



## 第40卷 第5期

2025年5月出版(总第468期)

主办单位：中国橡胶工业协会炭黑分会

编辑：《炭黑信息》编辑部

编委会主任：丁丽萍

编委会成员：

李毅	江西黑猫炭黑股份有限公司	总经理
李和春	苏州宝化炭黑有限公司	董事长
徐人威	中昊黑元化工研究设计院有限公司	执行董事
魏亮	龙星化工股份有限公司	总经理
薛国飞	山西安仑化工有限公司	董事长
阙伟东	确成硅化学股份有限公司	董事长
宋吉峰	中化泉州石化有限公司	副总经理
邵建聪	广州海印实业集团有限公司	董事总裁
王希安	山东华东橡胶材料有限公司	董事长
郑相君	大石桥市辽滨碳黑厂	董事长
刘东杰	山西永东化工股份有限公司	董事长
牛海君	山西三强新能源科技有限公司	董事长
陈政江	云南云维飞虎化工有限公司	董事长
黄锡甫	宁波德泰化学有限公司	总经理
王建文	金能科技股份有限公司	总经理

责任编辑：姚新启

编辑部地址：天津市红桥区勤俭道185号  
中国橡胶工业协会炭黑分会

邮政编码：300130

电话：022-27276558 27276696

传真：022-27276558

Http: www.cncbt.org.cn

E-mail: thfh@sina.com

# 目录 CONTENTS

## 协会工作

03号文件 2025 炭黑行业技术论坛征文通知	01
关于召开炭黑行业技术论坛会议的预通知	03

## 政策信息

“一季报”成绩单亮眼 中国经济高质量发展“向新力”十足	06
国家发展改革委有关负责人就《市场准入负面清单（2025 年版）》答记者问	09

## 炭黑行业资讯

2024 年我国炭黑表观消费量为 600.6 万吨	14
CSRC 缩减中国业务 寻求在北美和欧洲发展	14
安徽黑猫技术中心获 CNAS 认可	15
安仑柳钢（柳州）新材料 11.8 万吨炭黑项目最新进展	15
黑猫炭黑开展 VOCs 泄漏专项检查行动	16
金猫炭材一期 12 万吨炭黑项目 7 月竣工投产	16
联科科技一季度净利润预估会增长 48.7% 以上	16
刘红伟出任金能科技董事会副董事长	17
三强新能源获工信部“2024 绿色工厂”	17
炭黑院 0.5 万吨导电炭黑中试线明年投入运行	18

## 相关市场报道

2025 年 3 月汽车工业产销情况简析	19
USTMA 预计美国轮胎出货量将再创纪录	22
波兰废轮胎热解企业利用欧盟资金强化 rCB 质量管理	22
第 30 届欧洲轮胎回收大会在布鲁塞尔召开	23
多家上市轮胎企业，就美国加征关税事件，做出回应	23
芬欧汇川在德兴建木质素基可再生填料工厂即将投产	24
关税会对美国轮胎市场造成重大冲击	24
克林工业和维瓦能源计划在澳大利亚建立轮胎回收工厂	25
轮胎投资胜地遭美国关税制裁	25
年产 600 万条半钢胎项目，获批	27
派若姆拟在捷克建设废轮胎热解工厂	27



## Volume 40 No.5

Issued May. 5. 2025

### 本刊协办单位:

青岛德固特节能装备股份有限公司

乐清市节能石油机械厂

北京亦海科泵业科技有限公司

青岛神州锅炉辅机有限公司

淄博华庆耐火材料有限公司

巩义市新丰源耐火材料有限公司

常州市康安环保设备有限公司

济南圣泉集团股份有限公司

安徽省绩溪华林环保科技股份有限公司

抚顺振兴工程设计有限公司

巩义新科耐火材料有限公司

山东方兴节能装备有限公司

临朐鼎工磁电科技有限公司

淄博王字耐磨材料有限公司

太原太航德克森自控工程股份有限公司

邯郸市峰峰矿区润德新材料有限公司

# 目录 CONTENTS

全球废轮胎热解步入产业化爆发期	28
中国轮胎海外项目近况	30

## 海外炭黑资讯

2025 世界炭黑会议 5 月在美国沃斯堡召开	32
卡博特授权优瓦尔在巴西分销其橡胶用炭黑	32
美国研究出更清洁可持续的废轮胎回收方法	33
欧励隆指定瑞西恩德集团为秘鲁地区分销商	33
日本今年前两个月炭黑产量 出货量双降	34
亚太地区炭黑价格因汽车行业低迷而大幅下跌	34
易普西隆炭黑公司发布 2023—2024 可持续发展报告	35
在需求疲软与关税扰动下 全球炭黑市场面临极大不确定性	36

## 论文精选

短纤母粒环保炭黑 DT2118 的开发	37
---------------------	----

## 技术信息

卡博特携导电炭黑新品亮相上海高峰论坛	40
博拉炭黑携下一代碳基材料参展中国国际橡塑展	41

## 白炭黑信息

20000 吨纳米 SiO <sub>2</sub> 项目签约落户	42
白炭黑持续助力道路安全与可持续发展	42
海洋硅藻体生物基白炭黑即将投入试生产	43
凯盛科技二氧化硅生产线已带料试生产	44
辽宁盘锦稻壳灰白炭黑项目开工建设	44
三明白炭黑年产量超 30 万吨, 约占全国总产量的 25%	45

## 统计信息

2025 年 1 季度我国部分焦化产品平均价格	47
2025 年前 2 个月轮胎会员企业产销情况	47
2025 年前 2 个月炭黑会员企业产销情况	48
2025 年前 2 个月我国炭黑进出口情况	48



# 中国橡胶工业协会炭黑分会文件

中橡协炭字（2025）第 03 号文件

## 2025 炭黑行业技术论坛征文通知

随着全球工业化进程的加速，炭黑行业在材料科学、能源应用、环境保护等诸多领域扮演着愈发重要的角色。为了推动炭黑行业技术创新、促进学术交流与合作，提升行业整体发展水平，中国橡胶工业协会炭黑分会将在成功举办的2024 炭黑专家技术论坛会议基础上召开“2025 炭黑行业技术论坛会议”。本次会议旨在汇聚行业精英，共同探讨炭黑行业的前沿技术、应用拓展、可持续发展等关键议题，为行业从业者提供一个交流思想、分享经验、展示成果的高端平台。为确保会议的学术水平和专业性，现面向全行业广泛征集高质量的学术论文。具体事项通知如下：

### 一、征文范围围绕炭黑行业的相关主题展开，包括但不限于以下方面：

- 炭黑生产工艺与技术创新：新型炭黑生产技术、工艺优化、设备改进、原材料替代与创新等。
- 炭黑性能与应用拓展：炭黑的物理化学性能研究、在橡胶制品、塑料、涂料、油墨、电子材料等领域的应用开发与性能提升。
- 环保与可持续发展：炭黑生产过程中的节能减排技术、废弃物处理与资源回收利用、绿色生产工艺的探索与实践。
- 质量控制与标准化：炭黑产品质量检测技术、标准制定与实施、质量管理体系的优化。
- 市场分析与行业发展趋势：炭黑行业市场现状与未来预测、行业竞争格局分析、新兴市场与应用领域的开拓。
- 其他相关主题：与炭黑行业相关的基础研究、跨学科应用、国际合作与交流等。

### 二、征文要求

- 原创性：论文内容应为作者原创，未在国内外公开刊物或会议上发表过，严禁抄袭或剽窃他人成果。
- 学术性：论文应具有较高的学术价值和实践意义，论点明确、论据充分、数据可靠、逻辑严谨，文字表达清晰流畅。
- 格式规范：论文应包括题目、作者姓名、单位、摘要（200-300 字）、关键词（3-5 个）、正文、参考文献等部分。

### 三、投稿时间及发表

- 请将论文电子版发送至炭黑分会官方邮箱thfh@sina.com，邮件主题请注明炭黑行业技术论坛论文投稿。
- 投稿时请附上作者简介，包括姓名、单位、职务/ 职称、研究方向、联系方式（电话、

电子邮箱)等信息。

3. 征文截止日期: 2025 年5 月30 日。论文录用后将以电话或邮箱的方式与作者联系。

4. 筛选出优秀论文, 可邀请在6 月17-20 日在江西南昌举办的“2025 炭黑行业技术论坛”会议上发表, 或编入会议论文集, 会上发表者免交会议费。

#### 五、联系方式

中国橡胶工业协会炭黑分会联系方式: 联系电话: 022-27276558、27276696; 邮箱: thfh@sina.com; 联系人: 姚新启 刘亚楠

中国橡胶工业协会炭黑分会官方网站: <https://cncbt.cria.org.cn/>, 微信公众号: 中橡胶炭黑分会

我们诚挚地邀请您积极参与本次论文征集活动, 分享您的研究成果与实践经验, 共同推动炭黑行业的技术进步与发展。期待在2025 炭黑行业技术论坛与您相聚!



## 关于召开炭黑行业技术论坛会议的预通知

为推动炭黑行业技术创新与产业升级，探讨绿色制造与高端应用新路径，由中国橡胶工业协会炭黑分会主办的“2025 炭黑行业技术论坛”将于2025 年 6 月24-27 日在江西省南昌市举行。诚邀行业同仁拨冗莅临，共商行业发展大计！

本次论坛将围绕新工艺研发、环保生产、新能源应用等核心议题，邀请行业重点企业及高校等优秀技术研发团队展开研讨。本次会议主题“携手科技创新、智领黑金未来”

### 一、会议时间地点

2025 年6 月24 日报到，25 日全天会议，26 日交流学习，27 日返程。会议地点江西省南昌市。

### 二、会议主要内容（非演讲顺序）

#### 1. 炭黑行业发展趋势分析

——中国橡胶工业协会炭黑分会 秘书长丁丽萍

#### 2. 废轮胎热解炭黑在轮胎中的应用探讨

——杭州中策清泉实业有限公司 副总经理 徐俊

#### 3. 石油系油品生产炭黑适应性研究

——山东耐斯特炭黑有限公司 高级工程师 陈新中

#### 4. 论“精益管理”在炭黑行业的应用与落地

——山东联科新材料有限公司副总经理 张友伟

#### 5. 炭黑生产装置湿法造粒过程先进控制系统设计及应用

——辽宁石油化工大学教授 施惠元

#### 6. 高性能纳米填料在橡胶中的应用研究

——青岛黑猫新材料研究院有限公司研发主任 安鲁

#### 7. 炭黑尾气脱水处理技术赋能超高温超高压锅炉燃料高效利用

——龙星科技集团股份有限公司 副总经理 乔习学

#### 8. 数理统计方法在炭黑生产和测试中的应用

——山西安仑化工有限公司研发总监 朱连超

#### 9. 圆形和方形袋式除尘器对比分析

——青岛德国特节能装备股份有限公司 高级工程师 郑云芄

#### 10. 炭黑表面微晶片超硬度与形核诱导结合胶对提高橡胶补强耐磨性能研究

——四川轻化工大学 教授 陈建

#### 11. 可持续发展炭黑材料的新选择

——烁元新材料（东营）股份有限公司 研发部长 王祥



12. 炭黑行业绿色低碳可持续发展方向战略

——上海青放科技有限公司 总经理 曹卫球

13. 我国零碳排放炭黑新技术开发与应用展望

——中化泉州石化有限公司专家 原炭黑院院长 王家贵

14. 可持续材料在轮胎中的应用

——双钱集团（安徽）回力轮胎有限公司副总经理 严诚

.....

后续演讲嘉宾陆续更新

### 三、会议费用

会议费2000 元/ 人（不含住宿费），住宿费390 元/ 晚。演讲嘉宾免会议费，请会议代表于2025 年5 月30 日前，将会议费汇至如下账户，住宿费到宾馆缴费。协议酒店需提前与炭黑分会联系预定。

汇款地址：名 称——中国橡胶工业协会

开户行——中国工商银行北京六铺炕支行

帐 号——0200022309014402314

用 途——炭黑会议费（必填）

### 四、会议联系人

请各位参会人员于2025 年5 月30 日前将 “回执单” 反馈至炭黑分会。炭黑分会联系人：姚新启 刘亚楠；电话 022-27276558/6696；E-mail:thfh@sina.com。

### 2025 年炭黑行业技术论坛会议回执单

单位名称							
代表姓名		职务		电话		邮箱	
代表姓名		职务		电话		邮箱	
代表姓名		职务		电话		邮箱	
代表姓名		职务		电话		邮箱	
所需房间数：                      标间（        ）                      单间（        ）							

### 五、特别提醒

1、论坛设“技术创新展区”携手共探炭黑产业新蓝海，期待您的参与！参展企业请于5月30 日前提交参展方案。

2、参会代表可获赠《2025 炭黑行业技术论文集》

### 六、商务合作方式

诚邀大会支持单位：

1. 金牌支持5 万（限1 家），银牌支持3 万（限2 家），宴会支持2 万（限5 家企业）；

2、会议其它支持3000-10000 元（包括论文印刷、茶歇、资料袋代表证、展台等）具体合作事宜请与会议联系人联系。

本次会议特邀支持单位：丰城黑豹炭黑有限公司



## “一季报”成绩单亮眼 中国经济高质量发展 “向新力”十足

2025年，中国经济开局怎么样？今天上午，国家统计局公布了一季度的关键经济数据，答案就在其中。2025年是“十四五”规划收官之年，我们提出了5%左右的经济增长目标，而开好头至关重要。面对国内外形势的新变化，一季度中国经济复苏的热度和趋势怎么样？有什么突出的亮点？我们来听听专家的解读。

初步核算，一季度国内生产总值318758亿元，按不变价格计算，同比增长5.4%。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长 付凌晖：一季度国内生产总值同比增长5.4%，这个速度从去年以来季度增速上来看，属于比较高的增速，在世界主要经济体当中保持在前列的水平。充分体现了中国经济的强大韧性，以及我们发展的潜力，为实现全年的预期发展目标奠定了较好的基础。

除了经济增长的速度，一季度，中国经济复苏的“热度”怎么样呢？我们可以从一些先行指标、高频指标中看出些端倪。

作为重要的经济监测先行指标，采购经理指数，也就是PMI能够及时捕捉经济变化趋势，反映一个国家或地区经济运行的景气状况。3月份，我国制造业采购经理指数升至50.5%，比上月上升0.3个百分点，连续两个月运行在扩张区间，制造业景气水平继续回升。同时，挖掘机指数、电商物流指数等多个高频指标也释放出经济回升向好的积极信号。

国家发展改革委经济研究所副所长 郭丽岩：从采购经理指数等等先行指标来看，我们国家的实体经济，尤其是制造业的内在稳定性还是较强的。像铁路、船舶、航空航天设备等等高端制造业领域，它的预期指数都在较高的景气度区间。结合像是增值税开票数据来看，数字技术、绿色技术相关应用的销售收入都是双位数增长，这说明制造业不光稳住它的相关增量，它的结构优化，不断提升发展质量方面也是成效明显。

国家发展改革委国家信息中心产业经济研究室主任、研究员 魏琪嘉：从微观领域看，比如挖掘机指数的变化，体现在基建领域的开工率在持续提升。像一些新开办、新注册企业的数量变化情况，也看到我们经营主体的经营意愿和活跃程度在进一步提升。同时，消费领域像首发经济相关的指数以及线上、线下消费的活跃程度来看，都体现出向上、向好的明显发展态势。

