显示，工业企业对四季度企业综合经营状况预期指数环比上升1.4个百分点；用工预期指数环比上升0.6个百分点。

总体看，前三季度工业经济保持稳中有进发展态势，工业发展质效不断提升。但也要看到，有效需求偏弱、企业盈利水平较低等问题依然存在。下阶段，要完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，加快科技成果转化，增加优质供给，不断形成扩内需新增长点，巩固拓展工业经济稳定增长基础。

鄂木斯克炭黑集团派员参观中国 RubberTech 2025

据《Omsk Carbon Group's Website》报道：全球最大的行业展会——国际橡胶塑料工业展览会（RubberTech 2025）9月中旬在上海国际展览中心举行。

国际橡胶塑料工业展览会是展示创新成果、推广品牌和建立业务联系的重要国际平台之一。今年，展会汇集了800家参展商，并接待了3万多名来自世界各地的专业观众。2025年展会的核心主题是橡胶与骨架材料、橡胶生产机械设备以及橡胶混炼胶，其中炭黑发挥着关键作用。关于橡胶回收和检测设备的展区引起了参观者的特别关注，这反映了市场对环保和提升产品质量控制日益增长的需求。



鄂木斯克炭黑集团代表团由鄂木斯克炭黑集团有限责任公司市场营销与战略发展部部长伊琳娜·波科蒂洛（Irina Pokotilo）女士以及鄂木斯克炭黑集团驻上海公司的两名代表——技术专家罗杰·杨（Roger Yang）和资深销售经理安迪·罗（Andy Luo）带队。参与此次盛会为我司提供了展示产品、了解行业最新趋势、交流经验以及寻找新合作伙伴的机会。

鄂木斯克炭黑集团有限责任公司市场营销与战略发展部部长伊琳娜·波科蒂洛女士在评论此次行程时表示：“参与这届RubberTech 2025，证实了俄罗斯产品的高竞争力，并为我公司在充满活力的亚洲市场的发展开辟了新前景。我们获得的信息与知识将用于进一步巩固我们在东南亚市场的地位。”

（金沙江）

金能科技入围“2025 中国制造业民营企业 500 强”

近日，全国工商联在辽宁沈阳举办2025中国民营企业500强发布会暨全国优秀民企助力辽宁全面振兴新突破大会。会上发布了“2025中国民营企业500强”“2025中国制造业民营企业500强”“2025中国服务业民营企业100强”榜单，金能科技股份有限公司入围“2025中国制造业民营企业500强”。此次获奖名单中，山东省有56家企业入围2025中国制造业民营企业500强，金能科技股份有限公司榜上有名。

多年以来，金能科技股份有限公司秉承循环经济发展理念，是“资源高效、绿色低碳”循环发展的典范，多项关键指标表现优异，成为了区域经济发展的重要支柱。

（通讯员）

兰州新区签约建设5万吨超导电炭黑项目

据《甘肃政务服务网》报道：兰州新区管委会近日与江苏铭丰集团举行工作会谈，并签署项目合作协议。此次双方签约项目总投资约70亿元，其中一期建设年产3万吨高性能电解铜箔项目，建成达产后预计年产值可达30.5亿元；二期建设年产5万吨多结构纳米超导炭黑项目，建成达产后预计年产值约55.5亿元。双方的签约，对深化产业区域协同、推动新区产业集群高效发展具有重要意义，兰州新区将秉持最大诚意，以一流营商环境和全方位要素保障，全力推动项目早开工快建设。

（信息报道员）

龙星科技拟投资建设炭黑尾气余热发电机组节能升级改造

河北龙星科技集团股份有限公司董事会今日发布公告，拟投资23734.59万元，建设炭黑尾气余热发电机组节能升级改造项目，建设周期为11个月。项目投资中，自有资金占投资总额的30%，其余靠融资解决。

该项目建设内容及规模：采用“自发自用、余电上网”方式并网，项目分两期建设，一期建设主厂房、炭黑尾气锅炉、汽轮机、发电机组、脱硫并配套供水、供电、环保、消防、安全卫生等设施。二期建设炭黑尾气锅炉。该项目是对沙河生产基地现有炭黑尾气发电机组和配套环保设施的升级改造，现有发电机组均投入使用超过10年，设备老化，能源利用率相对较低；本次节能升级改造将现有汽轮发电机组改造为一套超高温超高压汽轮发电机组，能源回收利用效率将提升31%，有利于提升能源效益。

本次炭黑尾气余热发电机组节能升级改造项目的建设，可有效提高炭黑尾气发电效率和能源综合利用效率，大幅增加企业经济效益，为周边区域的社会用电提供更有力的保障，同时紧跟国家节能减排相关政策和发展循环经济的产业政策，助力公司的绿色降碳和可持续发展战略。

（技改巡视员）

9月份煤焦油市场波动下行

9月份煤焦油市场月初小降后反弹，月末再次下滑。9月煤焦油市场月均价为3281元/吨，较上月均价（3450元/吨）下调169元/吨，降幅4.90%。截至9月26日，中国煤焦油现货价格（CCTX）为3249元/吨，较上月末（8月26日3393元/吨）下调144元/吨，降幅4.24%，主产区主流（山西、河北、山东）现汇出厂价格参考3370-3450元/吨。山西地区小降后回升，月底再次回落；内蒙古地区月初小降后上涨，月末下滑；河北、河南地区先稳后涨而后再次下滑；山东地区下降后回升，后期下降；东北地区持续上行后下降；西南地区前中期波动有限，后期下跌。

影响因素如下：利好影响有：（1）本月底下游开工整体持续提升，其中深加工开工基本维持在48-49%之间，炭黑开工从月初的58.1%提升至65.89%，故中期往后下游整体对煤焦油理论需求有存；（2）月初由于阅兵活动的影响，焦化行业开工小降，并且煤焦油行业库存处于低位。利空影响有：（1）月初下游深加工和炭黑开工均处于偏低位，对原料需求有限；（2）9月深加工产品整体不温不火，对原料价格难有支撑，炭黑价格下降，对原料存有利空；（3）深加工普遍难以盈利，故对原料承接能力有限，炭黑行业亏损严重，库存承压，故对煤焦油的接货积极性不高。

整体来看，9月焦油行业开工持续上行，平均开工较8月相比提升；下游深加工和炭黑开工前期偏低、中期提升、后期坚挺；下游产品方面，深加工产品行情一般，炭黑市场整体偏弱。因此月初下降，主因下游开工较低，对煤焦油需求不足；而后煤焦油价格上涨，主因下游，开工提升明显，对原料需求增加，加之当时煤焦油处于偏低位，故下游企业接货积极性回暖；后期煤焦油价格回落，主因下游产品市场欠佳，企业接货心态偏弱。因此9月煤焦油市场月初小降后反弹，月末再次下滑。山东地区价格参考3430元/吨左右。山西地区价格参考3370-3430元/吨左右。河北邯郸地区价格参考3450元/吨左右，唐山地区暂时延续前期价格，参考3450元/吨。

各地区市场情况：

——东北地区：东北地区煤焦油市场持续窄幅上行后下降，本月底3242元/吨，较上月末（8月26日3279元/吨）下调37元/吨。前期下游接货积极性尚可，外围企业进入东北地区采购煤焦油，需求面支撑下煤焦油价格持续窄幅上行，后期受主流市场利空指引，加之下游企业心态转弱，故煤焦油价格回落。截至9月26日，吉林主流参考2970-3120元/吨，黑龙江主流参考2930-3000元/吨，辽宁主流参考3300-3350元/吨。

——华北地区：华北地区煤焦油市场小降后价格回升，月底再次回落，本月底3417元/吨，较上月末（8月26日3576元/吨）下调159元/吨。月初区域内下游部分深加工停车检修，对煤焦油需求减弱致使价格小降，阅兵后下游陆续复产，整体开工提升，故对原料需求增加，故煤焦油价格开始回升，但是下游产品整体偏弱，下游企业盈利状况不佳，故到了下旬起，煤焦油价格上涨后买盘接货积极性转弱，故而煤焦油价格回落。截至9月26日，山西主流参考3370-3430元/吨，河北邯郸参考3450元/吨，唐山地区未定。

——华东地区：华东地区煤焦油小降后窄幅反弹而后再次小降，震荡幅度有限，本月末3426元/吨，较上月末（8月26日3559元/吨）下调133元/吨。下游整体开工尚可，对原料存有刚需，但是下游企业整体亏损运行，对煤焦油实际承接能力有限，故在本月价格高于3500元/吨时，下游整体接货情绪开始降温，当煤焦油降至偏低位时，接货心态便有所提升，故而本月华东地区煤焦油市场窄幅震荡波动。截至9月26日，山东地区价格参考3430元/吨，安徽地区价格参考3365元/吨。

——西北地区：西北地区煤焦油市场西南地区前中期波动有限，后期下跌，本月末3183元/吨，较上月末（8月26日3383元/吨）下调200元/吨。月初下游企业采购积极性一般，月中买盘接货需求回暖，月底下游企业承压亏损，对承接能力减弱，加之主流市场价格下行，故带动西北地区煤焦油价格回落。截至9月26日，乌海地区参考3230元/吨承兑出厂，陕西主流3310-3410元/吨左右。

——西南地区：西南地区煤焦油市场月初上行后一路回落，本月末2844元/吨，较上月末（8月26日2968元/吨）下调124元/吨。前中期由于西南地区煤焦油价格低位，加之下游企业需求有存，故采购积极性尚可，月底主流市场价格下行，故给西南地区带来一定利空影响，加之焦企放量出货，下游多刚需采购，故造成西南地区煤焦油价格下行。截至9月26日，四川地区主流2700-3100元/吨，云南地区主流2850-2900元/吨，贵州地区主流2850-2900元/吨。

——华中地区：华中地区煤焦油市场小降后价格回升，月底再次回落，本月末主流3432元/吨，较上月末（8月26日3632元/吨）下调200元/吨。华中地区煤焦油价格多数受随河北邯郸价格走势影响，故而该区域煤焦油价格先小降后涨而后再次下滑。截至9月26日，河南地区主流3400-3463元/吨。

主要影响因素

装置开工情况：供应方面：2025年9月焦化行业平均开工较8月相比提升，截至发稿，焦化行业平均开工约为73.58%，上调约1.31个百分点，独立焦化厂平均开工约为68.06%。月初随着阅兵活动结束，河北、山东、河南部分限产焦企陆续恢复正常生产，焦化行业开工持续提升，同时下游铁水产量提升至高位后震荡，对焦炭刚需较强，焦企出货顺畅，库存水平保持至合理偏低状态，整体生产积极性较好，后期随着原料焦煤价格上调，焦化入炉成本上移，焦化利润空间收窄，部分焦企生产积极性降低，焦化行业整体开工小降。

