**东洋轮胎拟在塞尔维亚设立研发中心**

据《*Rubber Journal Asia*》报道：日本东洋轮胎公司宣布，将在塞尔维亚的因吉亚市（Indjija）东洋轮胎塞尔维亚工厂园区内新建一座研发机构，作为其欧洲研发中心，该中心将于2027年1月投入运营。

[](https://rubberjournalasia.com/wp-content/uploads/2025/10/Toyo-Tire.x34646.jpg)

现位于德国的研发机构的职能将于2026年转移至塞尔维亚，进一步强化欧洲的研发能力。该公司同时强调将深化日本、美国与欧洲研发部门的协作，构建符合下一阶段技术发展需求的全球三极研发体系。这是继2019年在美国设立北美研发中心后，东洋轮胎同年11月在德国建立第二研发中心，与日本总部共同构建全球三极研发体系。

在交通出行领域，市场对提升能源效率（如燃油经济性与电力消耗）、增强安全意识、保障经济性与耐久性等需求日益凸显。轮胎制造需同时满足多项相互矛盾的性能要求：降低滚动阻力、提升湿雪路面性能、减轻重量及增强耐磨性。

为解决这些课题，东洋轮胎表示已强化日本、美国及欧洲研发中心各职能部门之间的协作，通过上述高性能设计进一步聚焦客户导向型产品开发，推动技术发展迈向新阶段。

在塞尔维亚新设立的研发中心，通过开发新配方、新材料及推进混炼技术，不仅将进一步提升产品性能，还将提高生产效率。此外，利用厂区内建设的测试赛道，东洋轮胎表示能够开展实际车辆测试，从而缩短开发周期，加速新产品研发进程。（郭隽奎）