一季度，生产端和需求端的一些主要经济指标也呈现出加快回升的态势。从生产端看，全国规模以上工业增加值同比增长6.5%，服务业增加值同比增长5.3%。从需求端看，开年以来，一批重大工程掀起开工热潮，以旧换新政策加力扩围，全国固定资产投资同比增长4.2%，社会消费品零售总额同比增长4.6%。

一季度，我国货物贸易进出口10.3万亿元人民币，同比增长1.3%。进出口规模创历史新高，连续8个季度超过10万亿元。其中，出口规模突破6万亿元，实现6.9%的较快增长，在压力下展现了较强的韧性。



国家发展改革委国家信息中心产业经济研究室主任、研究员 魏琪嘉：外部不确定性带来的风险还是客观存在的，但这也倒逼企业转型升级，加快科技创新步伐。对于超大规模经济体来讲，关键还是要聚精会神办好自己的事。外贸领域的韧性不是一天两天形成的，按照既定的目标，加力提振国内有效需求，同时积极推进对外开放合作，外贸出口的韧性将得到进一步体现。

“稳”的同时，一季度，中国经济有何亮点呢？其实，一些热点事件已经提前给我们释放了信号。先来说说新消费。

今年春节，电影市场火热开局，总票房超95亿元。票房冠军《哪吒之魔童闹海》就像一匹黑马，不断刷新票房纪录。电影热映带动的不仅仅是票房，“电影+旅游”“电影+文创”等新消费也蓬勃兴起。电影IP相关衍生品，像是手办、冰箱贴等销量持续飙升，业态和场景的融合创新让文旅消费仿佛也踩上了“风火轮”。

国家发展改革委国家信息中心产业经济研究室主任、研究员 魏琪嘉：业态、场景的融合创新从大背景看，是供给和需求双优化、双升级的必然结果。随着需求日益多元化，个性化消费的特征越来越明显，两者相互赋能的现象也越来越明显，就是说生产为需求赋能，同时需求反过来也为生产赋能。我们也看到当前，首发经济、文旅消费、冰雪经济等等，其实不光是一类产品，而是一系列产品、一个产业链的创新和发展，也体现了我们经济在转型升级中的活力所在。

国家发展改革委经济研究所副所长 郭丽岩：我们各地调研也发现，像是文旅农融合、文旅体融合都有很多经典案例，带活了人流，带动了当地乡村振兴、特色产业发展。很多案例还借助数智化技术来赋能文旅农产业链条。一方面更好满足了居民家庭对于新奇特这类新场景的消费偏好，另一方面也带动了当地上下游相关产业的深度融合。

从冰雪旅游到赏花经济，从科技赋能，沉浸式体验，到旅居康养，健康消费……文旅新业态、新场景不断创新，也带动了服务消费提质升级。一季度，服务零售额同比增长5.0%。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长 付凌晖：根据文旅部的数据来看，一季度旅游出行的人次同比增长5.9%，旅游人员的花费增长7%。根据税务总局有关的一些情况来看，休闲、观光、公园、游览等消费增长比较好，尤其在今年一季度，电影票房收入增长超过40%。这些都显示出中国居民在消费当中对服务消费的升级态势仍在持续。未来，服务消费的发展对于整个居民消费的增长支撑作用会越来越明显。

今年以来，以旧换新政策加力扩围。我国将安排3000亿元超长期特别国债资金，扩大“换新”补贴的品类范围。在多轮政策驱动下，消费市场潜力被进一步激发。其中，智能家电、智能手机、服务机器人等智能产品的生产和销售成为新亮点。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长 付凌晖：家电类当中，智能产品、智能消费产品都保持比较快的增长。节能产品的家电，我们现在看到限额以上，增长增速在40%以上，这些也体现出了大家在消费观念的转变，以及对于整个消费的转型效果在逐步显现。

国家发展改革委经济研究所副所长 郭丽岩：智能化发展不仅是单件商品智能，它也会为整个智慧家庭从单件智能到智能家庭生态系统的转变提供良好的支撑。与此同时，智能新能源汽车的销量明显提升，市场渗透率明显增加，也会为智能网联新能源车相关市场发展、产业拓展提供良好的机会。

最新一代的智能终端产品有个共同特征，那就是与人工智能大模型的深度融合。今年年

初，国产大模型DeepSeek 火爆出圈，引发落地应用热潮。从我们用的智能手机、电脑，到政府的政务系统，还有很多企业都纷纷接入。技术的不断迭代升级，让人工智能加速与实体经济深度融合。

人工智能等前沿技术带动高端制造快速发展。一季度，新能源汽车、3D 打印设备、工业机器人产品产量同比分别增长45.4%、44.9%、26.0%。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长 付凌晖：人工智能对于相关算力的需求增长，会带动相关产品。一季度服务器的产量同比增长超60%，集成电路制造业增加值增长超过20%。下一步来看，我们觉得人工智能的发展对于市场需求扩大、生产提升的效果会进一步显现。

国家发展改革委经济研究所副所长 郭丽岩：中国的人工智能大模型很大一个特色和亮点，通过算法的改进进一步降低成本，使得大模型走入了寻常百姓家，服务于我们每一个人的生活和生产，也使得很多中小企业能借助这样的大模型进一步降本增效提质。当前，人工智能+相关行动在稳步推进，就是要把数字技术、人工智能技术与制造优势和市场规模大的优势进一步结合起来，让我们国内超大规模市场潜能，加速转变成人工智能+等等新兴产业的产业竞争优势。

人形机器人，是人工智能技术的集中体现，也是未来产业的重要赛道，2025年正迎来新的风口。今年春晚舞台上，一群穿着花袄扭秧歌的人形机器人出尽了风头。生产这些机器人的宇树科技，其四足机器人销量占全球市场的份额已经超过60%。而近期，以宇树科技、DeepSeek等6家科技企业为代表的“杭州六小龙”备受关注，正是当下中国“以新应变”，发展新质生产力的缩影。

今年全国两会，“智能机器人”“具身智能”等关键词首度写入政府工作报告。人形机器人、商业航天、低空经济、生物制造等新产业新赛道，正在点燃新的增长引擎。一季度，高技术制造业增加值同比增长9.7%，比上年全年加快0.8个百分点。高技术产业投资同比增长6.5%。

国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长 付凌晖：近年来，新产业、新业态、新模式，“三新”经济在整个经济当中占比稳步提升，已经接近20%，数字经济发展也比较快。从一季度的情况来看，新动能的成长对于经济的支撑作用在继续显现，智能消费品的制造业增长达到11%，智能车载设备增长超过20%，像智能无人飞行器的制造，增长也超过40%。这些也都反映出我们在创新发展驱动下，新增长动能在增强。

国家发展改革委经济研究所副所长 郭丽岩：近年像商业航天、生物制造、具身智能等领域不断有新技术新产品突围，加上像商业航天发射场等新型基础设施相关的一系列配套，这类新技术新产品产业化和市场化规模不断拓展。中国有超大规模的市场优势，内需正在扮演支撑经济的稳定锚和主动力的作用，随着一系列标志性改革举措落地，会进一步加快内部产业向新、向高攀登的动力释放，以我们做强夯实国内大循环的确定性来应对外部不确定性的挑战。

开局关乎全局。在“一季报”成绩单里，我们看到中国经济复苏有活力，高质量发展有“向新力”，未来发展有潜力。当然，今年国际上的一些不确定因素，像是美国滥施关税等仍然会给中国经济增长带来压力，实现5%左右的增速目标绝非轻而易举。不过，我国经济长期向好的基本趋势没有改变。下阶段，集中力量办好自己的事，把存量政策和增量政策落实到位，我们有信心不断推动经济回升向好。

## 国家发展改革委有关负责人 就《市场准入负面清单（2025年版）》答记者问

**编者按：**近日，经党中央、国务院批准，国家发展改革委会同商务部、市场监管总局发布《市场准入负面清单（2025年版）》（以下简称《清单（2025年版）》），清单事项数量由2022年版的117项缩减至106项，市场准入限制进一步放宽，市场准入管理更加优化，市场准入制度建设取得新的重要成果。为使各方面准确把握有关情况，国家发展改革委有关负责人近日就《清单（2025年版）》回答记者提问，现予发布。

**问：**请问什么是市场准入负面清单制度？这项制度有哪些核心要求？

**答：**市场准入负面清单制度，是指以清单形式将我国境内禁止和经政府许可才能够投资经营的行业、领域、业务汇总列出，各级政府依法采取相应管理措施的一系列制度安排。市场准入负面清单之外，各类经营主体皆可依法平等进入。建立和实行全国统一的市场准入负面清单制度，是党中央、国务院作出的重大决策部署。党的十八届三中全会首次提出“实行统一的市场准入制度”和“制定负面清单”的部署要求，党的十九大进一步提出“全面实施市场准入负面清单制度”。经党中央、国务院批准，国家发展改革委、商务部于2018年印发首版市场准入负面清单，这项制度在全国全面实施，我国市场准入管理理念和模式实现重大转变，成为全球首个针对国内市场准入实行负面清单管理模式的主要经济体。

这项制度的核心要求体现在以下几个方面：一是全国统一。也就是实行市场准入“全国一张清单”管理模式，全面统一市场准入制度规则。这是支撑全国统一大市场建设的重要基础性制度安排。具体来说，我国境内各类依法设定的市场准入管理措施，要全部列入全国统一的市场准入负面清单；各类按要求编制的全国层面准入类清单目录，要全部纳入市场准入负面清单管理；各地区、各部门不得另行制定市场准入性质的负面清单，从而做到“一单尽列、单外无单”。二是事权法定。列入市场准入负面清单的事项，均由法律、行政法规、国务院决定、地方性法规等设立，省、自治区、直辖市政府规章可依法设定临时性市场准入管理措施；经济运行中面临突发重大风险的，部门可采取临时性市场准入管理措施，但必须报党中央、国务院同意；部门规章和各级政府规范性文件等不得违规设立市场准入管理措施，从而确保市场准入制度在法治原则下运行。三是公开透明。市场准入负面清单事项内容、主管部门等向社会全面公开。对于涉及市场准入行政许可的事项，地方各级政府还要公开法律法规依据、技术标准、许可要求、办理流程、办理时限，确保经营主体可以按照规定的条件和方式合规进入，从而形成稳定、透明、可预期的制度安排，保障公众的知情权。四是“非禁即入”。市场准入负面清单之外领域，无论是国有企业、民营企业，还是大企业、中小企业，各类经营主体皆可依法平等进入；严禁各级政府部门在清单之外违规设立准入许可、违规增设准入条件、违规设置准入障碍，从而将“剩余决定权”赋予经营主体，推动企业在公平竞争中优胜劣汰、实现高质量发展。

**问：**2024年8月，中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于完善市场准入制度的意见》



（以下简称《意见》），提出了“完善市场准入负面清单管理模式”的要求。这次清单修订对清单总体制度设计作出了哪些优化？

**答：**近年来，党中央、国务院对于完善市场准入制度作出重大部署，提出了不少新规定、新要求，特别是《意见》对于完善负面清单管理模式作出了明确安排。《清单（2025年版）》是《意见》发布后的首版清单，在保持制度基本要求和清单体例架构总体稳定的基础上，围绕贯彻上述要求，作出了多方面优化，具体可以概括为“四个完善”。一是完善“全国一张清单”管理要求。一方面，强化“全国一张清单”权威性，明确产业、投资、互联网、重点生态功能区等各类按要求编制的全国层面准入类清单目录，全部纳入市场准入负面清单管理，这些清单目录修订中，如涉及提高市场准入门槛，应按照负面清单措施调整程序要求，报国务院同意。另一方面，完善特定区域放宽准入制度安排，明确依法在特定区域调整或暂停实施市场准入管理措施的，负面清单与之直接衔接，支持地方先行先试、深化改革探索。二是完善市场准入事项实施要求。对于清单所列的许可准入事项，明确要求地方各级政府公开法律法规依据、技术标准、许可要求、办理时限，制定市场准入服务规程，由经营主体按照规定的条件和方式合规进入，同时提出，对未实施市场禁入或许可准入但按照备案管理的事项，不得以备案名义变相设立许可，进一步推动规范透明准入。三是完善与其他准入规定衔接要求。明确境内外经营主体在中国境内开展投资经营，统一适用市场准入负面清单的各项规定，落实国民待遇要求。在此基础上，境外投资者在中国境内投资还需适用《外商投资准入特别管理措施（负面清单）》的有关规定；境外服务提供者以跨境形式向中国境内提供服务的，还需适用《跨境服务贸易特别管理措施（负面清单）》的有关规定。四是完善市场准入规范化便利化要求。明确清单实施中，要统筹衔接“证”“照”管理，统一各类经营主体登记，推动经营主体经营范围登记与市场准入负面清单上的管理措施相衔接。这样经营主体在办理营业执照、登记经营范围时，就能对照清单要求，知晓哪些经营范围是可以直接进入的、哪些是要办理许可后才能进入的、哪些是不能进入的，有效降低经营成本。

此外，这次修订对清单事项适用范围、准入后综合监管、信用承诺及履约要求等表述作出了一些技术性修订，以更好反映目前清单实施情况。

**问：**《清单（2025年版）》与上一版清单相比，事项数量由117项缩减到106项，请问具体的准入措施调整情况如何？

**答：**《清单（2025年版）》修订坚持“该减的坚决减，该增的合理增”，全面体现近年来法律法规“立改废释”和行政审批制度改革成果，事项数量由2022年版的117项缩减至106项，事项下的全国性具体管理措施由486条缩减至469条，地方性管理措施由36条缩减至20条。具体包括两个方面：

一方面，降低准入门槛，激发市场活力。直接删除了一批全国性措施。如公章刻制业由许可制改为备案制，计算机信息系统安全专用产品销售业务改革为基于强制性国家标准的检测认证制度。部分放开了一批全国性措施。如取消电视剧制作单位设立、药品批发零售企业筹建、药品和医疗器械互联网信息服务、医疗机构使用放射性药品（一、二类）、试办新型电信业务、林木种子进口、增值税发票印制等管理措施，相关领域保持必要市场准入管理，但准入环节更加精简。取消了一批地方性措施。如推动各地放开交通物流、货运代理、车辆租赁服务、生产性废旧金属收购等管理措施，打通区域间市场壁垒；取消有关地方设立的船舶设计修造、酒类生产经营、权益类大宗商品交易等管理措施，实施全国统一的准入方式。

另一方面，依法规范重点领域准入，兜牢安全底线。依据已出台的法律、行政法规、国务院决定等，对部分领域市场准入作了进一步规范。纳入新业态新领域管理措施。依据《无人驾驶航空器运营管理条例》，将“民用无人驾驶航空器运营合格证核发（微型无人驾驶航空器除外）”纳入清单。依据《中华人民共和国烟草专卖法实施条例》，将电子烟等新型烟草制品生产、批发、零售业务相关审批纳入清单。依据《中华人民共和国药品管理法》和《医疗器械监督管理条例》，规范医药和医疗器械网络销售准入条件。强化重点领域风险防控。依据《中华人民共和国期货和衍生品法》，明确非金融机构不得违法使用“期货公司”字样。依据《国务院关于调整完善工业产品生产许可证管理目录的决定》，将重要工业产品许可证管理范围从10大类调整为14大类27种，更好保障生产安全。