需求方面：深加工行业：2025年9月全国煤焦油深加工装置含长期停车产能平均开工率预计约47.78%，除长期停车产能外行业开工约为62%，总体较2025年8月有窄幅提升。根据9月最新统计，当前全国煤焦油深加工装置总产能为2956万吨，计入长期停车产能678万吨。月内前期检修企业陆续开始复产后，开工持续提升趋势。9月底至国庆节后仍有部分焦油深加工有集中检修，10月整体开工较9月或有小幅下行，参考46%上下。

炭黑行业：据百川盈孚统计，全国橡胶炭黑总产能978.7万吨左右，9月新增天津中策3万吨，2025年9月份炭黑行业开工率预估62.29%，较上月上调0.6个百分点。9月炭黑开工前期窄幅下降至58.11%，随着检修企业逐渐复产，后期开工逐步提升至65.89%。月内辽宁、安徽个别企业停车检修，但广东、山东零星企业完成检修恢复生产，其他企业开工窄幅调整，整体来看，本月炭黑开工略有上升，炭黑市场供应相对宽松。后续来看，甘肃零星企业计划月初检修，山西个别企业计划月末检修，但辽宁、宁夏、山东地区零星炭黑企业计划复产，复产企业多于检修企业，故预计后续开工走势上行。

下游部分产品：

(1) 工业萘：9月（2025年9月1日-2025年9月26日）工业萘市场上行乏力，承压回调，截至9月26日，工业萘市场均价4857元/吨，较9月1日4868元/吨下滑11元/吨，跌幅0.02%，主产区主流出厂参考4900-5050元/吨。

(2) 煤沥青：2025年9月份煤沥青先跌后涨，截至9月26日，全国均价暂参考3951元/吨，较上月末下调51元/吨，跌幅1.32%，主产区改质沥青出厂承兑参考3850-4150元/吨，中温沥青承兑出厂参考3800-4000元/吨，石墨制品用改质沥青出厂参考4000元/吨左右。

(3) 葱油：9月（2025年9月1日-2025年9月26日）葱油市场走势上行后弱势回落，截至9月26日葱油市场均价3559元/吨，较8月28日（3548元/吨）上调11元/吨，葱油9月市场月均价3549元/吨，较8月月均价（3583元/吨）下调34元/吨，当前主流参考3450-3600元/吨。

(4) 炭黑：9月，炭黑市场前期上涨中后期窄幅回落，截至26日，CCBX市场均价为6800元/吨，较8月26日6784元/吨上调16元/吨，涨幅0.24%左右，当前N330主流承兑送到价格参考6250-6400元/吨，N220主流承兑送到价格参考7500元/吨，个别高低位亦存。整体来看，深加工产品和炭黑行情整体表现一般，因此对原料支撑不明显。

9月份国内船燃市场行情震荡上涨

据相关商品分析系统显示，9月份国内华东地区船燃市场行情震荡上行。截至9月30日国内燃料油180CST均价为5475.00元/吨，较9月1日的5387.50元/吨，上涨1.62%。

9月初受北方大型会议，场内操作减少，部分船加油需求南移，加之航运市场运价下跌，终端需求不佳，船燃价格有所回落；中下旬国内船燃混兑原料放量价格上涨，船燃成本支撑；下游沿海航运市场商谈积极性增加，散货运价上涨，船东节前补油需求增加，国内船燃市场行情持续上涨。据了解，截至9月30日中燃大连地区燃料油180cst自提低硫报价5550元/吨，燃料油120cst自提低硫报价5650元/吨；中燃上海地区燃料油180cst自提低硫报价5350元/吨，燃料油120cst自提低硫报价5450元/吨。

9月原油市场价格宽幅震荡为主，原油市场受多空因素共同影响，一方面地缘因素仍是影响原油市场的重要因素之一，俄乌问题使得原油市场偏强运行，加之美联储降息利好国际油市，原油市场行情走势上涨。另一方面沙特原油可能要增产，美国原油库存增加，加之美国用油旺季结束，全球经济前景及石油需求不乐观，原油市场价格承压。

国际燃料油方面，据了解，新加坡企业发展局（ESG）：截至10月1日当周，新加坡燃料油库存上涨175.7万桶，达到2456.1万桶的两周高点。

后市预测：国庆期间船东刚需小单补油，沿海散货运价弱势，市场多观望为主。目前燃料油180cst自提低硫报价5300-5550元/吨，燃料油120cst自提低硫报价5400-5650元/吨。预计近期燃料油180CST市场或将整理为主。

9月橡胶市场弱势前行

据有关商品行情分析系统，9月国内天然橡胶现货市场行情先涨后跌，截止到9月30日我国天然橡胶市场现货胶行情在14666元/吨左右，较月初的14958元/吨下跌了1.95%，较周期内高点15416元/吨下跌了4.86%。截至9月30日广垦、宝岛、海宝全乳胶青岛地区主流报14550~14850元/吨。

9月前期一方面下游轮胎行业逐步进入旺季开工小幅提升，另一方面国内外原料市场高位坚挺，对天然橡胶形成较强支撑。9月中下旬随着台风天气减弱，国外市场供应逐步提升价格小幅回落，加之月底临近长假下游备货阶段性结束，市场成交清淡，天然橡胶市场行情高位回落。

9月天胶原料价格高位小幅回落。截至9月30日泰国胶水价格54.80泰铢/公斤，较月初的55.45泰铢/公斤整体下跌了1.17%。9月前期国内外橡胶主产区受降雨及台风影响，新胶产量不及预期，原料价格维持高位；9月中下旬随着天气影响好转原料供应有所恢复，天然橡胶原料高位小幅回落，对天胶行情支撑小幅走弱。

9月天然橡胶库存大幅回落，对天然橡胶市场行情形成较强支撑。截至2025年9月28日，青岛地区天胶保税和一般贸易合计库存量45.65万吨。

9月下游轮胎开工整体稳中小幅提升，对天然橡胶市场刚需支撑。截至9月28日国内轮胎企业半钢胎开工在7.3成附近；山东地区轮胎企业全钢胎开工小幅走高至6.6成左右。

截至9月29日华东市场丁苯橡胶价格12000元/吨，较月初的12500元/吨下跌了3.23%。截至9月29日华东地区抚顺、吉化、扬子、齐鲁丁苯橡胶市场主流报11900~12150元/吨附近。

9月原料丁二烯、苯乙烯行情弱势下行，丁苯橡胶成本重心下移。截至9月29日丁二烯价格在8900元/吨，较月初的9316元/吨下跌了4.47%；截至9月29日苯乙烯价格在7124元/吨，较月初的7510元/吨下跌5.14%。

9月国内丁苯橡胶装置开工在6.8~7.0成，丁苯橡胶供应面压力不大。

企业	装置产能 万吨/年	开工情况
齐鲁石化	23	正常运行
吉林石化	14	三线运行
扬子石化	10	正常运行
申华化学	18+22	正常运行
兰州石化	15	三线运行
抚顺石化	20	停车检修
李长荣（惠州）	5	正常运行
浙江维泰	10	正常运行
杭州宜邦	10	满负荷运行

需求面：9月下游轮胎开工整体稳中小幅提升，对丁苯橡胶市场刚需支撑。截至9月28日国内轮胎企业半钢胎开工在7.3成附近；山东地区轮胎企业全钢胎开工小幅走高至6.6成左右。

2025年8月汽车工业经济运行情况

据国家工业和信息化部发布，今年8月我国汽车产销分别完成281.5万辆和285.7万辆，同比分别增长13.0%和16.4%。2025年1-8月，我国汽车产销量首次双超2000万辆，分别完成2105.1万辆和2112.8万辆，同比分别增长12.7%和12.6%。今年1-8月的产量增速与1-7月持平，而销量增速扩大0.6个百分点。

乘用车销量同比增长16.5% 8月，乘用车产销分别完成250万辆和254万辆，同比分别增长12.5%和16.5%。1-8月，乘用车产销分别完成1833.8万辆和1838.4万辆，同比分别增长13.6%和13.8%。

商用车销量同比增长16.3% 8月，商用车产销分别完成31.5万辆和31.6万辆，同比分别增长16.4%和16.3%。1-8月，商用车产销分别完成271.3万辆和274.4万辆，同比分别增长7.1%和5.2%。

新能源汽车销量同比增长26.8% 8月，新能源汽车产销分别完成139.1万辆和139.5万辆，同比分别增长27.4%和26.8%；新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的48.8%。1-8月，新能源汽车产销分别完成962.5万辆和962万辆，同比分别增长37.3%和36.7%，新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的45.5%。

汽车出口同比增长19.6% 8月，汽车整车出口61.1万辆，同比增长19.6%。新能源汽车出口22.4万辆，同比增长1倍。1-8月，汽车整车出口429.2万辆，同比增长13.7%。新能源汽车出口153.2万辆，同比增长87.3%。

（报道员）

2025年9月份能源生产情况

9月份，规模以上工业（以下简称规上工业）原煤生产降幅收窄，原油、天然气生产增速加快，电力生产平稳增长。

一、原煤、原油和天然气生产及相关情况

原煤生产降幅收窄。9月份，规上工业原煤产量4.1亿吨，同比下降1.8%，降幅比8月份收窄1.4个百分点；日均产量1372万吨。

1—9月份，规上工业原煤产量35.7亿吨，同比增长2.0%。

原油生产增速加快。9月份，规上工业原油产量1777万吨，同比增长4.1%，增速比8月份

加快1.7个百分点；日均产量59.2万吨。

1—9月份，规上工业原油产量16263万吨，同比增长1.7%。

原油加工较快增长。9月份，规上工业原油加工量6269万吨，同比增长6.8%；日均加工209.0万吨。

1—9月份，规上工业原油加工量55081万吨，同比增长3.7%。

天然气生产增速加快。9月份，规上工业天然气产量212亿立方米，同比增长9.4%，增速比8月份加快3.5个百分点；日均产量7.1亿立方米。

1—9月份，规上工业天然气产量1949亿立方米，同比增长6.4%。

二、电力生产情况

规上工业电力生产平稳增长。9月份，规上工业发电量8262亿千瓦时，同比增长1.5%；日均发电275.4亿千瓦时。1—9月份，规上工业发电量72557亿千瓦时，同比增长1.6%。

分品种看，9月份，规上工业火电、风电由增转降，水电由降转增，核电增速放缓，太阳能发电增速加快。其中，规上工业火电同比下降5.4%，8月份为增长1.7%；规上工业水电增长31.9%，8月份为下降10.1%；规上工业核电增长1.6%，增速比8月份放缓4.3个百分点；规上工业风电下降7.6%，8月份为增长20.2%；规上工业太阳能发电增长21.1%，增速比8月份加快5.2个百分点。

