**多家企业联合开展轮胎磨损颗粒物的研究**

据《*Rubber Journal Asia*》报道：由瑞典皇家理工学院（KTH，Sweden’s Royal Institute of Technology）牵头，联合沃尔沃汽车集团、卡罗林斯卡研究所（Karolinska Institute）、斯堪尼亚公司（Scania）以及轮胎胶料与沥青基道路材料供应商——瑞典耐纳斯公司（Nynas）共同发起的研究计划正式启动，旨在深入解析轮胎与路面接触面产生的磨损颗粒物的形成机制、特性及环境影响。

随着电动汽车转型的加速，内燃机颗粒物排放正逐步减少。与此同时，非尾气排放物——尤其是轮胎与道路磨损颗粒物（TRWP）——正引起人们更多地关注。

这些由车辆轮胎与路面摩擦产生的微粒，已被纳入即将实施的欧7排放标准监管范围。尽管TRWP尚未受到全面监管，但汽车和基础设施领域的主要参与者正积极行动，以抢占先机。尽管TRWP在整体排放格局中至关重要，但科学认知仍显不足——尤其在不同材料如何影响磨损机制方面。

"尽管瑞典缺乏本土轮胎制造商，然而耐纳斯公司的研究能力填补了这一空白，为TRWP产生的化学和物理机制提供了基础性见解。耐纳斯橡胶与沥青实验室正是提供这项贡献的核心机构。"尼纳斯公司轮胎与化工业务部门技术经理帕尔·尼曼（Pär Nyman）先生如是说。

尼曼先生补充道：“推动该项计划的核心在于：仅分析轮胎或道路环境无法全面理解磨损颗粒物。通过轮胎成分与道路结构的同步研究，旨在建立TRWP的形成、扩散及毒性的整体认知体系。”

除颗粒物排放研究之外，该项目还将同步测量不同轮胎与沥青组合的滚动阻力——该参数与温室气体排放直接相关。该项目有望为轮胎磨损颗粒物研究树立新的标杆。这些合作企业表示，此次学术界、产业界与材料科学跨领域协作，共同推动可持续发展与创新。（金沙江）