经过2019、2020、2022、2025年四次修订，清单内的事项数量已由2018年版的151项压减至目前的106项，压减比例约30%，一大批行业准入限制得以放宽，各类经营主体都能看得见、摸得着、进得去，“宽准入”红利切实赋能经济社会发展，做到了“清单越缩越短、市场越放越活”。

**问：**据了解，国家发展改革委、商务部、市场监管总局等三部门在公布《清单（2025年版）》同时，还将开展市场准入壁垒清理整治行动，请问开展这次行动有哪些考虑？

**答：**根据市场准入负面清单制度要求，清单之外的领域，各类经营主体都可以依法平等进入，也就是“非禁即入”。这是负面清单管理模式最核心的要求，也是广大经营主体的热切期盼。近年来，国家发展改革委等有关部门围绕确保清单扎实落地，积极破除各种形式的市场准入壁垒，累计已向社会公开通报7期115个违背市场准入负面清单典型案例，破除了一批基层政府关注、经营主体关心、人民群众关切的市场准入障碍，有力保障了经营主体市场准入权利。我们也看到，一些领域壁垒破除后，企业投资的“心气儿”上来了，“百花齐放”的竞争活力得以涌现，市场供给提质升级，供需两旺的“热乎劲”十分可喜。

但是也要承认，清单之外“玻璃门”“弹簧门”“旋转门”等堵点卡点尚未消除，发现和破除市场准入壁垒的机制还没有完全成熟，企业“上告无门”“告而不理”“理而不决”等问题不同程度存在，还没有完全做到“非禁即入”落地生根。国家发展改革委、商务部、市场监管总局联合开展市场准入壁垒清理整治行动，目的就是要进一步大力破除市场准入壁垒，全面清理和整改违规设置市场准入壁垒的各类不合理规定和做法，建立健全线索归集、核实整改、案例通报等长效机制，让“非禁即入”落地生根，营造公平的市场准入环境，为坚持和落实“两个毫不动摇”、构建全国统一大市场提供有力支撑。

本次清理整治的重点是：以地方性法规、规章、规范性文件、其他政策性文件等形式设立和实行的违反市场准入制度要求的各类规定文件，以及各级政府违规设置市场准入壁垒的各类做法情形。

本次清理整治的主要步骤包括：一是对涉及市场准入的各类规定文件进行全面清理，对违规增设准入事项或条件、违规扩大准入范围等情况，要一律纠正；对既无上位法依据，又无相应法定程序设立的市场准入规定，要一律废止。二是开展线索归集，通过政府部门自查、公开征集等方式，全面归集各类渠道获得的线索。三是进行个案核实整改，各省发展改革部门会同商务、市场监管部门，对各类渠道归集的问题线索进行汇总，推动辖区内各级地方政府及其所属部门限时核实整改。四是典型案例公开通报，国家发展改革委按程序对转办问题线索核实整改情况和地方报送的典型案例进行审核后，按照“一案一核实，一案一通报”的原则进行公开

通报、向社会公示，并同步纳入全国城市信用监测范围。

值得一提的是，本次清理整治行动邀请新华社全程参与宣传报道和舆论监督，共同建立线索共享、案例同查、典型共报、经验同推工作机制，新华社及国内分社将对发现的突出问题、共性问题通过多种形式进行舆论监督，对典型案例和工作中形成的经验做法进行宣传报道，形成工作合力，力求通过此次清理整治，助力负面清单落地落实，进一步加快全国统一大市场建设。

**问：**当前，民营企业发展政策广受社会各界关注。请问市场准入负面清单制度改革在激发民营企业活力、提振投资信心方面有哪些作用，取得了怎样的成效？

**答：**市场准入负面清单“非禁即入”的管理模式，要求各类经营主体依法平等进入清单之外领域，最直接的获益者就是民营企业；五版清单事项持续缩减，一批领域或是准入限制放开、或是准入环节精简，充分释放了放宽准入的政策红利，最直接的惠及者也是民营企业。具体来讲，我国近年来深入推进清单落地实施，持续放宽和畅通民营企业准入，系统清理各类显性和隐性壁垒、持续提升市场准入效能、完善民营企业参与国家重大项目建设长效机制，在能源、铁路、通信等基础设施、社会事业领域进一步引入市场竞争机制，市场“门槛”不断降低，市场规则更为透明，市场环境更加公平，对激发民企内生动力和创新活力起到了积极作用。尤其是首条民营控股高铁杭绍台铁路开通运营，一批民间资本参股的核电项目落地开工，标志着民营企业参与重点行业和领域竞争性业务取得突破性进展。据国家市场监管总局统计，截至2025年1月底，全国登记在册民营企业数量为5670.7万户；国家高新技术企业中民营企业为42万家，占比92%以上，已成为我国科技发展和技术创新的重要力量。随着市场准入制度改革的深入推进，清单事项持续缩减，政策红利不断释放，民营企业将迎来更为广阔的发展空间。

民营企业不怕市场竞争、不怕竞争激烈，怕的是缺少公平竞争的机会，怕的是受到差别歧视待遇。始终坚持“两个毫不动摇”，保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护，才能有效地激发民营企业市场活力，更大程度地释放民营企业创新潜力。市场准入负面清单制度的实施，能够为民营企业提供一个宽松的竞争环境，让广大民营企业能够有机会“准入”、有意愿“想入”、有规则“融入”到更广阔的市场经济建设发展空间中来，在构建新发展格局、推动高质量发展中发挥更大作用、作出更大贡献。此次负面清单修订，既立足当下，更加聚焦民营企业切身利益问题，着力解决民营企业急难愁盼问题，又着眼长远，营造良好营商环境，让民营企业持续健康成长，体现了民企所盼、民心所向。

**问：**一些新业态新领域没有直接纳入负面清单管理，但企业想“入行”实际会遇到很多困难。请问国家发展改革委在这方面开展了哪些工作，取得了怎样的效果？下一步还有哪些考虑？

**答：**新业态新领域往往处在快速发展期，创新主体多元、技术迭代迅速、发展路径多变，难以用行政审批的传统准入方式进行管理，同时企业又容易遇到要素保障、标准制定、市场监管、场景开放等方面的制度供给短板，难以进入市场，需要探索更具灵活性和韧性的准入管理模式，开展体系性准入机制设计，全面优化市场准入环境。

党的二十届三中全会作出了“优化新业态新领域市场准入环境”的重大部署。《意见》明确了具体落实安排。近年来，按照党中央、国务院决策部署，国家发展改革委会同商务部、市场监管总局等有关部门，以放宽市场准入特别措施为政策载体，先后在海南、深圳、横琴粤澳



深度合作区、广州南沙新区等地，谋划推出了一批体系性、突破性较强的政策举措，在航空航天、生物医药、新型能源、信息安全、智慧交通等领域取得一系列标志性成果。例如，支持海南组建全国首个商业航天发射场，打破我国商业航天“发射难”堵点卡点；支持深圳建立全国首个电子元器件和集成电路国际交易平台，打通供应链和产业链融合渠道；支持安徽合肥、横琴粤澳深度合作区、广州南沙新区构建海陆空全空间无人体系准入标准，有力破除运营体制、空域规划、数据安全、场景开放等障碍等。

下一步，我们将继续加大改革创新力度，从两个方面把优化新业态新领域市场准入环境的部署要求落到实处。一方面，强化重点突破，完善监管模式。聚焦重要领域、重点行业，充分挖掘场景开放创新需求，谋划推出具有引领性、示范性、带动性的超级场景，加快形成“技术突破——场景验证——产业应用——创新生态”正向循环，推动新产业新模式新动能发展。另一方面，强化试点建设，加快升级迭代。围绕战略性新兴产业、未来产业重点领域和重大生产力布局，选择重点地区开展放宽市场准入试点，分批制定和推出新的放宽市场准入特别措施。推动试点相对成熟的已有特别措施增点扩面、体系迭代，适时上升为全国层面制度性成果，推动市场准入负面清单事项进一步精简优化。

**问：**此次清单修订“放”了一批市场准入管理措施，释放了改革红利。但“放”了之后如何“管”，也广受各方关注，请问后续将如何加强准入后监管，有效维护市场秩序？

**答：**《清单（2025年版）》在“说明”部分专门提出综合监管要求，明确各级政府部门要按照职责分工，坚决查处违法违规进入行为，依法依规对经营主体实施准入后监管，做到事前事中事后监管全覆盖，杜绝监管盲区和真空。同时特别提出，要推动构建政府监管、企业自觉、行业自律、社会监督互为支撑的协同监管格局，指明了下一阶段加强市场准入全链条监管的基本方向。

具体来讲，就是要充分发挥政府、企业、行业、社会协同作用，以准入监管新理念、新机制保障市场准入“放而有序”。一是政府方面，严格按照法定程序进行监管，创新监管方式，构建“准入+监管”闭环管理机制，推进跨部门综合监管。二是企业方面，提升企业科学管理水平，倡导企业履行社会责任，优化企业综合监管体系。三是行业方面，发挥行业组织规范经营主体行为的作用，鼓励行业组织为准入监管提供标准体系、认证认可、服务质量、节能环保、安全卫生等方面支撑。四是社会方面，推动形成监督合力，将市场准入各环节“放在阳光下”，营造更加稳定、公平、透明、可预期的准入环境。

此前，国家发展改革委、商务部、市场监管总局已于2023年12月联合印发《关于支持广州南沙放宽市场准入与加强监管体制改革的意见》，支持广州南沙选取特定监管场景，探索将放宽市场准入与优化监管紧密结合，健全完善与放宽市场准入相适应的全链条监管体系，取得初步成果。下一步，我们将持续深化改革探索、拓展试点领域，为全国层面制度建设积累宝贵经验，以优化监管机制保障放宽市场准入的政策红利落到实处。

## 2024 年我国炭黑表观消费量为 600.6 万吨

我国某年的炭黑表观消费量（Apparent Consumption），就是当年全国的炭黑总产量减去当年的出口量，再加上当年的进口量的总和；若用计算公式表达的话，即表观消费量=当年总产量-当年出口量+当年进口量。

据中国橡胶工业协会炭黑分会近日发布的数据，我国2024年炭黑总产量为666.7万吨。另据中国海关总署发布的统计数据，2024年我国炭黑进口量为30.1万吨，而出口量为96.2万吨。那么，2024年我国炭黑的表观消费量为600.6万吨。

近年来，我国炭黑表观消费量统计如下（单位，万吨）：

年 份	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
炭黑产量	571.9	575.3	570.0	632.0	594.8	625.7	666.7
进口量	9.5	7.5	8.7	10.2	10.4	27.4	30.1
出口量	89.7	81.3	67.2	72.2	81.0	72.7	96.2
表观消费量	491.7	501.5	511.5	570.0	524.2	580.4	600.6

（郭隽奎）

## CSRC 缩减中国业务 寻求在北美和欧洲发展

据美刊《Rubber News》报道：美国大陆炭黑公司的母公司——台湾国际中橡集团公司（CSRC）正在缩减其在中国的产能，关闭了一家工厂并剥离了另一家工厂。2025年3月11日，该集团宣布计划关闭其位于中国东北鞍山的炭黑工厂，作为提高其全球竞争力之战略调整的一部分。国际中橡集团指出，近年来，中国炭黑市场一直存在产能过剩和竞争加剧的特点。它表示，在2019年至2023年期间，中国的炭黑产能有所增加，但设备平均运转率仅维持在58%。此外，该公司表示，低成本进口炭黑充斥中国市场，进一步压低了价格，使市场状况恶化。因此，CSRC鞍山工厂在过去五年中平均每年亏损9200万元人民币（约合1200万欧元）。该集团补充说，要让鞍山工厂符合新的环境和技术标准，其过时的设备还需要进行重大升级改造。考虑到长期的竞争力，CSRC表示，它选择关闭鞍山工厂，并将产能重新分配到全球。与此同时，CSRC已完成此前宣布的把位于中国西南部重庆的炭黑工厂出售给当地化工巨头——龙兴科技公司。该工厂价值8700万元，目前已更名为重庆龙兴科技有限公司。除在中国之外，CSRC表示正在调整其全球生产足迹。该集团计划逐步扩大北美的产能，目前在美国德克萨斯州的桑日（Sunray）和俄克拉荷马州的凤凰城（Ponca City）运营着两家工厂；以及在欧洲，它正在土耳其的伊斯肯德伦建造一家工厂。它解释说，额外新增产能将在战略上与市场变化保持

一致，从而能够更灵活地满足市场需求。CSRC 还旨在加速产品转型，更加关注高价值的特种炭黑应用和环保替代品。

（金沙江）

## 安徽黑猫技术中心获 CNAS 认可

据《江西黑猫炭黑股份有限公司》报道：近日，中国合格评定国家认可委员会(CNAS) 评审小组对安徽黑猫新材料有限公司的技术中心实验室进行了为期两天的现场评审工作。在评审过程中，评审小组对安徽黑猫技术中心的管理体系、实验设备配置以及技术人员的操作技能给予了充分的肯定和高度的评价。经过严格审核，评审小组一致认可了该中心在PH 值、灰分含量、加热减量、倾注密度以及水洗筛余物等五项检测方面的专业能力，并建议给予CNAS 资格认可。

CNAS 是中国合格评定国家认可委员会（China National Accreditation Service for Conformity Assessment）的简称，它是中国国家认证认可监督管理委员会批准设立的国家认可机构，负责对认证机构、实验室和检验机构进行认可。凡是获得CNAS 认可的机构，意味着其具备了符合国际标准的技术能力和管理水平。

（报道员）

## 安仑柳钢（柳州）新材料 11.8 万吨炭黑项目最新进展

据《中国化学工程第十三建设公司网站》的报道：中国化学十三化建天津分公司中标该项目炭黑标段土建和安装工程，中标金额共计1.296 亿元。

安仑柳钢（柳州）新材料公司这项炭黑项目是广西柳州市重点工程，位于广西壮族自治区柳州市柳北区柳钢焦化厂内；十三化建天津分公司中标的建设工程，主要包括炭黑装置的所有土建、管道工程、设备安装工程等。例如，建设一条7.35 万吨硬质炭黑(N330) 生产线及一条4.45 万吨软质炭黑(N550+) 生产线，配套炭黑尾气脱硫脱水装置，同时建设办公综合楼、油罐区和炭黑库房等。项目建成后，可年产新工艺炭黑11.8 万吨，同时外售脱水炭黑尾气45600m<sup>3</sup>/h。

这家安仑柳钢（柳州）新材料公司是一家合资企业，成立于2024 年07 月，位于柳州市柳北区北雀路117 号，注册资本7,500 万元；山西安仑化工有限公司持股90%，出资6,750 万元；而广西柳州钢铁集团有限公司持股10%，出资750 万元。

（观察员）



## 黑猫炭黑开展 VOCs 泄漏专项检查行动

从《黑猫炭黑股份有限公司公众平台》获悉：近日，唐山黑猫、太原黑猫开展VOCs泄漏专项检查行动。这次专项检查覆盖生产装置、储罐区、管线阀门及废气治理设施等关键环节，主要对管线密封性、储罐、泵阀、法兰等密封点进行泄漏检测与修复（LDAR）检测。通过精细排查，各监测点位挥发性有机物（VOCs）浓度均低于国家规定的排放限值，未检测到VOCs气体泄漏异常情况。下一步，黑猫炭黑将采取更加有效的措施防控VOCs泄漏风险，切实筑牢生态安全防线，为公司的绿色发展提供坚实保障。