（文章来源：国家统计局）

2025 亚太轮胎循环利用大会将于11月在青岛举行

在全球碳减排政策持续深化、技术标准不断升级背景下，轮胎循环利用行业正处于转型发展期，机遇与挑战并存。为了积极推动轮胎循环利用行业高质量发展，促进亚太地区产业交流与合作，加强企业了解轮胎循环利用领域最新技术动向，对接优质再生资源渠道，与产业链上下游企业建立深度合作，中国轮胎返修与综合利用协会定于2025年11月2日在青岛举办以“与不确定性共舞 走可持续发展之路”为主题的“2025 亚太轮胎循环利用大会暨中国轮胎循环利用协会年会”。

本届大会，汇聚政府部门领导、全球行业精英、资深专家、国内外产业链相关领军企业代表，围绕轮胎（橡胶）循环利用产业数智化转型、循环经济与产业升级、市场创新技术及装备、绿色低碳发展、污染防治等行业热点议题展开讨论，旨在打造一个涵盖政策解读、技术交流、资源对接与合作洽谈的高层次平台，协助企业把握技术创新与商业模式变革趋势，拓展ESG市场新增长点，重塑行业价值创造模式。会议议程如下：

1、主旨报告：1) 中国轮胎循环利用行业可持续发展路径与措施；2) 轮胎循环利用在轮胎全生命周期中价值与意义。

2、专题演讲：1) 轮胎循环利用行业相关政策解读与行业发展趋势；2) 轮胎循环利用行业各专业领域先进技术、工艺和设备分析；3) 轮胎循环利用行业绿色低碳发展路径探析；4) 构建良好产业生态链建议；5) 数智化在企业经营中现实应用解析与展望。

（报道员）

国家统计局发布 2025 年 8 月轮胎产量数据

据国家统计局最近发布了今年8月轮胎产量数据。8月，中国橡胶轮胎外胎产量为1.02954亿条，同比增长1.5%；与7月的9436.4万条（同比下降7.3%）相比，显著回暖。1-8月，中国轮胎总产量为7.95467亿条，同比增长1.6%，呈现缓增态势。

8月轮胎产量同比由负转正，结束此前连续数月的低迷态势。这在一定程度上反映出，国内市场需求逐步恢复，企业产能调整见效。环比大幅增长，也说明企业生产节奏在传统旺季前有所加快。

出口方面，8月单月轮胎出口量为6301万条，同比增长1.9%；但出口金额约144.54亿元，同比微降0.6%，出现“量增额减”现象。

轮胎开工回暖，外贸环境堪忧，1-8月，中国累计出口轮胎4.786亿条，同比增长5.6%；出口金额为1097.28亿元，同比增长4.4%，保持正向增长。

8月单月，出口数量保持增长，但出口金额同比下滑。这一现象，表明企业可能通过降价策略，维持国际市场份额。

（市场统计员）

派若姆即将在德国动工建设第二座废轮胎热解工厂

据《European Rubber Journal, <https://www.european-rubber-journal.com>》2025-09-29 报道：派若姆公司首席执行官帕斯卡尔·克莱因（Pascal Klein）在一份投资者更新报告中表示，在解决了长期存在的土地接入问题之后，该公司正准备在德国动工建设其第二座废轮胎热解工厂。克莱因称，佩尔-贝施（Perl-Besch）工厂的建设开工一直受阻，原因是该公司的工厂用地与最近的公共道路之间隔着一块由教会所有、租给佩尔市的土地。



派若姆只需使用这块区域的一部分来连接交通网络，但该地块的分割造成了“一系列法律和合同障碍”。在经历了克莱因所说的“密集谈判”之后，并在佩尔市和萨尔结构控股股份公司（SHS Strukturholding Saar GmbH）的支持下，问题终于得到解决。克莱因在9月26日的更新报告中称，目前土地转让的公证手续已完成，这使得派若姆的工厂用地能够正式接入公路网络。据该公司负责人介绍，工厂现场的前期准备工作已经展开，“长周期设备部件”已下单

采购，建筑师也已委托。派若姆表示，正式动工仪式的筹备工作正在进行中，具体日期将在最终安排确定后公布。

(金沙江)

赛轮轮胎美国公司收购沃格轮胎

据《Tyre Trends》报道：赛轮轮胎美国公司正式收购高端轮胎市场知名品牌沃格轮胎（Vogue Tire），该品牌拥有享誉业界的110年历史。此次战略合并旨在开启创新与市场增长的新篇章，合并后的实体将致力于树立前所未有的行业标准。

双方并非首次合作，过去十年间基于对卓越品质与先进设计的共同追求，已建立稳固的制造伙伴关系。既有合作基础为新整合实体成为高端轮胎领域强劲力量奠定了坚实根基。

此次收购，标志着赛轮加速进军高端市场的战略。通过整合沃格轮胎深厚的奢华底蕴与时尚基因，赛轮不仅获得显著的品牌声望，更将凭借高性能产品产生更深远的市场影响力。对于现有的沃格经销商网络而言，此次转型预示着光明前景。他们将受益于赛轮丰富的全球资源，这将转化为更强的产品开发能力、更广阔的市场准入渠道以及更优异的客户需求响应能力。赛轮轮胎美国公司与沃格轮胎正携手打造突破性发展与机遇拓展的平台。

赛轮北美首席执行官彼得·科索（Peter Koszo）表示：“这是具有里程碑意义的时刻。沃格不仅是一个品牌，更是一种宣言。将其纳入赛轮大家庭，意味着世界级制造实力与高端汽车设计传奇品牌的融合。我们将为拒绝平庸的经销商、客户及爱好者开创全新可能。”

沃格轮胎公司总裁格雷格·哈特科克（Greg Hathcock）表示：“值此品牌创立110周年之际，此次收购正是对我们传承的最佳致敬——为品牌开创更强大的未来。沃格始终致力于突破界限、定义未来。在赛轮的支持下，我们的征程将无限广阔。”

此次收购沃格轮胎公司，是赛轮继今年7月收购普利司通沈阳工厂后，宣布的对外资轮胎公司的最新收购。



(嘉陵江)

循环橡胶平台推出可持续橡胶技术培训课程

据《Weibold》2025-09-30 报道：总部设在荷兰兹沃勒的全球橡胶专家知识平台，即“循环橡胶平台”（CRP, Circular Rubber Platform）致力于构建支持橡胶循环经济的工具体系。该平台将与弹性体研究测试公司合作，于2025年12月9日至10日在荷兰德芬特（Deventer）举办为期两天的“循环橡胶培训”课程。该课程旨在提供通俗易懂的橡胶技术入门指导，重点聚焦循环利用与可持续发展理念。课程涵盖橡胶配方与生产工艺基础知识，并将其与循环经济原则相衔接。学员还将系统掌握法规框架、可再生原料以及橡胶废料回收再利用技术。通过生命周期评估（LCA）方法及突出实际应用的案例研究，强化实践洞察力。这次培训面向致力于降低环境足迹的橡胶企业，以及关注橡胶行业循环经济价值的政府与非政府组织。无需专业技术背景，欢迎所有对可持续发展感兴趣的广泛人群参与。该培训课程由循环橡胶平台的扬·博姆斯马（Jan Boomsma）硕士与恩里科·科格尔（Enrico Koggel）学士，联合弹性体研究测试公司（ERT B. V.）的德克·巴尔克嫩德（Dirk Balkenende）博士共同主持。

（金沙江）

《化学分析师》杂志编辑部对亚洲炭黑市场的评估

据《Chem Analyst》报道：2025年第二季度，亚洲炭黑市场持续面临价格压力，由于海外采购疲软和中国产能过剩，该季度末价格走低。2025年7月，受关税影响，中国出口放缓，且西方市场补货意愿降低，现货价格仍承压。淡季期间轮胎产量低迷，国内需求进一步减弱。

展望未来，东南亚及更广泛的亚洲地区可能会出现温和复苏，而中国的出口可能会因贸易紧张局势和内陆的高库存而受限。青岛港物流放缓加剧了现货价格压力，限制了仓库吞吐量，延误了发往亚洲各地和拉丁美洲的货物运输。

与此同时，煤焦油沥青和直馏油等原材料成本下降，压缩了生产商的利润空间，促使一些小型企业停产。总体而言，短期内亚洲炭黑价格预计将维持疲软态势，如果对印度、东南亚或更广泛亚洲地区的出口增加，价格可能会偶尔上涨。

2025年9月份，轮胎需求稳定，物流趋紧，炭黑价格基本持平。9月的前两周，青岛产硬质N326炭黑价格稳定，反映出市场形势平稳。亚太地区轮胎和橡胶终端用户的需求稳定，特别是来自印度和东盟国家的需求，使得提货量保持稳定。从供应方面来看，原油和天然气原料的到港成本不高，但全球供应过剩和库存增加的迹象仍在持续。最后，主要来自青岛港的物流/运营问题，有超过40艘船只等待靠泊，这已成为影响货物运输的主要运营问题，而非原材料问题。

另据《ChemAnalyst》报道：2025年10月伊始，本周全球炭黑市场走势平稳，台湾、美国、德国地区市场动态各异。在台湾市场，亚洲主要贸易伙伴的炭黑供应稳定，货运平稳，创造了平衡的竞争环境，买家的采购策略保持明智和保守。在美国市场，由于季节性轮胎行业出货放缓，而能源基准价格亦随季节性指标走低，因此存在积极的价格下行压力，价格下跌2%；但是，供应商认为，持续的补货活动将会在明年初重振采购活动和需求。在德国，稳定的物流和运输条件帮助抵消了消费持续疲软的影响，有助于保持市场情绪和方向的稳定与稳健。原油和天然气价格波动对市场产生持续的影响。

（嘉陵江）

2025 欧洲回收炭黑会议 11月在巴塞罗那举行

据《Weibold》报道：欧洲回收炭黑会议将于2025年11月4日至6日在西班牙巴塞罗那举行，汇聚行业领袖、创新者及专家，共同探讨回收炭黑领域的最新进展。由史密瑟斯公司（Smithers）主办的本次盛会，将聆听到来自大陆轮胎、英国循环技术集团（Circotec）、博尔德工业公司（Bolder Industries）、波兰康泰克公司（Contec SA）、巴斯夫公司、卡博特公司、博拉炭黑公司、欧励隆工程炭公司等众多企业的主题演讲。

为期两天的会议将汇聚行业领军专家，议程涵盖：市场概览与行业洞察、应用开发与市场

交付、废轮胎原料、回收炭黑特性分析、轮胎热解油（TPO）技术更新与应用和技术研发动态。

部分重点议题与演讲嘉宾：ASTM D36委员会回收炭黑最新进展——英国循环技术集团，彼得·特尔·哈尔（Pieter ter Haar）；CEO主题圆桌会议：行业洞察与未来展望——轮胎行业研究院，大卫·肖（David Shaw）、博尔德工业公司，托尼·维贝勒（Tony Wibbeler）、派若姆创新公司，帕斯卡·克莱因（Pascal Klein）、英国循环技术集团，罗伯特·哈珀（Robert Harper）、康泰克公司，克日什托夫·弗罗布莱夫斯基（Krzysztof Wróblewski）；回收炭黑净化工艺与汽车涂料应用——巴斯夫公司，斯特凡·汉内曼（Stefan Hannemann）；表征回收炭黑的拉曼光谱技术：——大陆轮胎公司，豪尔赫·拉卡约-皮内达（Jorge Lacayo-Pineda）博士；提升轮胎循环利用率：循环炭黑与回收炭黑的作用——欧励隆公司，塞尔索·马格里（Celso Magri）；弹性体混炼中碳质材料分散动力学——博拉炭黑公司，乔·哈莱特（Joe Hallett）博士。