（信息员）

## 金猫炭材一期 12 万吨炭黑项目 7 月竣工投产

据《中国经济网》报道：内蒙古金猫炭材料资源综合利用及尾气余热利用项目的实施分两期建设，目前一期主体工程已完成约60%，预计今年7月可建成投产运营。同时，其二期工程计划在2026年3月开工建设，预计2027年建成投产。该项目建成后，可减少二氧化碳排放8.5万吨，创造工业产值25亿元，新增就业岗位350个。内蒙古金猫炭材料有限公司资源综合利用及尾气余热利用项目，计划总投资15亿元，占地400亩，工程建设包括年产24万吨炭黑装置、160吨/小时炭黑尾气锅炉并配套工业园区蒸汽管网建设、40万吨/年煤焦油深加工装置。项目依托内蒙古黑猫煤化工有限公司煤焦化副产品，采用国内先进的生产工艺，生产高性能轮胎补强剂，不仅实现了当地煤化工产业链的延长和补齐，同时实现了工业园区资源的循环化利用。

（报道员）

## 联科科技一季度净利润预估会增长 48.7% 以上

山东联科科技股份有限公司近日发布2025年第一季度业绩预告，今年第一季度实现归属于上市公司股东的净利润预估为8200万元-8500万元，同比增长48.7%至54.1%；扣除非经常性损益后的净利润预估为8100万元-8400万元，同比增长48.2%至53.6%。

联科科技主要从事白炭黑和炭黑产品的研发、生产与销售。业绩预告显示，2025年第一季度，公司继续聚焦主业，紧盯市场，稳产高产促销量，各产品产销量同比均有所增加，同时持续加强内部运营管理，控制成本费用，提升管理效率和质量，提高各产品盈利能力。得益于上述举措，2025年第一季度公司预计归属于上市公司股东的净利润增加。

据了解，未来该公司将不断拓展新的产品和应用领域，不断进行科技创新，提升盈利能力。在炭黑方面，该公司将继续发展导电炭黑产品，如更高等级电缆屏蔽料用纳米碳材料、电池用导电炭黑等。在白炭黑方面，该公司产品已应用于新能源汽车轮胎、高性能子午线绿色轮胎、大健康领域的动物饲料，并不断向蓄电池隔板、牙膏、涂料等高端工业领域拓展。该公司未来将继续进行市场结构和产品结构调整，不断提高产品的附加值。

（观察员）

## 刘红伟出任金能科技董事会副董事长

据金能科技股份有限公司近日召开第五届董事会第十一次会议，审议通过了《关于选举公司副董事长的议案》，选举刘红伟为第五届董事会副董事长，任期自本次董事会审议通过之日起至第五届董事会届满之日止。

据报道，刘红伟，1979年1月出生，中国国籍，无境外居留权，本科学历。2004年进入该公司，曾任技术主管、项目总指挥、副总工程师、总工程师、副总经理等职务；荣获“德州市劳动模范”、“山东省劳动模范”等荣誉称号；现任公司董事、副总经理。

刘红伟是接替其前任单曰新先生的职位。2025年1月8日，金能科技曾正式公告，副董事长兼董事单曰新因达到国家法定退休年龄，提交辞职报告，获得公司董事会批准。

（韶伟）

## 三强新能源获工信部“2024 绿色工厂”

据《太原日报》报道：近日，工业和信息化部公布了2024年度绿色工厂公示名单，山西三强新能源科技有限公司名列其中。

为加快推进绿色制造体系建设，实现用地集约化、生产洁净化、废物资源化、能源低碳化，三强炭黑成立了绿色工厂领导小组。2021年开始，三强新能源科技有限公司新建煤基新材料项目，并提出绿色工厂与基础建设工程同规划同部署同推进，从基础设施、管理体系、能源资源投入、产品、环境排放标准、绩效等方面进行管理，全面亮化厂区，增加绿地面积，增设太阳能投光灯等，深入开展绿色制造体系创建宣传教育，推动企业绿色高质量发展。

山西三强新能源科技有限公司连续7年入选“中国炭黑十强企业”。该公司拥有先进研发中心与实验室和28项国家知识产权。

（信息员）

## 炭黑院 0.5 万吨导电炭黑中试线明年投入运行

据《自贡高新公众平台》报道：中昊黑元化工研究设计院有限公司（俗称“炭黑院”）新开发的新能源特种炭黑材料正在进行中试熟化。与传统的炭黑相比，这一新材料的导电性大幅提升。预计明年，新材料批量生产后，实现国产替代。

这种导电炭黑可以用在锂电池的正负极上，批量投产后，年产能可达5000吨，能满足30万辆新能源乘用车的动力电池需求，也可以用于无人机和电动垂直起降飞行器（eVTOL）等低空经济领域。

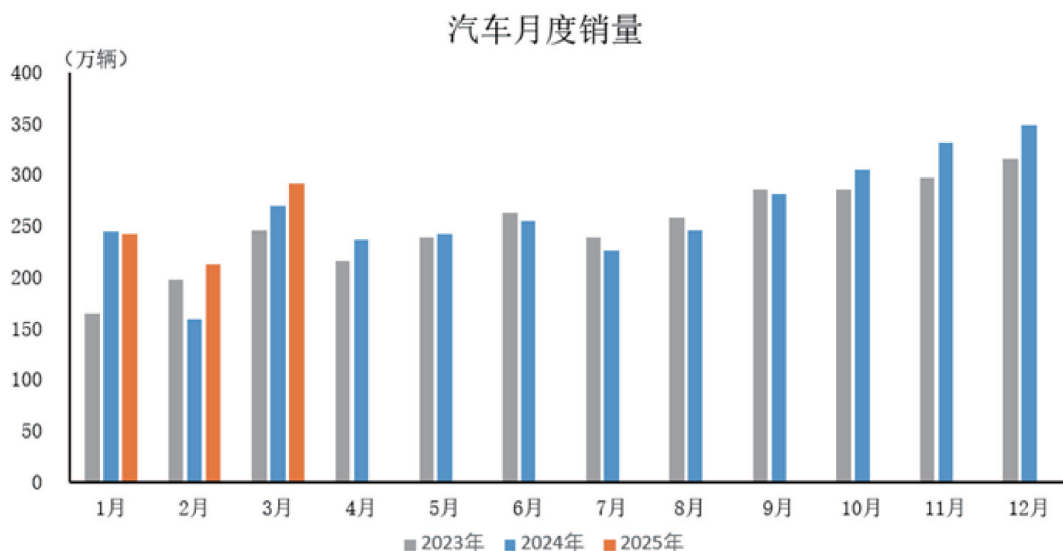
实验室科研成果要应用到工业化生产，必须经过中试研发阶段，在正式产业化之前，完成所有的技术验证和工艺参数的优化，提高科技成果的转化率。目前，炭黑院特种炭黑中试研发平台已建有3条中试生产线，组织实施了10余项中试研发项目。

该研究院计划再投资1.5亿元，新建1.5万平方米的中试厂房和特种炭黑，以及硅-碳负极材料等3条中试生产线，力争到明年年底，完成10余项原创科研成果的转化应用。

（信息员）

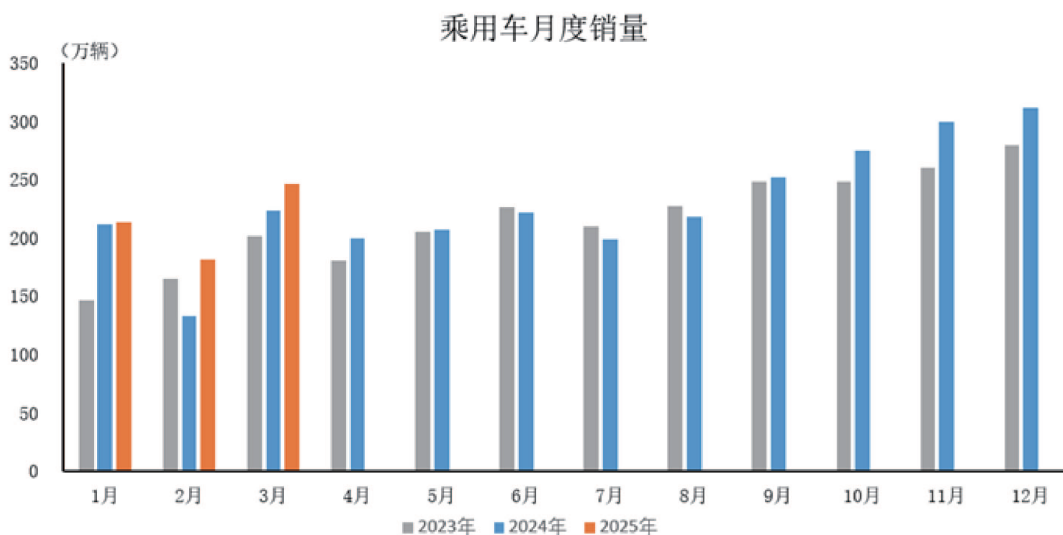
## 2025 年 3 月汽车工业产销情况简析

据中国汽车工业协会分析，2025 年一季度，乘用车延续良好态势，商用车市场呈现回暖趋势；新能源汽车产销继续快速增长，提供有力支撑；整车出口保持稳步增长，其中新能源汽车出口增长尤为明显；中国品牌持续向上，销量占比维持高位。