逾350位炭黑行业核心人士齐聚2024欧洲回收炭黑大会，创下历届规模之最，且规模逐年扩大。作为欧洲领先的回收炭黑行业盛会，本次会议为与会者提供了获取行业前沿资讯、与全球专家面对面交流的独特平台。

2025年大会前置研讨会“回收炭黑入门与专家指南”现已启动报名，将于11月4日周二在巴塞罗那主会场开幕前举行。由马丁·冯·沃尔弗斯多夫主持的互动研讨会，是炭黑行业从业者不容错过的良机。三场专题涵盖：回收炭黑导论、当前发展态势及未来趋势。

（嘉陵江）



奥瑟亚连续两年荣获 EcoVadis 黄金级评级

据《OCI Company's Website》报道：韩国炭黑、白炭黑及多种化学品生产商，奥瑟亚集团公司（OCI）宣布连续第二年获得全球领先ESG（环境、社会、治理）评估机构埃科瓦迪斯（EcoVadis）黄金级评级，跻身全球前5%的受评企业之列。

埃科瓦迪斯作为全球最具公信力的评级机构之一，评估覆盖180个国家逾15万家企业。评估体系涵盖环境、劳工与人权、道德规范以及可持续采购四大领域。企业根据表现获得铂金级（前1%）、黄金级（前5%）、白银级（前15%）或青铜级（前35%）评级。埃科瓦迪斯评估通过全面审查关键可持续发展风险，被公认为评估ESG表现的全球基准，也是供应链管理和供



应商选择的重要指标。

在本年度评估中，奥瑟亚在所有类别均实现绩效提升。尤为突出的是，该公司凭借强有力的政策执行在劳工与人权领域获得高分，同时强化可持续采购实践也显著提升了该项评分。这些成果进一步验证了奥瑟亚在ESG领域的竞争力，增强了客户、投资者及其他利益相关方的信任。

奥瑟亚通过董事会下设的ESG委员会制定并实施系统性ESG管理战略，同时设立ESG工作组促进跨部门协作，形成协同效应，加速可持续发展进程。在环境领域，奥瑟亚持续推进应对气候变化行动：设定2050年碳中和目标，扩大环保原料应用产品线，并增加实施生命周期评估（LCA）的产品数量——该评估体系可量化衡量从原材料开采到最终处置的全过程环境影响。在劳工与人权领域，奥瑟亚通过拓展沟通渠道深化劳资关系。该公司制定符合国际劳工组织（ILO）及联合国全球标准的人权政策与管理条例，强化人权风险管理。在道德领域，奥瑟亚已取得ISO 27001信息安全管理认证，并通过ISO 37001（反贿赂管理体系）和ISO 37301（合规管理体系）认证实施风险预防与改进活动。在可持续采购方面，该公司开展供应链ESG风险评估，并为供应商提供ESG培训与咨询服务。

奥瑟亚集团公司副董事长金裕信表示：“此项成就彰显国际社会对奥瑟亚在环保、人权尊重及合规管理等ESG举措的认可。为实现2050年碳中和目标，奥瑟亚将通过减少温室气体排放、开发环保产品及扩大可持续原材料应用积极应对气候变化，致力于成为全球市场值得信赖的合作伙伴。”

（嘉陵江）

博拉炭黑发布《拥抱更绿色的未来》 ——2025年可持续发展报告

据《Birla Carbon Company's Website》报道：高品质碳基材料的领先制造商和供应商，博拉炭黑集团公司今日发布了题为《拥抱更绿色的未来》的可持续发展报告，这是该公司2025年第13份年度可持续发展报告。该报告重点介绍了博拉炭黑在其“共享未来”可持续发展战略方面取得的进展。该战略将可持续性、循环性、创新和利益相关方合作列为优先事项，同时制定了到2050年实现净零碳排放的路线图。

博拉炭黑公司总裁兼首席执行官约翰·劳德米尔克（John Loudermilk）分享了他对这份报告的看法：“可持续发展和创新是我们业务中不可分割的部分。从像Continua™ SCM这样的循环解决方案，到追踪排放和用水情况的数字系统，我们一直在不断提高负责任增长的标准。我们发布第13份可持续发展报告，既体现了这些理念，也展示了我们又一年取得的有意义的成就、前进的动力，以及对‘共享力量’这一使命的再次承诺。”他还补充道：“我们的发展历程始终受到客户不断变化的需求、我们对利益相关方的责任，以及我们为员工打造一个更安全、更具包容性和创新性的组织这一目标的影响。我们强化了实现净零碳排放的路径，通过公司历史上最宏大的资本投资扩大了全球业务版图，并在安全、包容性和卓越运营方面树立

了新的标杆。”

这份可持续发展报告的亮点：

- 安全方面：在 2024 – 2025 财年，实现了有史以来最低的可记录事故总发生率 (TRIR)

埃及和意大利的工厂保持了近 1500 天无记录事故；西班牙和印度帕塔尔冈加 (Patalganga) 的工厂超过 2000 天无记录事故。

• 全球产能扩张方面：位于印度帕塔尔冈加的亚洲后处理工厂于 2024 年 10 月投产，为涂料和油墨行业生产超高性能特种产品；匈牙利的工厂扩建项目以及印度和泰国的新建项目正在进行中，这增强了我们为地区和全球客户提供服务的能力。

• 环境方面：我们所有的制造工厂在运营中均使用回收工艺水和/或收集的雨水；与 2024 财年第四季度相比，2025 财年第四季度与运输相关的二氧化碳当量排放量减少了 11%。

• 奖项与认可方面：美国路易斯安那州富兰克林 (Franklin) 工厂的海水洗涤项目荣获“环境与能源领袖奖”，该项目将硫氧化物和氮氧化物排放量降低了 90% 以上；获得国际炭黑协会 (ICBA) 颁发的 13 份黄金级安全证书，在 6 家协会成员公司中数量最多的。

• 制造方面：所有 16 家炭黑制造工厂均获得了国际可持续发展与碳认证 (ISCC Plus)；每家制造工厂均通过了汽车质量管理的 IATF 16949 认证，彰显了产品卓越品质与可持续发展并重的原则。

“展望未来，我们将继续专注于定义我们的核心要素：创新、可持续发展和卓越运营。全球向可持续发展的转变并非一时潮流，而是未来几十年商业运营方式的根本性变革。博拉炭黑自豪地站在这一变革的前沿，致力于创造解决方案，助力客户、社区和子孙后代迈向净零世界。”

(嘉陵江)

东海碳素泰国新炭黑工厂开始试运行 明年下半年全面投产

据《东海カーボン株式会社网站》报道：日本东海碳素集团宣布，其位于泰国的新建炭黑工厂已启动试生产。东海碳素在 9 月 24 日的股东简报会上宣布，该工厂“部分区域”已于 6 月启动试运行。目前，新旧两厂将并行运营，但该集团计划于“2026 年下半年”将旧厂区的全部生产转移至新厂区。

东海碳素于 2023 年启动该新工厂建设，投资额达 99 亿泰铢（约合 2.7 亿欧元），原计划 2025 年 4 月投产。新厂落成之后，东海碳素将把位于斯里拉查 (Sriracha) 的年产能 18 万吨的



现有工厂全部迁至位于LK 橡胶工业城的新基地。

东海炭素自1989 年起在泰国设厂运营，主要生产轮胎及橡胶补强用炭黑。据该集团透露，该公司旗下泰国子公司拥有该集团“单体工厂最大产能”。东海炭素预计，依托泰国轮胎和汽车产业的发展，当地炭黑需求会“实现强劲增长”。

该集团声明称：“为确保长期稳定性，并为TCP 建立更可持续的供应体系，我们将现有工厂从租赁场地迁至东海炭素自有场地。” 东海炭素的新工厂旨在通过“尖端设备”来把握增长机遇，尤其聚焦高附加值类产品；例如，正扩大生产用于SUV 越野轮胎及大型卡车/ 客车轮胎的高纯净（低硬炭含量，low-grit carbon black）炭黑等。

另据《European Rubber Journal》报道：东海炭素集团已完成对普利司通炭黑（泰国）有限公司的收购，交易金额达2050 亿泰铢（约合5400 万欧元）。东海炭素在9 月30 日发布的公告中称，已完成7 月首次披露的收购事宜，并于当日将该业务更名为泰国东海炭素制品罗贾纳公司（Thai Tokai Carbon Product Rojana Co.）。此外，东海炭素任命董事会成员山崎达彦（Tatsuhiko Yamazaki）担任新收购的泰国子公司董事。据ERJ 此前报道，该工厂年设计产能为4 万吨。

除这家炭黑工厂外，东海炭素目前在泰国还运营着一家年产18 万吨的炭黑工厂，并正在该国新建一家工厂，计划明年把现有产能迁至新厂。

（郭隽奎）

卡博特强化 EVOLVE® 可持续技术平台的制造能力

据《Tyre & Rubber Recycling》报道：卡博特公司宣布，已升级其北美制造基地，通过创新的EVOLVE® 可持续解决方案技术平台，提升循环补强炭材料的生产能力。这标志着卡博特位于美国路易斯安那州维尔普拉特（Ville Platte）工厂，与巴西莫阿（Mauá）工厂及捷克瓦拉什基梅济里奇（Valasske Mezirici）工厂共同成为具备循环增强碳生产能力的制造基地。该循环补强炭材料采用国际可持续性与碳认证（ISCC）PLUS 质量平衡法，以废轮胎热解油（TPO）为原料制成。此外，卡博特已将全球ISCC PLUS 认证工厂网络扩展至14 家，在推进循环可持续经济承诺的同时，增强了认证可持续产品的供应能力。

全球轮胎制造商正设定雄心勃勃的可持续发展目标，众多企业计划到2030 年实现轮胎中40% 的可持续材料使用率，并力争在2050 年达成100% 全面应用。为助力实现这些目标，卡博特基于TPO 的循环增强炭素等循环解决方案正受到日益增长的关注。这些替代品可直接替代传统炭黑，使生产商在不降低性能的前提下提升轮胎可持续性。通过扩大北美循环补强炭材料的生产产能，该公司正以“当地生产- 当地销售”战略提升供应链效率，并减少全链条运输排放，进一步践行环境责任承诺。

“作为行业的领导者和创新者，我们持续提升技术实力与生产布局，助力客户实现当下及未来的可持续发展目标，”卡博特公司补强材料事业部可持续解决方案副总裁兼总经理阿蒂夫·米斯巴赫（Aatif Misbah）表示。随着EVOLVE 可持续解决方案技术平台下回收类循环补强炭材料制造基地的扩建，我们已做好充分准备，持续提供可扩展解决方案，助力推动世界迈向

更可持续的发展。在推进自身可持续发展进程的同时，我们将不断优化各种举措，确保产品能满足行业动态发展的核心需求。

为支持循环经济与可追溯性，卡博特已扩大全球ISCC PLUS 认证基地的数量。目前其补强炭材料产品在欧洲、美洲和亚洲共拥有12 个认证基地，另在欧洲设有两处色母粒与复合材料生产基地。

（郭隽奎）

欧励隆下调今年的盈利预期 业绩受西方轮胎市场拖累

据《European Rubber Journal》报道：欧励隆公司宣布，下调2025 财年的息税折旧摊销前利润（EBITDA）的预期，称当前正面临“长期低迷的工业制造环境”。该公司10月13日表示，当前把本财年利润预期大幅下调为2.20 亿至2.45 亿美元，而今年2月发布的预测利润为“3 亿美元以上”。初步数据显示，第三季度经调整后的盈利约为5500 万美元。

欧励隆指出，第三季度经营业绩受到“西方市场橡胶销量下滑、油价波动引发库存重估、削减库存措施影响了固定成本分摊，以及不利的特种产品组合” 等多重因素的影响。



该公司表示，鉴于进口量激增导致“西方轮胎制造业持续疲软”，致使橡胶用炭黑已“采取战术性减产”。欧励隆公司首席执行官裴康宁（Corning Painter）先生解释称，此举虽有助于产生现金流，但却给欧励隆公司的损益表带来了“相应的负面影响”。

裴康宁先生补充道，产量降低导致“分摊差异减少，这在一定程度上拖累2025 年第三季度调整后收益，并致使我们对全年预期的修正”。裴康宁表示，欧励隆仍坚信包括美国关税政策在内的全球贸易格局的演变，最终将因我们的区域布局优势而利好于公司业务。

鉴于宏观经济的不确定性，裴康宁先生表示，欧励隆的战略重心已转向“应对化工行业众多高管预期的长期低迷工业制造环境”。作为战略调整的一部分，欧励隆计划实施额外成本节约措施，以增强2026 年的盈利能力和现金流生成能力。

（郭隽奎）

一款来自废塑料的回收炭黑“塔克菲勒”投放市场

据《ChemAnalyst》2025-10-08 报道：全球化学回收领域的领军企业，总部设在英国伦敦的塑料能源公司(Plastic Energy Ltd) 推出一款商品名为“塔克菲勒(TACFILLER)”炭黑——它是一款由回收塑料制成的低碳循环炭黑，可减少碳排放并促进可持续橡胶制品的生产。

该公司成为塑料化学回收行业首家实现商业化运营的企业，它专有的TACTM 化学回收技术的副产品——塔克菲勒品牌炭黑正式上市。这款创新产品为传统炭黑提供了低碳循环替代方案。炭黑作为橡胶制造中广泛使用的补强材料，虽能提升制品的耐久性与性能，却因显著的环境足迹而备受争议。

另据《 Sustainable Packaging Middle East & Africa》2025-10-08 报道：这种名为“塔克菲勒”的炭黑，是废塑料在化学回收过程中，在生产热解油料时副产的“炭类物质(char)”经仔细研磨而成的一种可用作炭黑的替代品。该产品可替代部分橡胶配方中的炭黑，其原料100% 来源于消费后回收的软质薄膜塑料。与碳酸钙相比，塔克菲勒炭黑呈现出更优异的补强性能，且在老化前后性能保持稳定。

人们普遍认为，塔克菲勒炭黑的推出恰逢其时——橡胶行业正面临降低污染物排放的日益严峻压力，需遵守欧盟《报废车辆指令》等监管框架。该指令要求提高汽车零部件回收量，并强调减少对环境影响。塔克菲勒炭黑作为可持续且可扩展的解决方案，既能助力制造商满足严苛的环境要求，又能推动循环经济的发展。值得注意的是，该产品是同类中首个获得REACH 注册认证的材料——该法规标准管控着英国境内生产或进口的大多数化学物质。作为直接替代炭黑的解决方案，塔克菲勒炭黑使橡胶行业得以大幅削减排放并达到回收材料含量的目标要求。

该产品源自塑料能源专有的TACTM 化学回收工艺，可将难以回收的废弃塑料制品转化为TACOilTM 回收油料，用于替代化石油生产新塑料。该工艺避免塑料进入填埋场或焚烧设施，相较焚烧处理可减少高达78% 的废弃物及相关排放。通过将TACOilTM 纳入产品体系，塑料能源公司有望实现接近90% 的整体回收率，进一步提升运营的循环性和可持续性。

塑料能源公司首席执行官兰·坦普尔顿 (Ian Temperton) 强调了这项创新的意义：“炭黑生产能耗极高，橡胶行业亟需可持续替代方案。我们自豪地开创了源自塑料废弃物的循环产品——这些废料通常会被填埋或焚烧。塔克菲勒炭黑不仅有助于减轻环境影响，更具备商业应用可行性，彰显了回收塑料在塑料与橡胶行业中的巨大潜力。”

塑料能源正与包括标准普罗菲尔集团(Standard Profil Group) 在内的领先制造商合作，确保塔克菲勒炭黑能无缝融入其产品。标准普罗菲尔集团研发材料高级专家尤素夫·古内尔 (Yusuf Guner) 表示：“我们探索将塔克菲勒作为炭黑的部分替代品，经过广泛试验确认其可行性。结果令人鼓舞，为未来应用开启了新可能，我们正积极评估其应用前景。”

塔克菲勒炭黑标志着可持续制造领域的重要突破，助力橡胶行业践行循环经济原则，大幅降低排放，并将塑料废料转化为宝贵资源。

(金沙江)

博拉炭黑在 K 2025 展会展示创新可持续炭材料

据《Birla Carbon Company's Website》报道：全球领先的高品质碳基材料制造商，博拉炭黑公司宣布，参加2025年10月8日至15日在德国杜塞尔多夫举办的全球顶级塑料与橡胶贸易展会（K 2025）。博拉炭黑团队将坐镇8A 展厅J29 展位，展示其创新可持续碳材料产品组合，包括Conductex™系列炭黑、Raven™系列炭黑、Continua™ SCM 系列及Nanocyl™碳纳米管。

谈及参展意义，博拉炭黑公司首席销售、市场与可持续发展官约翰·戴维森（John Davidson）表示：“材料科学正处于关键转折点，创新与可持续发展已成为推动长期增长不可分割的要素。在博拉炭黑，我们视此为契机而非挑战——这与我们兼顾创新与可持续性的增长战略高度契合。K 2025 展会为我们提供了理想平台，既能展示助力塑料、橡胶、线缆及涂料领域性能提升的创新解决方案，又能加速推动所服务价值链向循环低碳未来的转型。”他进一步补充道：“‘秉承’共享力量’的企业宗旨，可持续发展已融入我们运营、创新与协作的每个环节。凭借深厚的技术专长和创新能力，我们持续拓展碳基解决方案在塑料与橡胶行业的应用边界，将高性能与可持续性相结合，共同塑造材料科学的未来。”

在K 2025 展会中，博拉炭黑将重点展示其面向塑料与橡胶行业的四大旗舰品牌：

CONDUCTEX™——先进导电炭黑系列产品，通过抗紫外线护套、导电绝缘层及屏蔽应用延长电线电缆使用寿命。该系列还包含新推出的炭黑- 碳纳米管复合材料，专为尖端应用提供最高导电性能。

RAVENTM——多功能系列产品，兼具卓越分散性、深邃墨色、耐久性与性能表现，适用于压力管道及非导电低着色配方。

CONTINUA™ SCM：依托技术专长、稳定品质与全球供应网络，大规模开发的高品质可持续解决方案，助力提升产品可持续性与循环利用率。

NANOCYL™——领先的多壁碳纳米管（MWCNT）系列，包含NC7000™（适用于所有聚合物的高导电性产品）及PLASTICYL™（适用于PA、PC、PE、PP、POM、TPU 等多种聚合物的10-20% 高导电性热塑性浓缩液）。

K 2025 展会将成为博拉炭黑与全球塑料橡胶行业交流的平台，该公司将在此分享可持续材料愿景，并深入了解塑造行业未来的新兴创新技术。

（嘉陵江）

耐斯特推出含硅硼的多相炭黑新技术

山东耐斯特炭黑有限公司推出“一种基于硅、硼与碳复合制备多相炭黑NC1107”的新技术。该公司推出的多相炭黑NC1107新技术，通过硅、硼与碳的复合制备工艺实现了性能升级。该技术采用多尺度、多维度表征手段（如X射线电子能谱、傅里叶变换红外光谱）研究表面官能团，并结合力学与动态性能测试，系统评估炭黑在橡胶中的应用表现，为改性炭黑研发提供

了方法论参考。其核心创新在于利用碳硅/碳硼双相及多相复合结构，通过元素掺杂增强炭黑的力学性能、导电性、耐磨性和热稳定性，同时降低轮胎滚动阻力。

技术优势与应用价值解析 该技术制备的炭黑在橡胶基体中表现出显著优势：拉伸强度提升15-20%，耐磨性提高25%以上，热分解温度提升至600℃以上（传统炭黑约为500℃），体积电阻率降低至 $10^{-3} \Omega \cdot \text{cm}$ 量级。这些性能优化直接推动轮胎使用寿命延长15-20%，车辆燃油效率提升3-5%。

知识产权与标准化建设 截止到该技术发布，耐斯特已围绕该技术授权发明专利3项（涉及复合掺杂工艺、表面改性方法等核心环节）、实用新型专利6项（如高效造粒设备、连续反应装置），并制定企业标准1项，形成完整的技术保护体系。

该项技术的产业化应用将加速橡胶补强材料的升级迭代。相较于传统炭黑，NC1107在绿色轮胎、高端密封件等领域具有替代潜力，尤其契合新能源汽车对低滚阻、长寿命轮胎的需求。此外，其研发思路为其他功能炭黑（如导电炭黑、阻燃炭黑）的制备提供了复合元素掺杂的技术范式，有望推动炭黑行业向高附加值、多功能化方向发展。目前，该技术已进入中试阶段，预计2026年实现规模化生产，初期产能规划为1万吨/年。

（技术调查员）

多级离心鼓风机的日常维护与保养

徐学民

(龙星科技股份有限公司, 河北邢台 054100)

摘要: 多级离心鼓风机是产生输送气体的机械, 把原动机的机械能转变成气体势能, 是化工生产中必不可少的关键设备, 主要组成部件包括: 机壳、密封、轴承、底座、转子、联轴器、稀油站、电动机等, 它的性能和工作状态会直接影响炭黑的生产效率和质量。在日常运行中, 要合理调整鼓风机的供气量、风压和温度, 要定期对这些部件检查与维护, 对于提高炭黑的生产效率和质量具有重要作用。

关键词: 多级离心鼓风机; 关键设备; 定期检查; 维护

Daily maintenance and upkeep of multi-stage centrifugal blower

Xu Xuemin

(Longxing Technology Group Co., Ltd., Xingtai 054100, Hebei)

Abstract: Multi stage centrifugal blower is a mechanical device that generates and transports gases, converting the mechanical energy of the prime mover into gas potential energy. It is an essential key equipment in chemical production, and its main components include: casing, seal, bearing, base, rotor, coupling, lubrication station, electric motor, etc. Its performance and working status directly affect the production efficiency and quality of carbon black. In daily operation, it is necessary to adjust the air supply, air pressure, and temperature of the blower reasonably, and regularly inspect and maintain these components, which plays an important role in improving the production efficiency and quality of carbon black.