2025 年3 月，汽车产销分别完成300.6 万辆和291.5 万辆，环比分别增长42.9% 和37%，同比分别增长11.9% 和8.2%。

2025 年1-3 月，汽车产销分别完成756.1 万辆和747 万辆，同比分别增长14.5% 和11.2%。

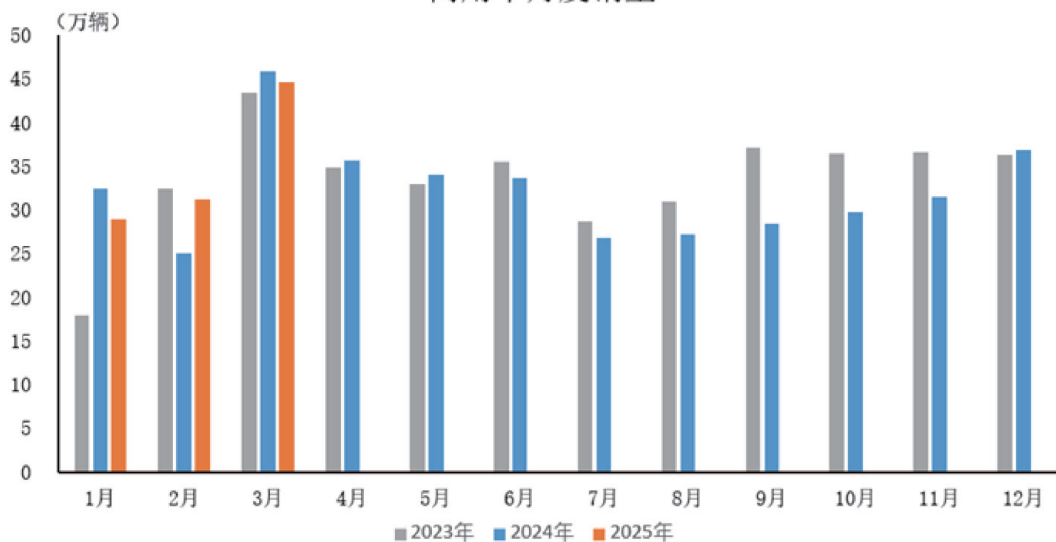




2025年3月，乘用车产销分别完成257.4万辆和246.8万辆，环比分别增长44.2%和36%，同比分别增长14.4%和10.4%。

2025年1-3月，乘用车产销分别完成651.3万辆和641.9万辆，同比分别增长16.1%和12.9%。

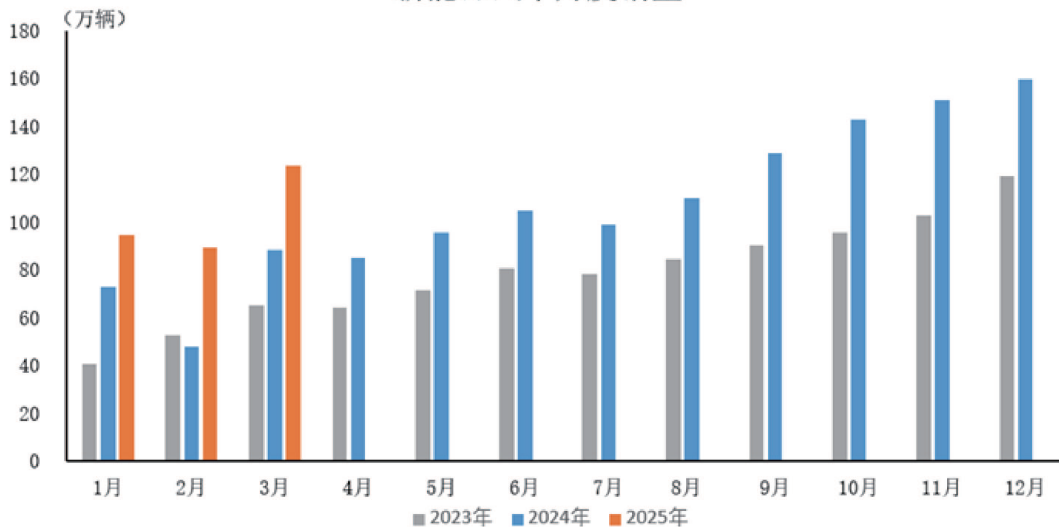
商用车月度销量



2025年3月，商用车产销分别完成43.1万辆和44.7万辆，环比分别增长35.8%和42.8%，同比分别下降1.4%和2.4%。

2025年1-3月，商用车产销分别完成104.8万辆和105.1万辆，同比分别增长5.1%和1.8%。

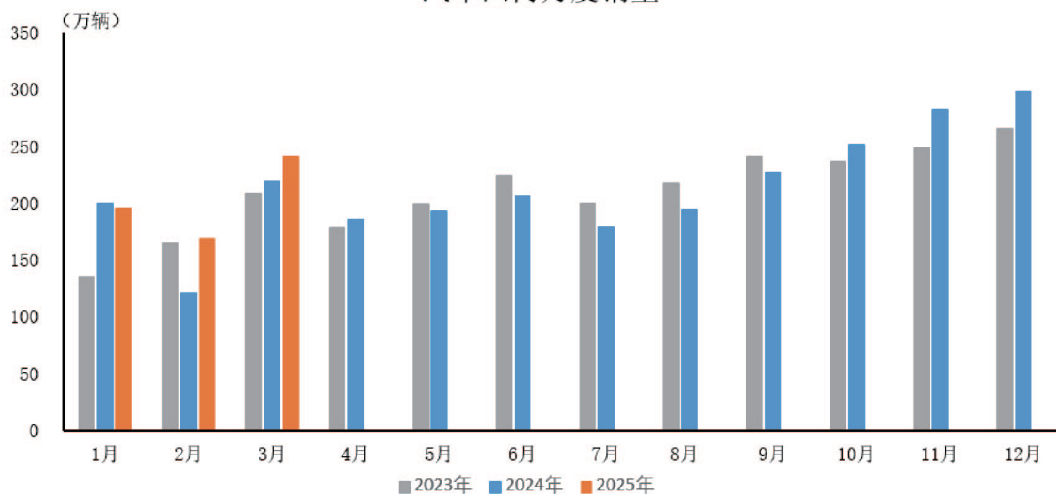
新能源汽车月度销量



2025年3月，新能源汽车产销分别完成127.7万辆和123.7万辆，同比分别增长47.9%和40.1%。

2025年1-3月，新能源汽车产销分别完成318.2万辆和307.5万辆，同比分别增长50.4%和47.1%。

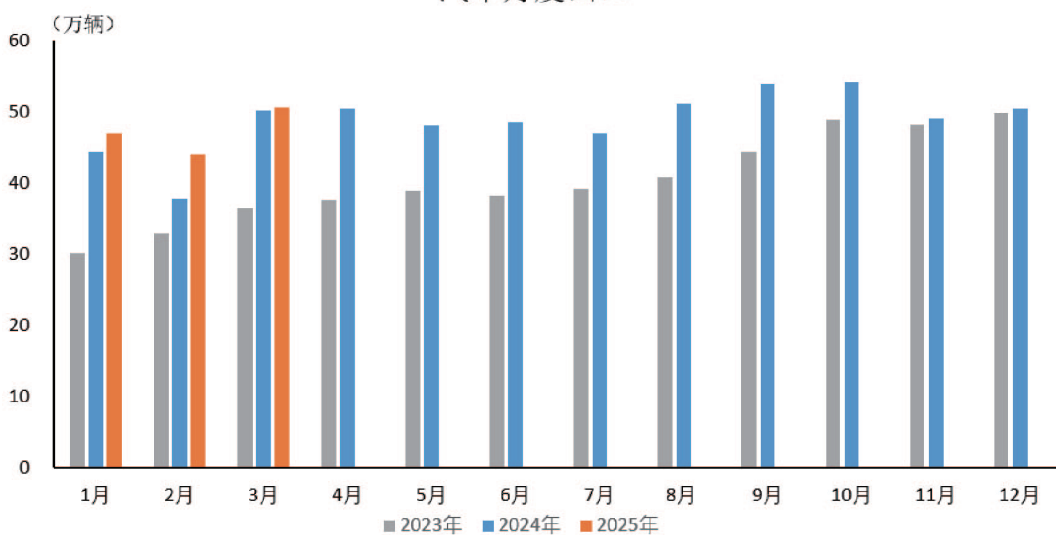
汽车国内月度销量



2025年3月，汽车国内销量240.9万辆，环比增长42.7%，同比增长9.9%。

2025年1-3月，汽车国内销量605万辆，同比增长12.1%。

汽车月度出口



2025年3月，汽车出口50.7万辆，环比增长14.9%，同比增长1%。

2025年1-3月，汽车出口142万辆，同比增长7.3%。

## USTMA 预计美国轮胎出货量将再创纪录

据《U.S. Tire Manufacturers Association》报道：美国轮胎制造商协会（USTMA）预计轮胎出货量将连续两年创历史新高，并且预测2025年各个品类的轮胎出货量都将实现增长。总体而言，美国轮胎制造商协会预计美国的轮胎出货量将达到3.404亿条，比2024年的3.373亿条出货量增长0.9%。该协会预测，乘用车轮胎、轻型卡车轮胎和中型卡车轮胎等各个品类，以及原配轮胎和替换轮胎渠道的出货量都将实现增长。原配卡车轮胎市场预计将实现最强劲的增长，预计2025年出货量将增长2.7%。这些最新数据还显示，尽管2024年是创纪录的一年，但实际数据并未完全达到美国轮胎制造商协会去年12月初的预期。当时，该协会预计美国市场的轮胎出货量将达到3.389亿条，而美国轮胎制造商协会现在表示实际出货总量为3.373亿条。

（金沙江）

## 波兰废轮胎热解企业利用欧盟资金强化 rCB 质量管理

据《Tyre & Rubber Recycling》报道：波兰的油料回收有限责任公司（Reoil Sp. z o.o.）在欧盟资金的支持下，强化质量管理和技术进步，持续加强其在回收炭黑（rCB）和废轮胎热解行业中的地位。

**严格的质量保证体系** 该公司每天要对rCB产品进行200多次分析，以确保其商品名为Reoil ReBlack的回收炭黑质量的一致性和可靠性。测试的关键指标包括，造粒产品的倾注密度、筛余物、pH值、灰分含量、加热减量、颗粒硬度、细粉含量、甲苯透光率和颗粒粒度分布等。此外，该公司的经销商哈克集团（HARKE GROUP）还要进行进一步的测试，以维护严格的质量标准。

**欧盟为热解油净化升级提供资金** 该公司实施的废轮胎循环经济项目已获得欧盟资助。这笔资金专门用于升级其轮胎热解油净化系统，进一步提高回收油的质量，并加强公司对可持续资源回收的承诺。这体现了该公司通过为各种工业应用生产高质量的回收材料来优化轮胎回收技术和支持循环经济的持续努力。

这家油料回收有限责任公司是欧洲最大的废轮胎处理企业，采用全球独一无二的连续热解工艺。该公司拥有自己的专业技术、经验丰富的工程和研究人員以及研发部门，并具备新投资所需的潜力，已与齐柏林系统有限公司（Zeppelin System AG）合作，建造更多设施来回收废轮胎。目前，该公司的首要任务是建造第二家工厂，每年可处理60,000吨废旧轮胎，并在全球范围内兴建多套装备。这些项目是与齐柏林系统公司联合实施的，采用EPC“交钥匙”模式，涵盖设计、施工和调试的全过程。

（郭隽奎）

## 第30届欧洲轮胎回收大会在布鲁塞尔召开

据《European tyre recycling Association》报道：欧洲轮胎回收协会（ETRA）第30届年会将于2025年3月25日至27日在布鲁塞尔路易斯酒店举行。

ETRA在欧盟委员会资助的研究项目和环境政策的支持下，通过不断创新和欧洲许多中小企业的共同努力，取得了巨大成就，而创新是建设未来的基石。多年来，废轮胎回收领域不断涌现新材料：如再生胶、钢丝和纺织纤维；这些材料被广泛应用于不同的产品和领域，从道路和家具到运动场地，从建筑材料到基础设施等等。

尽管30年来全行业做出了不断努力，然而废轮胎回收市场并没有像预期的那样增长，而是随机增长。近年来，一些市场得到了大幅扩展，如体育领域，这是回收利用的成功典范，而其他市场，如公路和公用工程市场，则增长不足，尚无法成为稳定可靠的需求。

轮胎制造商一开始就忽视了轮胎材料的回收利用，因为硫化后的橡胶不适合再加入新轮胎胶料中。但是，由于天然橡胶价值链的脆弱性，欧盟将其列入关键原材料（CRM）之列，他们最近考虑了轮胎回收部门的各种产品，例如微细胶粉、脱硫再生橡胶、回收炭黑。废轮胎热解技术仍在吸引轮胎制造商的关注和投资者的兴趣。

（扬子江）

## 多家上市轮胎企业，就美国加征关税事件，做出回应

近日，多家上市轮胎企业，就美国加征关税事件，做出回应。这些企业，均认为关税政策具有不确定性，需长期观察。

赛轮现有越南、柬埔寨两家海外工厂，墨西哥、印尼项目正在建设中。该公司表示，将坚持全球化战略，密切关注国际政治与贸易格局变化。

玲珑轮胎现有泰国和塞尔维亚两个海外工厂。玲珑轮胎称，会采取灵活调整订单流向、优化产品结构等措施。同时，该公司正结合自身发展战略，考量海外第三工厂的选址。

贵州轮胎现有越南一家海外工厂。据贵州轮胎透露，其海外单个国家销售收入占比，均未超过总收入的10%。这表明，企业在海外市场多元化布局上，成效显著。海外市场分散化策略，能有效降低单一市场风险，确保营收稳定增长。

森麒麟表示，计划在2025年，大规模投产放量摩洛哥工厂。该工厂更靠近欧美等高端轮胎市场，相较于其他国家具有地域优势。其在FOB模式下运输距离更短，客户库存管理更具优势。



## 芬欧汇川在德兴建木质素基可再生填料工厂即将投产

据《European Rubber Journal》报道：总部位于芬兰的全球领先的森工企业——芬欧汇川集团公司（UPM-Kymmene Corp.）发布了其位于德国莱乌纳（Leuna）的价值12亿欧元的生物精炼厂项目的最新进展。该生物精炼厂是生产木质素基可再生功能填料（RFFs），年产能力22万吨。该项目正在逐步启动，预计将于2025年下半年开始投入运营。这种RFFs填料作为炭黑和其他橡胶填料的替代品，用于轮胎、汽车橡胶部件、软管、密封件、鞋类、地板及其他产品。



该项目原计划于2022年底启动，但由于一系列问题（尤其是全球新冠疫情和乌克兰战争的影响）而推迟。芬欧汇川集团旗下的芬欧汇川生物化学公司（UPM Biochemicals）主持该项目的建设与管理。

这家芬兰集团在2月份报告中表示：“我们在2024年底启动了莱乌纳生物精炼厂的调试和启动工作，质量检查发现糖类转化为化学品的过程中需要进行一些修正工作。”

该集团表示，这些工作“将需要几个月的时间”；同时补充道：“其他工艺单元的逐步启动仍在继续之中，预计该基地的全面运营将于2025年下半年开始。”

（嘉陵江）

## 关税会对美国轮胎市场造成重大冲击

据《European Rubber Journal》报道：全球数据公司（Globadata）轮胎与橡胶研究主管罗伯特·西蒙斯（Robert Simmons）认为，华盛顿对汽车及零部件加征进口关税将显著冲击美国汽车销量，并进而影响轮胎市场。

西蒙斯在4月7日至10日于柏林举行的国际合成橡胶生产者协会（IISRP）年会上指出，原配胎市场受到的影响最为直接，该市场约占轮胎市场的20%至25%。

他表示，新冠疫情后，美国市场在2023-2024年期间“恢复得相当好”，全球数据公司最初预计今年增长约2%至3%。但随着关税政策的宣布（包括自4月3日起对进口汽车征收25%的关税），这一预测已大幅调整。

西蒙斯补充称，自5月3日起，第二轮关税将针对汽车行业的零部件（包括动力系统），而分类范围涵盖汽车、卡车甚至越野车的轮胎。“因此，覆盖范围非常广泛，且目前政策仍在执行。”他提到，去年美国组装的汽车中，47%的零部件来自海外。

因此，西蒙斯预测：“美国汽车价格将上涨……我们的汽车团队估计，今年美国汽车销量可能减少约100万至150万辆，且未来这一趋势可能持续。”

此外，他指出，美国的汽车销量约25%是来自北美以外的地区：其中约17%来自日本和韩国，5%从欧洲进口。随着这些进口车价格的攀升，预计约有25万辆日本车、20万辆韩国车、10万辆欧洲车将退出美国市场。西蒙斯还警告称，全球数据公司的评估未计入全球经济衰退的潜在影响，而衰退“显然会导致更多车辆退出市场”。

4月14日，美国总统唐纳德·特朗普暗示，可能要暂时豁免汽车行业关税，以便让车企调整供应链。

（金沙江）

## 克林工业和维瓦能源计划在澳大利亚建立轮胎回收工厂

据《European Rubber Journal》报道：加拿大轮胎回收商，克林工业公司（Klean Industries）与澳大利亚维瓦能源公司（Viva Energy）签署了一份谅解备忘录，计划在澳大利亚墨尔本建造一座废轮胎（ELT）回收工厂。

这两家公司在3月11日共同发布的新闻稿称，双方将合作开展预可行性研究，以建立年处理能力达8.0万吨废轮胎的热解工厂。然而，这篇联合新闻稿并没有提供该项目的财务细节，也没有说明这座工厂的建设期或交付运营的时间表。

该工厂将建在维瓦能源公司的吉朗炼油厂内，生产回收炭黑（rCB）、钢丝和热解油；而废轮胎热解油再经炼油厂进一步加工，生产低碳燃料。

维瓦能源公司首席战略官拉克伦·菲弗（Lachlan Pfeiffer）先生说：“通过把ELT转化为有价值的资源，我们不仅减少了浪费，而且开辟了生产低碳燃料的新路径”。

（嘉陵江）

## 轮胎投资胜地遭美国关税制裁

4月3日凌晨，美国总统特朗普，宣布对不同经济体实施差别化税率。其中，欧盟、巴西和英国、瑞士的税率，分别为20%、10%和31%。东亚方面，中日韩三国，分别获得34%、24%和25%的税率。2025橡胶年会上，轮胎世界网曾就关税问题，与业内人士进行沟通。出乎意料的是，多数从业者对此表现淡定，认为影响不大。其关键在于，中国轮胎在美国连年的“双反”中，已经“脱敏”。随着产能逐步向外转移，中国输美轮胎比重，早已降到了个位数。

但值得注意的是，美国这次的行动重点并不在中国，而是东南亚。泰国、越南36%和46%的税率，都比中日韩的高。近些年轮胎企业不断建厂的柬埔寨，领到了最高的49%税率。新兴

的投资地印尼和马来西亚，税率也高达32%和24%。据统计，中国轮胎在上述几国的年产能，已超过1亿条。对此，有专业人士分析称，特朗普此举具有“报复”含义。因为各国均是对美贸易逆差大国，却长期对美国征收高昂的关税。如越南和柬埔寨，竟然向美国征收90%和97%的关税。随着双方进一步磋商，这些国家的高税率还有回旋的余地。

国家（地区）	对等关税税率	国家（地区）	对等关税税率
欧盟	20%	阿富汗	10%
越南	46%	叙利亚	41%
日本	24%	伊朗	10%
印度	26%	利比亚	31%
韩国	25%	乌克兰	10%
泰国	36%	巴拿马	10%
瑞士	31%	委内瑞拉	15%
印度尼西亚	32%	伊拉克	39%
马来西亚	24%	埃及	10%
柬埔寨	49%	沙特阿拉伯	10%
英国	10%	冰岛	10%
南非	30%	新西兰	10%
巴西	10%	阿根廷	10%
孟加拉国	37%	塞尔维亚	37%
新加坡	10%	约旦	20%
以色列	17%	博茨瓦纳	37%
菲律宾	17%	尼日利亚	14%
挪威	15%	纳米比亚	21%
澳大利亚	10%	文莱	24%
巴基斯坦	29%	缅甸	44%
土耳其	10%	巴拿马	10%
老挝	48%	卡塔尔	10%
哈萨克斯坦	27%	赞比亚	17%

## 年产 600 万条半钢胎项目，获批

4月10日，湖北金田轮胎有限公司600万套高性能半钢子午线轮胎环境影响报告书，获批通过。

湖北金田轮胎有限公司，原名湖北佳顺轮胎有限公司，位于湖北省咸宁市，公司于2020年拟投资20亿元，在咸宁市高新区建设“300万套全钢子午线轮胎项目”，当年获批通过（咸环审〔2020〕5号），截至目前，仅建成投产年产150万套全钢胎生产线。