Keywords: multi-stage centrifugal blower; Key equipment; Regular inspections; maintenance

中图分类号: TH442 文献标识码: B

0. 前言: 多级离心鼓风机是产生输送气体的机械, 把原动机的机械能转变成气体势能, 主要组成部件包括: 机壳、密封、轴承、底座、转子、联轴器、稀油站、电动机等。它是通过高速旋转的叶轮对气体做功, 使气体压力提高, 速度增大, 具有一定压力的气体以较高速度从叶轮边缘流出, 流入扩压器, 气体速度降低, 气体的一部分动能转化为势能, 从而使气体的压力继续升高, 之后气体流经弯道及回流器进入下一级压缩单元继续压缩; 如此经过多级叶轮压缩后, 达到要求压力的气体, 由蜗壳收集并经排气口送入系统。

该风机主要广泛应用于各种化工、冶金、建材、污水处理等需要输送空气的场合。本文以某2万吨/年化工装置使用的C220-1.75为例, 重点讲解风机在化工生产中的日常维护与保养, 确保风机能够连续、高效、稳定运行。

1. 风机的应用背景。某2万吨/年炭黑装置使用的多级离心鼓风机, 型号为C220-1.75,

设计进口风量为220m³ /min, 出口压力为75KPa, 制造厂家为陕西某风机厂, 在2万吨/年炭黑生产装置中, 该风机的主要用途是提供燃烧用空气, 使空气和燃料充分混合燃烧, 是炭黑生产制造过程中必不可少的设备, 它通过产生流动压力来将气体输送到反应炉中, 使反应物在高温环境下充分反应, 从而产生炭黑。多级风机的性能和工作状态会直接影响炭黑的生产效率和质量。当多级鼓风机的供风量不足时, 会造成反应炉内的气体流动不畅, 会导致炭黑生成不足, 产量降低; 当风机的风量过剩时, 会导致反应过程中的温度过高, 使得炭黑产生烧结或裂解等现象, 影响炭黑的质量。由此可见, 对主供风机的优化使用对炭黑生产的产量和质量影响较大。

2. 风机的基本构造。该风机的形式为单侧吸气, 四级叶轮串联在一根主轴上, 双支撑结构。电动机和鼓风机之间采用弹性柱销联轴器联接, 轴承采用轴瓦结构, 并配备独立的稀油站, 稀油站油泵将润滑油送到各轴承处, 强制循环供油。机壳材质为铸铁, 整体铸造完成经时效处理后再进行机械加工而成形, 结构分为水平分面和垂直分面, 每个分面用销钉定位, 高强度螺栓紧固联接。在机壳水平分面法兰的两端处装有两个导杆, 用以引导安装转子; 转子由叶轮、轴、平衡盘和轴套等零部件组成。叶轮由优质碳素钢焊接而成, 叶轮轮毂和轴采用过盈配合, 联接更加牢固, 每个叶轮进行静平衡校验, 四联组转子做动平衡校验, 平衡精度为 $\leq G4.0$, 良好的平衡精度保证了机组在运行中的稳定性; 在风机每个叶轮进口处和各级间均设置有齿形密封, 以减少级间泄漏损失; 润滑系统采用主油泵和电动油泵强制给油, 主要由主油泵、电动油泵、高位油箱和油管路组成。该风机整体结构设计合理、便于安装, 运行平稳, 是炭黑生产制造过程中最为关键的设备之一, 做好风机运行过程中维护保养工作, 是保证风机连续稳定运行的前提。

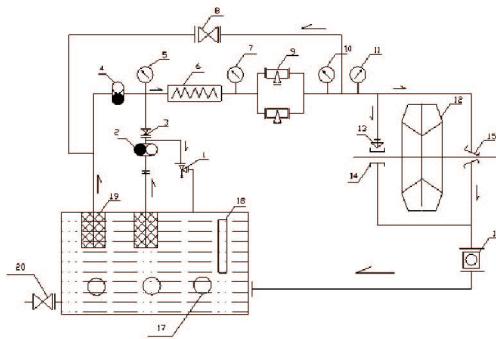
3. 风机的维护。该风机匹配的电机型号为YKK400-2W, 功率为355KW, 额定转速可达到2985r/min, 启动方式为直接启动。该风机的主要维护内容包括: 空气消声器的清理、弹性柱销联轴器的检查、润滑系统的清理、轴衬的检查、转子和密封的检查等内容组成。下面就各个部件的维护要求做简要说明:

3.1 空气消声器的维护。空气消声器恰似人的鼻子, 承担着过滤空气中的灰尘和消除噪声的双重作用。它由消声腔和吸收材料制成, 消声材料采用矿棉或其它专用复合材料。它能够有效吸收声波, 降低声能, 达到降低噪声的目的。此外, 在我国北方地区, 种植的柳树和杨树较多, 每年春天, 柳杨絮自然掉落后, 会被风机吸到消声器入口, 附着在吸声棉的外部, 久而久之, 严重影响风机的进气量, 因此, 要时刻关注进气量的变化, 如发现严重影响进气量时, 要停机用压缩空气吹扫附着的柳絮, 千万不可用水吹扫, 以免影响吸声效果。为了保证风机运行的连续性, 可在风机入口安装两个消声器, 一用一备, 可实现在线清理。

3.2 弹性柱销联轴器的维护。弹性柱销联轴器由两个半联轴器组成, 一半装在风机轴上, 另一半安装在电机轴上, 两个半联轴器之间弹性柱销联接。弹性柱销联轴器承担着传递扭矩的作用, 在日常巡检过程中, 应时刻监测风机的振动变化, 检查联轴器下方有无脱落的弹性圈或是否有金属摩擦声音。停车后, 应检查弹性圈有无变形或缺失的现象, 如有缺失或损坏应及时进行更换, 在安装弹性圈时, 也要注意弹性圈与联轴器螺栓之间应无间隙。弹性圈外径与联轴器内孔配合应有0.5~1.0mm间隙。

在初次开机或检修后, 应重新对联轴器的对中情况进行找正, 要求两半联轴器端面的轴向间隙允差0.03mm, 两半联轴器圆周径向跳动允差为0.04mm。

3.3 润滑系统的维护。该风机配备有独立的润滑油站，润滑油系统由主油泵、电动油泵、冷油器、滤油器、油箱、高位油箱及油管路等组成，详见下图1。如果把风机看作一个人体的话，那么，润滑系统就相当于人体的血液，主油泵和电动油泵就相当于人体的心脏，把润滑油源源不断地输送到各个润滑点。定期对润滑系统进行维护显得十分重要。



1.安全阀2.电动油泵3.止回阀4.主油泵5.压力表6.油冷器7.压力表8.闸阀9.油过滤器10.压力表11.油温表12.膨胀机13.节流圈14.支承轴承15.止推轴承16.检视堵头17.加热器18.油温表19.油过滤器20.排污阀

图1 润滑系统图

首先，应在每年大修时，对主油泵的完好情况进行检查，主要检查齿面有无磨损失效现象，用塞尺检查测量齿顶与泵壳的径向间隙，应小于0.1mm。需要说明的是：主油泵的轴径较小，大约有25mm，它与风机主轴的联接通过一个联接套来完成，联接套的一端为内键结构，另一端为凸起式结构，插在风机主轴端面的凹槽内，当风机转动时，带动联接套转动，联接套拖动主油泵进行工作。联接套内键磨损是主油泵失效的主要表现形式，每次检修时，要注意检查联接键及键槽的完好情况，避免出现滚键而导致传动失效，这种失效会造成多级离心鼓风机的油压突然下降至联锁值以下，备用的电动油泵往往来不及启动工作就已导致油压触发至联锁值而突然停车，而这种非预期的紧急停车对于化工生产装置来讲，也是十分致命的，带着极大的安全风险和环保隐患，因此，必须定期检查、维护主油泵，防止事故的发生。

其次，冷油器作为油系统的重要组成部件，承担着为润滑油冷却降温的作用，也要定期检查维护。在风机运行过程中，要求冷油器出口温度要小于40℃，保持轴承进口处油温在30~40℃范围内，冷油器结构为列管式换热器，为了使冷油器长期保持良好的换热效果，延长使用寿命，必须使用符合要求的冷却水，推荐使用软化水做为冷媒，防止冷却水的换热管内壁结垢影响传热效果，没有条件的地方，也可使用深井水做为冷媒，但是要对深井水的各项指标进行监测，建议按下表1 各项指标进行控制：

表1 冷却水水质技术指标一览表

序号	项目名称	水质控制指标
1	25℃时的PH值	6.5~8.0
2	导电性 (US/cm)	≤ 200
3	总硬度 (CaCO ₃) (ppm)	≤ 50
4	酸消耗 (CaCO ₃) (ppm)	≤ 50
5	氯化物 (Cl ⁻) (ppm)	≤ 50

6	硫酸根离子 (SO ₄ -2) (ppm)	≤ 50
7	铁含量 Fe (ppm)	≤ 0.5
8	离子状 SiO ₂ (ppm)	≤ 30
9	硫离子 S-2 (ppm)	≤ 200
10	颗粒悬浮物 (micron)	≤ 160

但是，也要每年对油冷却器内部换热管清洁情况进行检查，如发现有结垢或堵塞现象，要及时采用物理或化学方法进行清理。

再次，滤油器也是润滑系统的关键部件，它起着过滤润滑、防止杂质进入轴承的作用，该风机润滑系统配置有两个网片式滤油器，一用一备。滤油器主要由壳体、滤芯组件和转换阀体等部件构成。其壳体材质根据型号不同分为铸铝和碳钢，滤芯组件配置若干层100目数的滤网。有效提升油品清洁度，该设备通过转换阀体实现快速切换滤芯腔通路，确保过滤连续性，避免系统停机。同时，为了监测系统运行中的油压，在滤油器前后各安装一块压力表，用于监测滤油器前后的压差，当前后压差值≥0.1MPa时，则要考虑切换滤油器，在线对停用的滤油器进行清理，良好的滤油效果是风机轴承长期稳定运行的重要保证。