现公司拟投资10亿元，在厂区内建设600万套高性能半钢子午胎项目，即原项目剩余的150万套全钢胎生产线，改建成600万套半钢胎生产线。

项目实施后，全厂由原来的年产300万套全钢胎，调整为年产150万套全钢胎和600万套半钢胎。

## 派若姆拟在捷克建设废轮胎热解工厂

据《European Rubber Journal》报道：总部设在德国迪林根（Dillingen）的废轮胎热解企业，派若姆创新公司（Pyrum Innovations AG）和捷克苏鄂斯集团（Suas）正计划在靠近捷克-德国边境的弗雷索瓦（Vresova）地区建造一座废轮胎热解厂。

该项目最初于2023年10月宣布，每年可把2.3万吨废轮胎转化为二次原材料。派若姆公司于3月5日宣布，双方将于今年第二季度开始这个耗资5700万欧元的项目的建设工作，并计划于2027年完工。

双方决定，成立一家合资企业，负责工厂的建设和运营，派若姆拥有该公司49%的股份。工厂将建在位于弗雷索瓦的苏鄂斯集团旗下的索科洛夫斯卡煤矿（Sokolovská uhelná）的矿区内，该煤矿也为矿区附近5.1万户居民提供能源。

苏鄂斯集团董事会成员马丁·塞马克（Martin Cermak）解释说：“现场拥有必要的基础设施……充分利用热解过程中产生的富含氢气和甲烷的气体”。他说，该项技术“对环境非常友好”，有助于集团减少碳足迹，每年减排二氧化碳超过1.8万吨。

（扬子江）





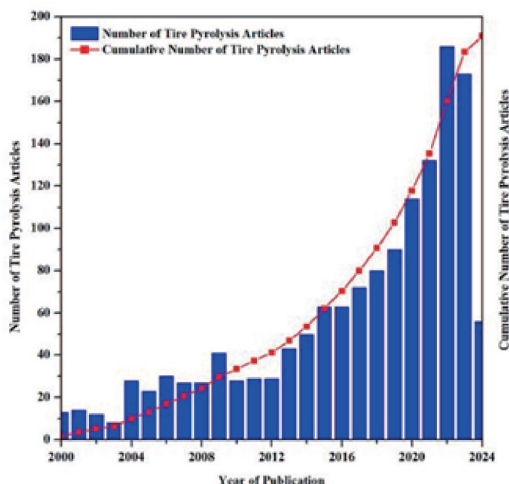
## 全球废轮胎热解步入产业化爆发期

多年来，废弃轮胎一直是一个严峻的环境难题。其耐用性使得它们难以被分解，而焚烧又会释放有害污染物。研究人员逐渐将目光转向热解技术，这是一种将废轮胎转化为有价值产品的热化学过程，其产物为热解油（TPO）、回收炭黑（rCB）和可燃性气体。

在过去20年里，人们对轮胎热解的兴趣急剧增加。最近一项对2000年至2024年间发表的1400多篇研究报告的分析表明，这一领域的研究速度正在加快。尤其是自2020年以来，在日益增长的环境问题和对废弃物可持续管理需求的推动下，中国、印度和欧洲诸国已成为该领域科研成果工业化的主要贡献者。科学家们主要致力于优化热解技术，以提高效率、提升产品质量，并将其推广到工业应用中去。

### 热解研究报告明显增多

致力于废轮胎热解研究报告的数量显著增加，反映出废弃物向可持续处理方式的转变。2000年时，相关研究成果极少，但到2024年，已有超过1,400篇出版物问世。这一趋势与全球范围内更加严格的环境政策相一致，例如欧盟对轮胎填埋的限制以及中国对替代性废物处理技术的投资等。



研究人员尤其关注三个关键领域：即共热解技术的开发、热解油的精炼和回收炭黑（rCB）的提纯。这些领域对于废轮胎热解潜力的最大化，并确保其商业可行性至关重要。

### 共热解技术取得进展

传统的热解技术仅涉及对轮胎的处理，而共热解技术——将废轮胎与生物质或塑料等其他材料结合——已显示出令人瞩目的成果。研究表明，这种方法能够增加生物油的产量并提高可燃气体的产率。

微波辅助共热解是一项提高工艺效率的创新技术。研究人员通过使用炭黑作为微波吸收剂，实现了更好的加热分布和更高质量的产出。此外，化学活化剂如 $\text{ZnCl}_2$ 和 $\text{KOH}$ 也被用于提高气体和液体的产率，使得该工艺在大规模应用中更具有可行性。

然而，共热解技术也面临一些挑战。不同材料之间的加热不均匀以及微波辅助工艺难以放大规模，仍然是工业应用的障碍。尽管如此，催化共热解技术的进展表明，这种方法可能很快就能优化并适用于大规模生产。

#### 提升热解油在燃料应用中的性能

废轮胎热解过程中最有前景的副产品之一是热解油料，它具有作为替代燃料的潜力。然而，其高硫含量和多环芳烃（PAHs）的存在限制了其直接使用，需要进一步精炼。

研究人员已开发出加氢处理和氧化脱硫（ODS）技术来提升其质量。研究表明，像Co/SBA-15和氮掺杂生物炭（nitrogen-doped biochar）这样的催化剂可以去除高达99%的硫，使热解油料更清洁、更稳定。此外，超声波辅助溶剂萃取在减少PAH含量方面也显示出显著效果。

尽管取得了这些进展，挑战依然存在。精炼热解油的成本仍然较高，且某些方法需要使用有毒溶剂。需要进一步研究以开发出成本效益高、可规模化生产的解决方案，使热解油成为一种具有竞争力的燃料替代品。

#### 回收炭黑的精制与再利用

轮胎热解的另一项有价值产品是回收炭黑（rCB），这种材料可用于制造轮胎、颜料和吸附剂。然而，rCB中残留的灰分和结合橡胶等杂质限制了其可用性。

近年来，基于酸化法的脱矿物质处理和物理活化技术的进步提高了rCB的质量，使其成为传统炭黑的更可行的替代品。通过使用盐酸和磷酸的双重酸处理，灰分含量减少了98%以上。同时，高温下的CO<sub>2</sub>活化增加了其表面积，使其在水净化和能量存储应用中更具实用性。

尽管这些方法改善了rCB的性能，但规模化生产和成本仍然是挑战。酸处理会产生有害废物，而高温活化需要大量能源。然而，随着研究人员不断优化这些技术，rCB有望在循环经济中发挥更重要的作用。

#### 扩大规模以实现工业应用

尽管废轮胎热解技术已取得显著进步，但其商业化应用仍相对缓慢。高昂的初始成本、能源密集型工艺以及监管挑战对大规模生产构成了障碍。许多最有效的精炼方法仍局限于实验室环境。

然而，过去二十年的研究已表明，热解技术是处理废轮胎的一种可行解决方案。如果能够适当扩大规模，这一工艺可以将废轮胎转化为宝贵资源，有助于减少环境污染，同时为化石燃料和传统原材料提供可持续的替代品。通过持续投资于技术整合、协调和规模化，这一逐渐成熟的行业正逐步克服广泛应用的障碍。

#### 结论

过去二十年来，废轮胎热解研究报告的指数级增长，表明了对可持续发展和资源回收的更广泛承诺。科学家们在优化共热解、精炼热解油以及提升回收炭黑方面取得了显著进展，使这些工艺在大规模工业应用中更具可行性。然而，成本控制、规模效益和环境影响方面的挑战，仍然是该项技术广泛采用的主要障碍。

轮胎热解的未来之路需要持续的创新、政府激励和行业协作。在适当的支持和技术进步下，热解将在可持续废弃物管理和循环经济中发挥关键作用。真正的挑战在于如何把实验室成果转化为工业化生产、规模化生产的稳定性与污染物控制成本。未来研发将集中于催化热解定向调控、热解回收炭黑表面官能团改性，以及AI驱动的工艺优化系统。从政策层面来看，欧盟碳边境税机制可能将热解产物纳入低碳材料认证体系，可能会进一步刺激全球产业链的整合。

综上所述，废轮胎热解已突破实验室阶段，步入产业化爆发期，技术迭代与跨区域合作正重塑全球循环经济的发展格局。

（郭隽奎）

## 中国轮胎海外项目近况

### 14 亿元轮胎厂项目落户柬埔寨

4月8日，柬埔寨发展理事会（CDC），发布最新投资项目报告。报告显示，今年一季度季，其共批准172个投资项目。项目协议投资额高达25亿美元，同比增长14%。其中，中国投资占比高达56.2%，稳居柬埔寨最大投资来源国地位。在172个项目中，包括一个轮胎制造厂项目（产能未披露）。该项目位于柴桢省巴域市经济特区，投资额为1.95亿美元（约合人民币14.2亿元）。这个重点项目，将为当地创造1020个就业岗位。据相关媒体报道，此项目大概率由中国企业投资。目前，已经有6家中国轮胎企业，在柬埔寨布局。其中，赛轮、通用、双星柬埔寨工厂，已经投产。万力、正道、福麦斯在柬基地，正在加速建设中。在当地建厂，除橡胶原材料优势外，还能获得一系列优惠政策。包括最长达9年的“免税假期”，豁免进口关税、特别税与增值税等。

### 中策橡胶墨西哥项目疑似搁置

据悉，因美国关税带来的不确定性，墨西哥有80项投资被叫停。中策橡胶投建的墨西哥工厂，建设进度疑似放缓。

当地园区开发公司负责人表示，该项目目前处于搁置状态。“项目一个月前就好像停止了，现在还是那样”这位负责人说。他表示，企业应该在观察，接下来会发生什么（是否会加关税）。同时，该公司另一位高管，认为项目正处在待命阶段。“项目并没有完全停止，只能说速度减慢了。”他给出了另一种说法。当被问及项目是否会延期投产时，这名高管认为这取决于中策。

这次问话后不久，美国宣布了关税政策，给予墨西哥豁免待遇。这意味着，除汽车、钢铁和铝制品以外，其他项目不会受关税的直接影响。据了解，中策橡胶墨西哥项目总投资约36亿元，于2024年8月奠基。除中策外，赛轮集团和横滨橡胶，都在墨西哥有新投资。两家公司也在近日，各自披露了项目的相关信息。赛轮墨西哥工厂预计年内投产，而横滨橡胶将在2026年1月投产。

### 万力轮胎柬埔寨工厂，“冲刺封顶”

4月14日是柬埔寨新年首日，当地开启盛大庆祝活动。在柬埔寨新年的传统中，堆沙山是重要仪式——人们用沙粒筑塔，祈求福泽绵长。其中，万力轮胎柬埔寨工厂的工地上，另一种“筑塔”正在上演：32公顷的土地上，钢结构的厂房骨架拔地而起，工人们以汗水浇筑的“现代工业塔”即将封顶，迎接新年祝福。

自2025年1月奠基以来，项目以“万力速度”推进：综合楼、食堂楼一二层结构施工已完

成，轮胎生产车间钢柱安装施工、炼胶车间与公用工程车间一层主体施工正在有序实施，配套道路管网同步铺设，预计5月底封顶后将启动设备安装。

万力轮胎柬埔寨工厂选址柬埔寨柴桢省新巴域特区（占地32公顷），依托当地丰富的资源优势，打造“资源-制造-市场”全链条。项目首期年产600万条半钢胎，整体建成后产能将达1000万条半钢胎+120万条全钢胎，成为东南亚轮胎市场的重要供给力量。

#### 提速布局，摩洛哥工厂取得重要进展

4月10日，山东大业股份有限公司称，正提速企业全球化布局。

在全球经济格局深度调整的当下，该公司决定在摩洛哥建设年产10万吨胎圈钢丝和10万吨钢帘线生产基地。

目前，项目一期年产4万吨胎圈钢丝和4万吨钢帘线的建设工作已取得重要进展，顺利完成了山东省发改委备案，摩洛哥当地相关手续也在紧锣密鼓地办理当中。

按照规划，项目一期预计于2026年12月建成运行并竣工投产。项目全面建成投产后，其产品将拥有更便捷的通道直接进入欧美市场。

这不仅能够极大地缩短运输时间，大幅降低运输成本，有效拓展供货能力，还能实现国内外业务的深度融合。

#### 总裁出席，再签海外战略协议！

近日，赛轮集团总裁谢小红一行访问老挝南部阿速坡省旺达金矿，与旺达金矿矿山副董事长、副总经理范玉庆正式签署战略合作协议。

双方将围绕矿业轮胎技术研发、供应链优化及本地化服务等领域展开深度合作，共同推动旺达金矿项目的高效发展，进一步深化赛轮集团在东南亚市场的战略布局。

旺达金矿是老挝南部重要的矿产资源开发项目，对重型机械轮胎的性能、安全性和服务响应能力要求严苛。赛轮集团凭借领先的矿业轮胎技术实力，为旺达金矿定制开发矿用自卸车、装载机等重型设备的专属轮胎解决方案，并依托中国、柬埔寨、越南等生产基地的供应链网络，确保产品快速交付与高效服务支持。

此次合作中，赛轮集团与旺达金矿重点讨论了迈驰（MAXAM）品牌宽体自卸车轮胎。

该系列产品凭借超高承载力、复杂地形适应性和长效使用寿命等优势，已为三一重型装备、同力重工、临工重机等工程机械厂商的全球项目提供设备配套，其可靠性和技术成熟度已获行业广泛验证。

针对旺达矿山对大尺寸、高性能轮胎的需求，赛轮将持续优化480/95R29、505/95R29等成熟规格产品的适配性，通过技术升级与本地化服务强化合作实效，助力矿山降本增效。

此次签约是赛轮集团深化东南亚市场布局的重要举措，通过与柬埔寨、越南现有布局形成区域协同，未来双方将合作延伸至矿山智能化改造、绿色矿山建设及轮胎循环经济领域，共探矿业高质量发展新路径。



## 2025 世界炭黑会议 5 月在美国沃斯堡召开

据《Weibold》报道：2025 世界炭黑会议（Carbon Black World 2025）将于今年5月12-13日在美国德克萨斯州沃斯堡（Fort Worth）召开。世界炭黑会议自创办以来，已成为全球炭黑行业最具影响力的盛会之一；它汇集了整个供应链，讨论炭黑世界中的关键机遇和挑战。

由于世界性事件造成的不确定性和随之而来的供需问题，本次会议将对市场和待定立法进行深入分析。会议将讨论行业面临的挑战、可持续发展方面的挑战以及最新的创新技术，从而向人们展示一个360 度全方位的炭黑世界。

与会者和演讲者包括来自全球的原材料生产商、炭黑制造商、设备解决方案提供商和轮胎及颜料终端用户。与会者还涵盖了轮胎、橡胶、塑料、混炼胶和油墨行业。与会者可利用这次机会，与来自上述行业的代表建立新的联系、分享战略见解并探索未来的机遇。

（云瑞）

## 卡博特授权优瓦尔在巴西分销其橡胶用炭黑

据《Univar Solutions LLC Website》报道：卡博特公司决定，进一步推进与全球化工分销巨头——优瓦尔公司（Univar Solutions LLC）的合作关系，授权其在巴西分销卡博特的橡胶用炭黑。

优瓦尔公司于4月10日表示，这项新的分销协议支持了巴西汽车和工业领域对高性能增强材料不断增长的需求。此外，该协议还补充了两家公司现有的合作关系，该公司已在巴西的塑料和电池市场分销卡博特的特种炭黑产品。

优瓦尔公司将分销卡博特的橡胶用系列产品，包括用于弹性体补强系列商品名为Endure®、Propel®、Regal®、Sterling® 和Vulcan® 炭黑。这些产品可广泛应用于橡胶领域，如软管和运输带、汽车密封条、模压橡胶产品和轮胎等。

优瓦尔公司拉丁美洲总裁乔基·巴克普（Jorge Buckup）表示，此举是优瓦尔公司在拉丁美洲发展“原料和特种业务”战略的一部分。巴克普称，新协议“彰显了我们汽车行业和工业橡胶产品市场的承诺”。

（扬子江）

## 美国研究出更清洁可持续的废轮胎回收方法

据《Rubber Journal Asia》报道：美国北卡罗来纳大学教堂山分校的研究团队开发了一种突破性的废轮胎化学回收法，该方法采用低能耗方式将轮胎橡胶分解成环氧树脂的结构单元（building blocks），为传统的废轮胎回收提供了一种更清洁的替代方案，从而为全球废弃轮胎问题提供了一种更清洁、更可持续的解决方案。

美国每年丢弃的废轮胎超过2.74亿条，其中数百万条最终被填埋。最近，发表在《自然》期刊上的一项研究成果，概述了一种新颖的处置方法，把废橡胶分解并转化为有用的工业材料——具体来说，这种工业材料可用于生产胶粘剂、风力涡轮机和汽车零部件等产品的环氧树脂的母体化合物（precursors）。

“大量的橡胶正堆积在垃圾填埋场中，”该研究的主要作者、北卡罗来纳大学教堂山分校化学助理教授亚历山大·久克霍夫斯基（Aleksandr Zhukhovitskiy）博士说。“这些废轮胎为微生物的生长提供了环境，可能会释放有毒物质，并随着时间的推移产生我们尚未完全了解的微塑料和其他污染物。”

久克霍夫斯基博士的实验室专注于他所说的“编辑塑料材料的骨架”——改变聚合物的结构，使其更容易分解或再利用。在轮胎橡胶的情况下，研究人员使用温和的化学过程把氮原子插入材料中，使其能够分解成更小、可溶的碎片。

与传统的回收方法——例如将轮胎粉碎成胶粉或采用高温裂解过程相比，这个化学过程在低温下进行，并选用温和、环保的溶剂。久克霍夫斯基博士表示，这使其成为一种更清洁、能耗更低的替代方案。“你没有燃烧这些材料，所以你可以避免释放像二氧化碳和硫氧化物这样的污染物，这些污染物可能会导致酸雨，”他说。

最终获得一种液体溶液，其中含有胺功能化聚合物，然后可以用这种聚合物来制造环氧树脂，其性能特性与使用双酚A（一种因其环境和健康风险而受到关注的化合物）制造的环氧树脂的性能相似。

虽然这项创新提供了有希望的环境效益，但它仍处于早期阶段。久克霍夫斯基博士表示，将这一过程扩展到工业规模还需要进一步的研究、需要与工程师的合作和需要大量的资金。

该研究团队目前正在寻求资助，以支持更大规模的实验，并探索该项技术的其他应用，包括回收其他难以分解的聚合物等。

（郭隽奎）

## 欧励隆指定瑞西恩德集团为秘鲁地区分销商

据《Paint & Coatings Industry》报道：全球特种炭黑生产商欧励隆公司宣布，瑞西恩德集团（Reciend）将成为其在秘鲁市场的特种炭黑分销商。此次合作深化了两家企业现有的

伙伴关系，此前该集团已在哥伦比亚连续20多年作为欧励隆的代理商及分销商。

欧励隆公司技术业务经理爱德华多·贝尔西尔（Eduardo Belisle）表示：“瑞西恩德集团曾以非凡的专业精神与技术实力推动了哥伦比亚的市场转型；我们相信，瑞西恩德集团将会成为引领秘鲁涂料与塑料行业升级的核心动力。”

瑞西恩德集团首席战略执行官亚历杭德罗·梅希亚（Alejandro Mejía）指出，此次合作标志着我们在安第斯地区战略布局的重要突破。“通过数十年与欧励隆炭黑产品的合作，我们已构建了坚实基础。”梅希亚强调，“双方的合作版图延伸至秘鲁，将助力我们在这个充满潜力的新兴市场复制成功的经验。”

（金沙江）



## 日本今年前两个月炭黑产量 出货量双降

据日刊《ゴムタイムス》2025-04-13 报道及参照日本カーボンブラック协会近日发布的统计数据：2025 年1-2 月份，日本炭黑累计产量为8.45 万吨，同比减少5.1%；今年前两个月的累计出货量为8.27 万吨，减少3.5%。今年前两个月累计炭黑出口量0.77 万吨，减少9.8%；累计进口量为1.97 万吨，增长11.6%。

2025 年2 月份，炭黑产量4.16 万吨，同比减少9.6%；其中，橡胶用炭黑的产量为4.05 万吨，同比减少7.9%；非橡胶用炭黑产量为0.11 万吨，下降46.2%；2025 年2 月份，炭黑出货量4.27 万吨，同比减少4.6%；其中，橡胶用炭黑的出货量为4.01 万吨，同比下滑5.0%；非橡胶用炭黑出货量为0.26 万吨，增长2.4%。

（郭隽奎）

## 亚太地区炭黑价格因汽车行业低迷而大幅下跌

据《Chem Analyst》报道：今年3 月的最后一周（3 月24 日-30 日），由于需求疲软和市场环境低迷，亚太地区（APAC）炭黑价格出现大幅下跌。汽车行业严重依赖这种重要的石化产品，炭黑是由天然气和石油系或煤焦油系油料生产的，广泛应用于轮胎、橡胶制品、塑料和涂料之中。

此次炭黑价格下跌的幅度较大，反映出生产活动的减少和贸易放缓。价格下跌的主要原因是亚太地区主要市场（如中国、韩国、印度和泰国）的汽车行业陷入困境。持续的通货膨胀、经济不确定性以及汽车销量不佳导致生产缩减，从而减少了对轮胎的需求——轮胎是全球炭黑的最大消费领域。因此，轮胎制造商减少了订单，导致亚太地区炭黑价格承压下行。

供应端的挑战进一步加剧了价格下跌的问题。作为炭黑的核心原材料，天然气价格的波动持续给制造商带来压力。尽管近期能源成本有所稳定，但高昂的生产费用正在侵蚀利润率。此外，充足的供应也成为影响炭黑价格的一个因素。目前的生产活动足以满足国内外轮胎和汽车市场对炭黑的需求。

与此同时，亚太地区日益严格的环保法规迫使制造商转向可持续生产技术，但在市场已供过于求且价格敏感的背景下，生产技术的转型则需投入高昂成本，进一步加重行业负担。业内人士称当前市场“极度脆弱”。地缘政治制裁、供应量激增或欧美与亚洲国家间潜在的新贸易壁垒，均可能引发更多的市场动荡。

（嘉陵江）

## 易普西隆炭黑公司发布 2023-2024 可持续发展报告

据《Indian Chemical News》报道：全球领先的炭黑制造商，印度易普西隆炭黑公司（Epsilon Carbon）发布其第四次年度可持续性报告。该报告强调了该公司与环境，社会和治理（ESG）原则及其对联合国可持续发展目标（SDGS）的贡献的一致性；通过减少温室气体排放，用水和能量强度来实现关键的ESG目标。

该报告强调了2023-2024财年期间的几项关键成就，包括从废弃物回收过程中产生11%的能源，这表明了公司对创新和资源效率的奉献精神。

与2022-2023财年相比，易普西隆炭黑将其温室气体（GHG）排放强度降低了10%，能量强度降低了3.3%，用水强度降低了6%。尾气热能回收过程的实施和过程优化，导致范围1排放量减少了15.7%，范围2排放量减少了14%，这强调了该公司致力于最大程度地减少其环境足迹的承诺。

在社会方面，易普西隆炭黑公司通过企业社会责任（CSR）计划，实施涉及教育，医疗保健，清洁饮用水和公共基础设施项目。这些举措对20多万居民的生活产生了积极影响。该公司工伤发生率保持零记录，反映出其强大的安全文化和安全措施，而员工每年平均受益于22.3小时的培训，展示了对可持续发展和员工福祉的关注。

易普西隆炭黑公司专注于从碳到炭黑的转化，减少排放和能源回收，降低联合国可持续发展目标（SDGS）中的碳足迹，来落实环境可持续性。

易普西隆炭黑公司董事总经理维克拉姆·汉达（Vikram Handa）公布了该公司2023-2024财年的可持续发展报告，他说：“作为化学工业的负责任领导者，我们认识到可持续发展的重要性，它的我们运营的核心。我们的愿景符合全球环境优先事项，强调跨流程，人员和产品的持续改进。该报告反映了我们对可持续创新的承诺，这为印度雄心勃勃的目标做出了巨大的努力，即在2070年之前实现净零排放。通过提高运营效率，降低环境影响并提高社区环境质量，我们旨在为所有利益相关者创造价值。”

（金沙江）



## 在需求疲软与关税扰动下 全球炭黑市场面临极大不确定性

据美刊《ChemAnalyst》报道：2025年4月份，全球各地区的炭黑价格呈现出不同的波动趋势，这在很大程度上受特朗普关税政策的冲击、原材料价格的波动以及需求变化的影响。

亚洲炭黑市场，由于供应过剩的局面尚未改变，炭黑价格持续疲软。在中国市场上，尽管炭黑原料煤焦油价格略有上涨，然而其涨幅未能对生产成本提供实质性的支撑，再加上轮胎等下游行业对未来的价格走势信心不足，导致炭黑价格持续不振。大多数中国轮胎企业维持低负荷生产，且预期炭黑价格会进一步下跌，致使采购意愿低迷，市场情绪持续承压。

印度炭黑市场与中国不同，4月份的第一周炭黑价格因原材料成本上升和国内需求稳定而小幅走高。然而，美国政府对印度橡胶制品（含轮胎）加征26%关税，致使印度出口商相比越南、土耳其等低关税国家处于竞争劣势，加剧了市场前景的不确定性。

泰国市场，最近由于香港彤程集团公司（Red Avenue Group Limited）投资7000万美元，在拉廊（Ravong）地区建设橡胶助剂工厂，彰显了泰国强化橡胶及轮胎产业链的决心。此举长期或提振炭黑需求，但短期市场仍显疲弱。

同样，美国市场的炭黑价格也出现下跌，这主要是由于需求疲软，以及针对泰国、印尼、越南和韩国进口轮胎的新关税导致的贸易中断所致。由于美国的轮胎销售高度依赖进口，高关税政策抑制了轮胎生产，进而减少炭黑消耗。尽管美国制造商曾期待需求增长，但市场现实与预期相悖，其原因是工业产出稳定且供需平衡。然而，全球贸易中断和原材料成本的变化可能会影响未来趋势。

展望未来，《ChemAnalyst》预测，随着美国关税在四月份生效，炭黑价格可能会持续承压，影响全球的贸易格局。然而，根据各地区需求变化、供应调整和不断变化的贸易政策，在某些地区可能会出现价格上涨，这些因素将在未来几个月内对市场变化趋势发挥关键作用。

（郭隽奎）



## 短纤母粒环保炭黑 DT2118 的开发

宁波德泰化学有限公司 董天节 华森海

**摘 要：**本文以宁波德泰化学有限公司研发的短纤母粒环保炭黑DT2118 为研究对象，分析了其作为替代进口高价炭黑的开发背景、关键技术优化路径、核心性能指标对短纤应用的影响，以及与竞品 “进口626” 的性能对比。通过客户验证反馈及成本效益分析，论证了DT2118 在环保性、加工稳定性和市场竞争力方面的优势，并总结了当前市场推广进展及未来前景。

**关键词：**环保炭黑；短纤维应用；国产替代进口；

### 1 引 言

中国炭黑行业低端产能过剩，高端产品依赖进口，结构性问题明显。尽管占全球产量40%以上，但高附加值特种炭黑每年还需进口10 万吨以上，近几年西方发达国家要与我们脱钩断链，关键原材料掐脖子问题经常出现，所以加大科研投入，实现产业升级势在必行。

### 2 DT2118 开发背景与设计目标

短纤母粒环保炭黑DT2118 的开发始于全球对健康、环保、安全的要求不断提高、发达国家对我们关键原材料脱钩断链的大背景下进行的。近年来随着环保法规的日益严格，特别是欧盟REACH 法规对大宗化工产品中多环芳香烃（PAHs）和重金属含量提出了明确限制，传统炭黑产品受到挑战。同时从市场反馈来看，高端短纤维生产领域对于炭黑分散性、加工稳定性以及整体成本效益提出了更高要求。然而，国际品牌如Cabot、Orion 等提供的炭黑产品价格昂贵，大幅提高了下游企业的生产成本，这为国产替代品创造了重要机遇。

基于上述行业现状，宁波德泰化学有限公司启动了DT2118 的研发项目，并确立以下开发目标：

2.1. 吸碘值与吸油值：确保DT2118 在主要性能指标上接近或优于国际竞品。具体技术参数设定为吸碘值 $89 \pm 3$  g/kg，以及吸油值 $91 \pm 5 \times 10^{-5} \text{ m}^3/\text{kg}$ （按照ASTM 标准检测），这两项指标主要能反映比表面积、结构及着色强度。

2.2. 环保合规性：满足甚至超越欧盟REACH 法规要求，通过严格控制原料及生产过程中的控制实现PAHs  $< 10$  ppm、总Pb  $< 5$  ppm。这一目标不仅保证产品绿色环保，还进一步提升其市场竞争力。

2.3. 短纤适配性：针对短纤领域特定需求，在分散性、抗聚集能力和加工稳定性方面重点优化，以确保在不同应用场景下具有较高兼容性。

2.4. 经济可行性：在保证性能优势的基础上，通过国内原材料供应链优化和工艺创新，有效降低单位成本，为客户提供价格合理且品质可靠的国产替代方案。

### 3. 关键性能优化措施

开发过程中，为实现既定技术目标并确保产品质量一致性，团队从多个维度展开工作，其中包括优化原料结构、反应条件控制、精致处理工艺改进等。

### 3.1 原料体系优化

原料油国外基本采用石油系的乙烯焦油和油浆，国内相似产品基本采用煤炭系的蒽油，而项目组创新采用了石油系和煤炭系结合，扬长避短，混合配比的调整是DT2118研发过程中的重要创新之一。乙烯焦油作为乙烯制造的副产物，其富含小分子芳烃成分，对提高炭黑反应活性具有显著作用；油浆是石油催化裂化过程的塔底油，其芳烃含量高，沥青含量低，对炭黑的黑度增加有很好的作用，而蒽油则因其高沸点、馏程窄特征，可有效改善反应介质均匀性，从而抑制过度聚集现象。在具体实验中，不同对比对最终产品性质产生明显影响。通过大量试验数据分析，团队最终确定乙烯焦油：油浆：蒽油最佳配比2：3：5，使得原料间协同作用最大化。这种组合方式不仅增强了炭黑反应过程稳定性，还显著降低了水洗杂质含量，为后续工艺处理及环保达标奠定基础。

### 3.2 二级反应技术创新使用

乙烯焦油、油浆、蒽油由于组分不同，分子量、黏度、沸点、馏程都不一样，小分子由于脱氢、芳构化、缩合成晶核、晶核长大——最终形成炭黑时间相比大分子芳烃较长，为了综合二者的优点避免其缺点，项目组自主研发了二级炭黑反应器，让蒽油主要生成炭黑的晶核，乙烯焦油和油浆主要生成晶核表面活性层，从而实现炭黑的黑度较高而分散性也较好，还比较环保（多环芳烃少、重金属含量低）。