最后，要注意高位油箱液位的变化。高位油箱利用了重力供油机制，通常安装在风机上方3-6米高的位置，利用高度差形成0.03-0.06 MPa的静压头，确保油液在无动力条件下持续流动。

油路设计采用单向阀结构，正常运行时主油泵压力高于高位油箱静压，油液不流动；当主油压骤降时，单向阀自动开启供油。储油量需覆盖设备最大惰走时间（通常按额定转速停机时间的1.5倍设计），例如某型风机需保证至少60秒供油量。日常需保持进出口阀门常开，定期检查油位、油质及管路通畅性，防止沉淀物堵塞限流孔板或溢流管。

它的主要作用体现在：辅助油泵因电力中断无法启动时，高位油箱成为唯一润滑来源；当主油泵和备用油泵均失效时，提供最后一道安全保障，为人员应急处置争取时间。

此外，按照风机运行的要求，每年要对润滑油品的技术指标进行检验，化验指标包括粘度、酸值、闪点、水溶性PH和水分机械杂质等，当润滑油品的技术指标不符合规定值时，要及时予以更换。该风机选用的油品为32#汽轮机油，下表2为风机润滑油品质标准：

表2 润滑油品质标准一览表

序号	项目名称	油质控制指标
1	运动粘度	28.8-35.2 mm ² /s
2	酸值	< 0.03
3	水份	< 0.05%
4	机械杂质	< 0.005%

3.4 轴承的检查：轴承是风机的核心部件，支撑着整个转子的运转。该系列鼓风机的转子质量较大，其轴承采用滑动轴承，该风机的轴承包括支承轴瓦、推力轴瓦。轴承体用锻钢制成，内侧浇筑巴氏合金。安装前，应用着色法检查轴衬瓦背与轴承箱表面的接触情况，要求接

触均匀,接触面积应大于60%,否则,应刮研轴衬瓦背直至符合要求;转子轴颈与轴承内颈的接触情况是轴承能否高效连续运转的前提,通常情况下,应用着色法检查转子轴颈与轴承内颈的接触情况,要求接触斑点不少于2-3点/平方厘米,如达不到规定的接触面积,应使用刮刀修复至规定值,此工作需要反复刮研、试装,对维修装配人员的耐心是一个较大考验;轴承内孔与轴颈保持适当的间隙、轴承压盖与轴承保持一定的过盈值是保证风机能够稳定运行的重要因素,如若装配不当或间隙值不符合要求,风机会出现轴承发热、振动加大等现象,各部位的间隙值、过盈值参考表3。

表3 轴承压盖过盈间隙数据表

测定部位	轴承压盖过盈 (mm)	顶间隙 (mm)	侧间隙 (mm)	止推面间隙 (mm)
设计值	0.02-0.04	0.20-0.25	0.20-0.25	0.35-0.60

3.5 鼓风机转子的检查。鼓风机转子由叶轮、主轴、轴套、轴承和半联轴器等组成。叶轮由优质碳素钢焊接而成,叶轮轮毂和轴采用过盈配合,联接更加牢固,每个叶轮进行静平衡校验,四联组转子做动平衡校验,动平衡精度可达G4.0。

3.5.1 检查转子轴承轴颈、迷宫密封轴颈、和轴端联轴器工作表面有无沟槽、凸起、凹陷、粗糙等明显缺陷,这些部位属于配合部位,对粗糙度的要求较高,通常要达到Ra0.4以上。若表面有轻微缺陷时,可使用240-600目数的细砂纸蘸机油进行研磨使其达到规定的光洁度,其它缺陷可根据实际情况选用激光喷镀、磨削等方法处理。

3.5.2 检查转子上内密封工作表面的磨损程度,肉眼观察齿片无明显刮痕、摩擦痕迹、各级叶轮梳齿密封无倾倒、脱齿、排序错乱等现象,否则应予以修正。

3.5.3 检查清除叶轮内外表面上的污垢层。转子经过长期运行,表面出现积灰引起风机振动加大,通常情况下,轴承部位的振动值应小于4mm/s,如超过报警值,则要对转子进行清理、喷砂、重新校验动平衡等,转子剩余不平衡力矩测定值应小于7500g·mm。

3.6 鼓风机密封的维护。在风机每个叶轮进口处和各级间均设置有齿形密封,以减少级间泄漏损失和压力损失。每次大修时,应检测转子与机壳密封部位的径向间隙,超出规定尺寸时,应及时更换梳齿密封,以确保良好的密封效果,满足风机的性能。为了检查验证密封效果,可在机壳级间密封齿圆周方向0度、90度、180度、270度位置分别粘贴1层、2层、3层、4层白色橡皮胶布,每层胶布厚度约0.25mm,然后再转子密封凸起上涂一层红丹粉,手动盘车转子数周后,通过观察胶布上红丹粉的印记的大小来判断间隙的大小,视检查情况做出适当调整,见图2。

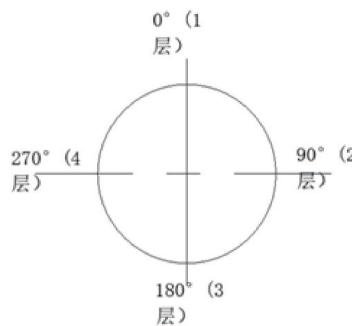


图2 贴胶布法测量密封间隙

4. 风机运行中的注意事项：多级离心鼓风机做为炭黑生产中的关键设备，其日常的运行与维护必须做为重中之重，要经常检查听测机体内部的声响和轴承振动，在风机运行过程中，如出现振动加大、异常声音、油压下降、轴承温度上涨等异常现象时，应按紧急停车处置；此外，按电动机的技术要求，限制电动机连续启动的次数，一般空载连续起动不超过2次，每次启动间隔不得少于五分钟；电动机长期运行至热态，停机后起动，不得超过1次。

需要注意的是，在正常停机过程中，应记录惰走时间，如发现较正常停车时间较短时，应检查原因，重点检查是否有刮蹭现象、轴瓦是否磨损等，并排除故障。

5. 结束语：多级离心鼓风机是炭黑生产过程中不可或缺的重要设备之一，与其它类型风机相比，它具有性能可靠、运行稳定、维护方便、操作简单等特点。它的性能和工作状态会直接影响炭黑的生产效率和质量。合理调整主供风机的供气量、风压和温度，定期维护鼓风机设备，对于提高炭黑的生产效率和质量具有重要作用。

参考文献

- [1] 高压流化风机说明书. [EB/OL] 河北2021, 2021-10-13, [2025-09-11]<https://www.renrendoc.com/paper/152745188.html>
- [2] zhukouhy02.C 系列多级离心鼓风机使用说明书[EB/OL]. <https://www.docin.com/p-446598290.html>, 2021-07-21, [2025-09-11]
- [3] 成心德. 离心通风机[M]. 北京：化学工业出版社, 2007.
- [4] JB/T 7258-2025. 一般用途离心式鼓风机(S).
- [5] 朱俊彪. 化工机器检修技术[M] 北京：化学工业出版社, 1997.
- [6] 何义东, 王锦明. 焦化厂离心式鼓风机故障及其检修技术[J]. 中国高新科技, 2021, 5:

0.6 万吨气相白炭黑和 4 万吨功能性有机硅项目公示

2025年9月25日，泰安市生态环境局发布了泰安利特华科技有限公司年产8万吨三氯氢硅、1.5万吨四氯化硅、0.6万吨气相白炭黑和4万吨功能性有机硅系列产品项目环评文件受理公示。

项目名称：年产8万吨三氯氢硅、1.5万吨四氯化硅、0.6万吨气相白炭黑和4万吨功能性有机硅系列产品项目；

建设地点：山东省泰安市新泰化工产业园；

建设单位：泰安利特华科技有限公司；

项目性质：新建；

项目投资：总投资48058万元，其中环保投资为2200万元；

占地面积：149亩，总建筑面积5.6万平方米；

建设规模：项目建成后可实现年产8万吨三氯氢硅、1.5万吨四氯化硅、0.6万吨气相白炭黑和4万吨功能性有机硅系列产品的生产规模。

泰安利特华科技有限公司成立于2024年04月11日，注册地位于山东省泰安市新泰市楼德镇盛德路1号，由济南恒昌新材料有限公司和新泰恒利赢硅业有限公司合资兴建。

无锡恒亨 2 万吨稻壳灰白炭黑技改项目公示

据《橡胶助剂产业网》报道：无锡恒亨白炭黑有限责任公司近日启动“利用稻壳灰生产12万吨液体水玻璃技改项目”的环境影响评价公示程序。该项目位于江苏省无锡市锡山区东港镇新材料产业园，将通过技术改造实现原料路线的绿色转型。

据悉，该项目将对现有生产设施进行改造，包括改造原硅酸钠车间和包装间7996.2平方米，以及原石英砂库2987.7平方米。技改后将购置稻壳灰皮带输送机、稻壳灰上料机、破包机、稻壳灰给料计量秤、液体硅酸钠反应釜、硅酸钠调配槽、厢式压滤机、引风机、压缩空气机等新型设备，采用稻壳灰与烧碱反应生产液体水玻璃，替代原有的石英砂生产工艺。

据了解，这一技术革新将实现农业废弃物稻壳灰的高值化利用，生产的液体水玻璃将作为原料用于现有沉淀法二氧化硅的生产。项目完成后，全厂生产能力将保持年产液体水玻璃12万吨、沉淀法二氧化硅2万吨的规模不变。

业内专家表示，该项目通过将稻壳灰这一农业副产品转化为化工原料，不仅降低了生产成本，也实现了资源的循环利用，符合当前绿色化工的发展方向。此次技改有望为橡胶助剂行业提供更环保的原料解决方案，推动产业链向可持续发展转型。

（信息员）

2025 年 1-8 月轮胎重点企业产销情况

轮胎37家重点会员企业2025年1-8月份实现现价工业总产值1893.26亿元，同比（下同）增长4.60%；实现销售收入1960.45亿元，增长6.82%；综合外胎产量51086万条，增长4.71%；其中子午线轮胎产量49401万条，增长4.87%；全钢子午线轮胎产量9685万条，增长6.22%；子午化率96.70%，增加0.15个百分点。实现出口交货值1043.31亿元，增长6.62%；出口率（值）53.22%，减少0.10个百分点。出口轮胎交货量29303万套，增长6.57%；其中出口子午胎28535万套，增长7.04%。

2025 年轮胎行业会员单位产销及出口情况

	综合外胎 (万条)	销售收入 (亿元)	出口交货 量(万套)	产量累计 (万条)	销售收入累 计(亿元)	出口量累 计(万套)	累计产量 同比 %	累计销售 额同比 %	累计出口 量同比 %
1月	5845	222.99	3384	5845	222.99	3384	-4.28	-0.04	2.98
2月	5811	222.99	3273	11656	445.98	6657	6.69	11.71	10.76
3月	6931	147.19	2253	18587	593.17	8910	7.29	6.72	7.88
4月	6555	58.59	5150	25142	651.76	14060	6.87	5.87	9.19
5月	6437	293.93	3682	31579	945.69	17742	5.26	5.86	7.95
6月	6379	506.49	3811	37958	1452.18	21553	5.06	7.17	7.16
7月	6568	254.13	4019	44526	1706.31	25572	4.78	6.99	7.44
8月	6560	254.14	3731	51086	1960.45	29303	4.71	6.82	6.57

2025 年 1-8 月炭黑重点企业产销情况

炭黑31家重点企业2025年1-8月份完成现价工业总产值234.07亿元，同比（下同）降低12.50%；实现销售收入234.02亿元，降低15.24%。炭黑总产量357.85万吨，增长4.62%；其中湿法炭黑产量353.62万吨，增长4.10%。实现出口交货值27.54亿元，降低9.02%；出口率（值）11.77%，增加0.80个百分点；出口炭黑47.48万吨，增长14.58%。

2025 年炭黑行业会员单位产销情况

	炭黑产量 (万吨)	销售收入 (亿元)	炭黑出口 (万吨)	产量累计 (万吨)	销售额累计 (亿元)	出口累计 (万吨)	炭黑产量 同比 %	销售额同 比 %	出口量同 比 %
1月	45.69	27.51	9.33	45.69	27.51	9.33	7.13	-17.07	66.98
2月	44.35	29.34	1.98	90.04	56.85	11.31	9.01	-5.71	22.31

3月	43.1	30.96	5.04	133.14	87.81	16.35	6.52	-11.08	-7.48
4月	44.07	29.87	5	177.21	117.68	21.35	8.93	-10.92	3.48
5月	42.21	30.38	5.76	219.42	148.06	27.11	6.31	-11.57	12.35
6月	41.58	28.37	7.07	261	176.43	34.18	4.11	-13.35	20.38
7月	50.49	30.93	6.57	311.49	207.36	40.75	5.24	-13.14	14.29
8月	46.36	26.66	6.73	357.85	234.02	47.48	4.62	-15.24	14.58

2025 年 1-8 月我国炭黑进出口情况

根据国家海关数据显示，2025 年1-8 月我国炭黑进出口量增价跌趋势明显，受国内外炭黑原材料价格下降影响，我国炭黑产品进出口价格持续走低，其中进口炭黑1-8 月平均价格为 1845.63 美元/ 吨，同比下降了1.56 个百分点；出口平均价格为1064.24 美元/ 吨，同比下降了 16.1 个百分点。

2025 年全国炭黑进口

单位 吨、美元、美元 / 吨

月份	2025 年			2024 年			同比 %		
	进口数量	进口金额	平均价格	进口数量	进口金额	平均价格	数量	金额	均价
1月	24253	47,487,204	1957.99	26004	44,877,142	1725.78	-6.73	5.82	13.46
2月	36360	57,595,077	1584.02	22406	44,995,735	2008.20	62.28	28.00	-21.12
3月	46190	71385555	1545.48	28420	49,068,788	1726.56	62.53	45.48	-10.49
4月	41436	67053967	1618.25	31803	57248611	1800.10	30.29	17.13	-10.10
5月	23496	52,422,312	2231.12	14499	38641065	2665.08	62.05	35.66	-16.28
6月	13429	38,693,911	2881.37	27391	54,689,595	1996.63	-50.97	-29.25	44.31
7月	22554	47119445	2089.18	28014	47632979	1700.33	-19.49	-1.08	22.87
8月	27182	51781882	1905.01	26442	47,163,448	1783.66	2.80	9.79	6.80
合计	234900	433539353	1845.63	204979	384317363	1874.91	14.60	12.81	-1.56

2025 年全国炭黑出口

单位 吨、美元、美元 / 吨

月份	2025 年			2024 年			同比 %		
	出口数量	出口金额	平均价格	出口数量	出口金额	平均价格	数量	金额	均价
1月	88716	99,982,901	1127.00	99420	130167067	1309.26	-10.77	-23.19	-13.92
2月	99058	105292076	1062.93	70632	87,894,084	1244.39	40.25	19.79	-14.58

3月	99012	109,818,514	1109.14	84528	109,021,254	1597.94	17.14	0.73	-30.59
4月	80573	90528866	1123.56	57591	79,401,783	1378.72	39.91	14.01	-18.51
5月	96994	102411760	1055.86	52061	67,410,188	1294.83	86.31	51.92	-18.46
6月	107806	111,361,704	1032.98	72362	91,355,522	1262.48	48.98	21.90	-18.18
7月	102168	105141536	1029.10	82494	98904825	1198.93	23.85	6.31	-14.17
8月	116704	117311135	1005.20	84855	101915737	1201.06	37.53	15.11	-16.31
合计	791031	841848492	1064.24	603943	766070460	1268.45	30.98	9.89	-16.10

2025 年 1-9 月我国部分焦化产品价格

根据炼焦行业协会统计数据显示2025 年1-9 月我国焦化产品平均价格继续下行，炭黑主要原材料煤焦油1-9 月份平均价格为3518.4 元/ 吨，同比下降了16.9 个百分点，受此影响前九个月炭黑平均价格下降至6982.9 元/ 吨，同比下降了18.1 个百分点。

2025 年我国部分焦化产品平均价格

元 / 吨

日期	煤焦油	改性沥青	中温沥青	洗油	轻油	工业萘	精萘	蒽油	粗酚	酚油	炭黑
1月	3480.5	4295.0	3899.2	4155.1	5321.1	4883.7	7455.7	3860.9	3665.7	4056.0	6958.2
2月	3879.9	4580.3	4245.1	4143.2	5525.4	5265.0	7699.5	4161.5	3539.7	4141.3	7570.6
3月	3972.6	5041.2	4794.9	4168.1	5201.1	5079.7	7781.2	4244.5	3762.3	4101.0	7776.3
4月	3570.8	4819.8	4578.5	3952.5	4827.2	5004.3	7692.4	3952.0	3590.8	3866.8	7165.5
5月	3257.5	4345.4	4176.6	3593.6	4415.9	5065.9	7640.3	3488.8	3474.1	3624.3	6715.8
6月	3321.1	4325.6	4114.3	3589.0	4313.8	5009.2	7471.9	3519.6	3132.1	3628.2	6749.7
7月	3299.9	4207.9	3948.1	3526.3	4347.1	5024.3	7090.1	3437.1	2457.9	3531.6	6518.9
8月	3525.5	4345.4	4162.4	3640.4	4364.6	4892.0	6739.0	3582.6	2643.9	3742.7	6601.1
9月	3357.9	4297.4	4096.8	3708.3	4293.03	4958.1	6819.0	3544.5	2810.3	3892.6	6790.0
平均值	3518.4	4473.1	4224.0	3830.7	4734.4	5020.2	7376.6	3754.6	3230.8	3842.7	6982.9

2025 年我国部分焦化产品平均价格同比变化 %

日期	煤焦油	改性沥青	中温沥青	洗油	轻油	工业萘	精萘	蒽油	粗酚	酚油	炭黑
1月	-9.2	-16.0	-17.7	-8.0	-8.3	-14.7	9.0	-10.7	11.4	-14.4	-14.6
2月	-9.9	-14.8	-15.5	-9.7	-8.0	-9.0	12.0	-10.1	15.2	-14.6	-9.5
3月	-14.4	-14.2	-13.3	-8.8	-13.2	-11.4	30.3	-12.8	21.7	-12.8	-14.5
4月	-25.4	-20.3	-20.5	-13.9	-22.3	-12.6	10.3	-19.1	10.5	-17.0	-22.0
5月	-28.0	-25.3	-23.8	-20.1	-28.7	-11.1	7.8	-22.2	5.7	-21.4	-23.1
6月	-17.0	-17.8	-16.8	-18.4	-32.5	-13.1	2.7	-17.5	-7.9	-20.3	-16.5
7月	-18.7	-15.9	-15.9	-20.4	-30.9	-13.4	-2.6	-22.7	-29.2	-22.5	-21.9
8月	-9.0	-7.4	-5.6	-16.8	-30.2	-15.3	-8.4	-15.7	-25.7	-15.3	-19.1
9月	-18.0	-12.4	-9.7	-14.6	-29.6	-14.4	-8.7	-19.9	-22.9	-7.8	-21.0
平均值	-16.9	-16.3	-15.7	-14.5	-22.9	-12.8	5.2	-16.7	-3.3	-16.3	-18.1

2025 年 1-8 月我国沉淀法白炭黑进出口情况

2025 年我国沉淀法白炭黑进口情况

	2025 年			2024 年		
	进口数量, 千克	进口金额, 美元	平均价格, 美元 / 千克	进口数量, 千克	进口金额, 美元	平均价格, 美元 / 千克
1月	7204425	19,509,414	2.708	6144579	15,502,886	2.523
2月	6696664	17,564,599	2.623	5694102	15,775,724	2.771
3月	6878162	20,169,456	2.932	7101693	19,331,926	2.722
4月	6913584	22,469,985	3.250	6686168	18,633,460	2.787
5月	8087674	22,007,685	2.721	6917273	18,452,702	2.668
6月	8344982	23,432,176	2.808	6265188	16,847,756	2.689
7月	7599012	23454648	3.087	7630341	21427959	2.808
8月	6939993	20424782	2.943	7826957	17587867	2.247
合计	58664496	169032745	2.881	54266301	143560280	2.645

2025 年我国沉淀法白炭黑出口情况

	2025 年			2024 年		
	出口数量, 千克	出口金额, 美元	平均价格, 美元 / 千克	出口数量, 千克	出口金额, 美元	平均价格, 美元 / 千克
1 月	124818255	61, 948, 310	0. 496	94418547	66, 063, 018	0. 700
2 月	103973497	58, 257, 894	0. 560	103604902	50, 524, 847	0. 488
3 月	119174859	63, 779, 699	0. 535	101667024	63, 895, 447	0. 628
4 月	147570820	64, 146, 725	0. 435	99884108	60, 504, 796	0. 606
5 月	96910632	59, 168, 648	0. 611	99381489	57, 888, 785	0. 582
6 月	94559802	57, 604, 804	0. 609	86205181	56, 605, 419	0. 657
7 月	67535902	55136869	0. 816	97612427	56154723	0. 575
8 月	105897750	59960413	0. 566	70632623	57019567	0. 807
合计	860441517	480003362	0. 558	753406301	468656602	0. 622