### 3.3 采用炭黑精制处理技术

为了进一步炭黑的可纺性，对炭黑进行了分级粉碎的同时，还对炭黑表面进行了改性处理，不但使炭黑的45  $\mu\text{m}$  筛余物小于20，还大大提高了炭黑在塑料、化纤中的亲和性和分散性，使其具备更强市场适用性。

综上所述，经过多轮迭代优化后，DT2118已经展现出卓越而均衡的综合性能，其独特开发路径也为其他自主品牌研发类似高附加值材料提供了宝贵经验。在未来，我们将继续围绕客户需求深化技术升级，以期推动国产环保炭黑迈向更广阔市场空间。

## 4. 影响短纤应用的核心性能指标分析

化纤母粒环保炭黑DT2118作为一种新型材料，其开发目标是满足短纤加工对炭黑性能的严格要求。短纤加工过程包括母粒制备、熔融纺丝和牵伸定型等环节，对炭黑的分散性、热稳定性、粒径控制及功能附加性提出了多项要求。本章将结合DT2118研发数据和竞品“进口 626”的检验报告，全面分析其关键性能指标对短纤加工的影响机理及优化方向。

### 4.1 短纤加工的核心性能需求

短纤加工流程决定了炭黑必须具备优良的物化特性，同时适应高速生产环境。具体而言，可以归纳为以下四类：

4.1.1 分散性 炭黑在母粒中的均匀分布直接影响最终纤维表面质量。若分散不均，会导致色斑或强度缺陷，从而降低产品一致性。

4.1.2 热稳定性 高温环境下（如PET 熔融温度 $\geq 280^{\circ}\text{C}$ ），炭黑需保持结构稳定，并减少挥发分，以确保工艺顺畅进行。

4.1.3 粒径控制 适宜的粒径不仅能提高母粒流动性，还能降低喷丝板组件磨损率，延长设备使用寿命。

4.1.4 功能附加性 通过额外改进提升抗静电能力或增强纤维力学性能，使终端产品更具竞争力。

总体来看，这些需求相互关联，构成了对炭黑材料综合表现的系统评估框架。

#### 4.2 DT2118 与竞品“进口 626”的量化对比

检 测	检 验 结 果	
项 目	进口 626	DT2118
吸碘值 g/kg	84.3	87.9
DBP 吸收值 $10^{-5} \text{m}^3/\text{kg}$	91.2	102.4
着色强度 %	105.1	105.5
加热减量 %	1.01	1.1
500 $\mu\text{m}$ 筛余物 mg/kg	0	0
150 $\mu\text{m}$ 筛余物 mg/kg	8	2
45 $\mu\text{m}$ 筛余物 mg/kg	34	18
甲苯透光率 %	92.5	99.6
PH 值	8.26	9.3
压滤压差 Mpa	1.65	1.3
总 Pb PPM	20.32	1
电阻率 $\Omega \cdot \text{m}$	57	25
PAHs 总量 ppm	56	8.7

备注：“进口 626”型号是为了避免与国际知名炭黑企业法律纠纷使用“进口”二字代替，进口 626 受样本数量少，可能不能准确反应二者差异；炭黑在化纤中分散性、可纺性初步评价方法采用了行业通用检查方法（压滤压差）；电阻率采用了炭黑在橡胶中的电阻率检测企业标准，其它检测项目采用国标。

从表中数据可以看出，DT2118 和进口 626 在大多数关键性能参数上表现接近，但DT2118 在环保性（Pb、PAHs 总量）、可纺性（压滤压差）、抗静电性呈现明显的优势。

#### 5 结论与展望

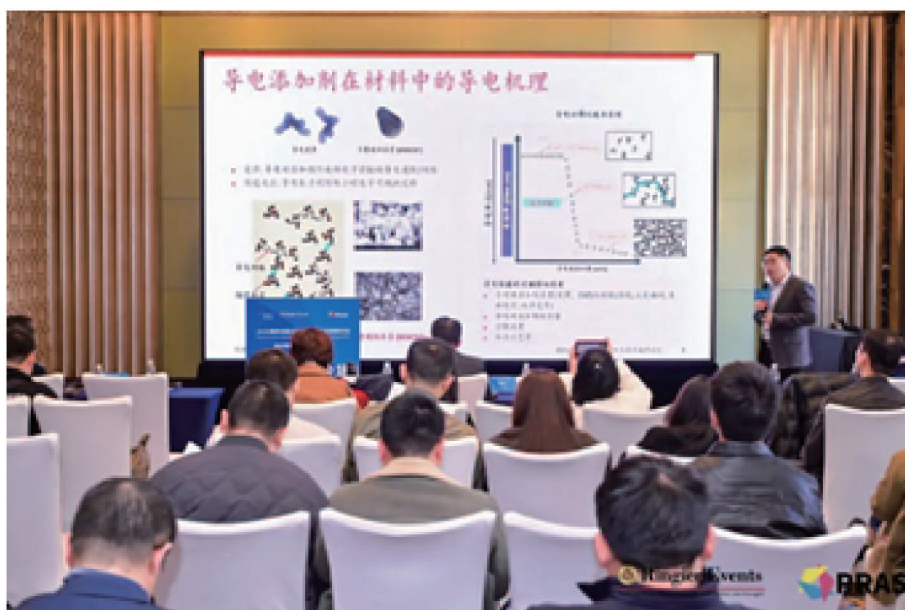
宁波德泰化学公司研发的短纤母粒环保炭黑DT2118，性能总体超越进口同类产品，尤其在环保方面的多环芳香烃PAHs 和重金属含量（主要是铅）更是在全行业独树一帜，并优化成本效益比，比同类产品成本低20%-30%。该产品分散稳定性强，颜色稳定呈蓝相，可纺性能好。目前已获得客户验证并初步进入市场竞争格局。DT2118 的推出填补了国内空白，推进了中国新材料行业高质量发展，为“制造大国”向“智造强国”转变提供助力。

#### 参考文献

- [1] 中国炭黑行业协会. 特种炭黑发展现状与展望 [J]. 炭黑技术, 2023.
- [2] 欧盟化学品管理局 (ECHA). REACH 法规官方文档 [EB/OL]. (2023-05-01).

## 卡博特携导电炭黑新品亮相上海高峰论坛

据《卡博特（中国）投资有限公司公众平台》报道：近日，卡博特公司在上海举办的“2025塑料创新应用及加工技术高峰论坛”上发表了题为“碳材料导电添加剂在电子电器材料中的应用”的报告，深入剖析了导电塑料和添加剂市场的快速发展的趋势。随着产品轻薄化、微型化的不断加速，导电塑料和添加剂的需求正在持续增长。而卡博特作为行业领军企业，其导电炭黑产品正是迎合了这一市场需求，特别是在电子电器、交通运输、能源输送等领域展现出了广泛的应用前景。



卡博特的报告，介绍了该公司的几款革命性导电炭黑产品。其中，一款商品名为VULCAN® XCmax™ 22 超导电炭黑，其以极低的添加量、对材料力学性能影响微小以及本地生产供应保障等优势，成为了电子行业新需求的重要品种。另一款VULCAN® XC 615 低吸湿性导电炭黑，则凭借其宽导电区间、低吸湿性和易加工等特点，在多种成型方式中得到了广泛应用，成为了导电塑料领域的一大创新亮点。

卡博特的这些新品，是在中国的工厂生产，不仅确保产品的高质量和稳定供应，还通过不断创新提供高效、可靠的导电解决方案，满足了电子电器行业的多样化需求。卡博特综合考虑导电性、力学强度、吸湿性等性能，为客户提供最佳平衡的多种导电添加剂选择。同时，依托本地研发中心和生产工厂，卡博特还为客户提供定制化解决方案，助力客户在激烈的市场竞争中获得竞争优势。

（嘉陵江）



## 博拉炭黑携下一代碳基材料参展中国国际橡塑展

据《Birla Carbon Company's Website》报道：博拉炭黑公司将于2025年4月15日至18日参加在中国深圳国际会展中心举办的2025中国国际橡塑展（ChinaPlas 2025），展示其最新高性能和可持续碳基解决方案的创新成果。

在这届橡塑展上，博拉炭黑将重点展示其专为工程塑料、电缆、合成纤维、压力管道和电子行业量身定制的创新产品组合，彰显其对创新、性能和可持续发展的坚定承诺。

博拉炭黑在2025中国国际橡塑展上亮相的创新解决方案包括：

1) Raven 系列——专为高黑度、高耐用性和光泽度设计，Raven 炭黑（包括Raven SF8 Ultra 和Raven PFEB）具有优异的分散性，并与高性能树脂兼容。

- Raven SF8 Ultra 炭黑 在中国生产，具有优异的纤维可纺性、低吸湿性和极少的断纱现象，是合成纤维应用的理想选择。

- Raven PFEB 炭黑 是压力管道应用的行业标杆，符合欧盟10/2011 标准，提供易加工性、光滑表面处理效果和更长的筛网寿命。

- Raven 5100 Ultra 新一代“钢琴黑”炭黑，专为高端汽车、电子和家电应用设计，提供最高黑度和精致质感。

2) Conductex 产品——专为电缆护套、导体屏蔽和绝缘设计的特种导电炭黑，能够制备极其光滑、抗紫外线的塑料制品，延长产品寿命并最大限度地减少静电损害。

3) Continua™ 可持续碳质材料 (SCM)

- Continua™ 8000 SCM 是博拉炭黑的旗舰循环解决方案，100% 源自废轮胎。主要特点包括：提供可量化的碳足迹减少；通过 ISCC PLUS 认证的可追溯性；为生产线集成提供技术支持；提供可扩展且稳定的全球制造供应。

4) Nanocyl 碳基材料品牌

- NC7000™ 多壁碳纳米管 (MWCNTs) 在一系列聚合物中提供高导电性。

- PLASTICYL™ 浓缩物 (10 - 20 wt% MWCNTs) 专为 PA、PC、PE、PP、POM、TPU 设计，从而增强下一代塑料的导电性。

博拉炭黑公司首席市场与营销官约翰·戴维森 (John Davidson) 表示：“随着高性能工程塑料需求的持续增长，炭黑技术的创新至关重要。在中国国际橡塑展2025上，我们很高兴展示下一代碳基解决方案，这些方案在美观性、耐用性和功能性方面均有提升，能够满足汽车、消费电子和高档塑料行业不断变化的需求。”

（嘉陵江）



## 20000 吨纳米 SiO<sub>2</sub> 项目签约落户

3月28日，合晶科技与峨眉山长庆新材料有限公司合作签约仪式在合晶科技会议室圆满举行。峨眉山长庆新材料有限公司是一家专业生产气相法白炭黑的高新技术企业。公司多年来深入研究气相法白炭黑企业生产技术，坚持独立自主，创新求发展的方针，拥有单线产能1万吨/年气相白炭黑生产装置，单线产能国内领先，是西南地区规模最大的纳米材料高科技生产企业。双方希望以此次签约为契机，同频共振、同向发力，把各项工作做实做细做到位，推动合作事项有效落实，带动区域化工布局高质量发展，实现互利共赢发展。

## 白炭黑持续助力道路安全与可持续发展

三十年前，大陆轮胎公司首次在汽车轮胎的胎面胶料中添加了白炭黑。这种填料特性彻底改变了轮胎的行驶安全性和能源效率；轮胎的滚动阻力大幅降低，而制动距离缩短了近50%。这得益于白炭黑特殊的表面特性，它可与橡胶聚合物形成化学键。轮胎在硫化过程中（即轮胎定型的加工过程），白炭黑和其他成分可在橡胶分子之间形成极其牢固的网络结构。因而，这种轮胎具有良好的弹性和卓越的安全性能。如今，白炭黑已基本取代了轮胎胎面胶中的部分炭黑，成为轿车、厢式货车和两轮车轮胎的胎面胶料中不可或缺的成分。白炭黑的生产也变得越来越可持续；大陆轮胎公司已经在使用一种从稻壳灰中提取的特别可持续的白炭黑。

“胶料中添加白炭黑堪称是轮胎技术的一场革命，它使我们的轮胎在湿滑路面上的制动距离几乎缩短了一半。时至今日，这仍然是轮胎安全性方面的一项重大突破，”伯克哈德·威斯（Burkhard Wies）教授说。二十世纪九十年代中期，伯克哈德·威斯教授在大陆轮胎公司参与开发了第一款在胎面胶料中添加了白炭黑的轮胎；现在，他领导着大陆轮胎公司应用研究与创新部门。“白炭黑胶料还有利于环保，因为它可以降低轮胎的滚动阻力。这意味着，可减少内燃机汽车的耗油量，而增加当今电动汽车的续航里程，”威斯教授解释道。

### 二十世纪九十年代中期，首批量产添加有白炭黑的轮胎投放市场

作为轮胎填充剂的白炭黑可有效缩短轮胎的制动距离并降低滚动阻力；这类轮胎不仅显著提升了驾驶安全性，而且节油效果同样令人瞩目。大陆轮胎公司首款添加白炭黑的轮胎是1995年推出的商品名为“ContiEcoContact CP”的轮胎。

许多行业都使用二氧化硅作为填料。例如，在建筑业中，它被用于生产混凝土和砖块等建材。尽管二氧化硅主要来自石英砂；然而，这种结晶态二氧化硅不适用于轮胎生产。轮胎工业实际使用的是一种经过特殊工艺生产的“无定形”二氧化硅，即白炭黑。

二十世纪九十年代中期，大陆轮胎公司成为世界上最早认识到白炭黑有潜力作为轮胎工业填充剂的轮胎制造商之一。九十年代初，这家总部位于德国汉诺威的公司就进行了第一批非常有前景的实验。在胶料的混炼过程中，白炭黑与偶联剂硅烷发生反应，从而激活了白炭黑的特

性。在接下来的硫化过程中，胶料在120° C 至160° C 的温度下硫化。由于采用特殊的模具，轮胎获得了独特的外观。与此同时，硫磺用作硫化剂，把胶料和白炭黑转化为柔韧而富有弹性的硫化胶。这是因为硫磺在硫化过程中会在橡胶的长链分子之间形成交联结构。白炭黑在硅烷的作用下，与各个橡胶聚合物分子链之间形成额外的化学键，从而在橡胶分子之间构建起一种非常坚固的网络结构。这使得轮胎在湿滑路面上具有出色的抓地力、良好的耐磨性和更低的滚动阻力等物理特性。同时，这种结构还能使轮胎承受极端的应力环境。

早在 1994 年，在轮胎配方中首次添加这种新型填充剂的道路测试结果表明，与炭黑相比，这种填料显著提升了轮胎在湿滑路面上的制动性能和大幅降低了滚动阻力。一年之后，大陆轮胎公司首次在量产的“ContiEcoContact CP” 轮胎中添加了白炭黑。1996 年，又有一款商品名为“ContiWinterContact TS 770” 的轮胎相继问世，这是第一款胶料中添加有白炭黑的冬季轮胎。威斯教授表示：“白炭黑在轮胎中的应用，它与汽车上普遍装备有安全带和防抱死制动系统等被动安全设施一样，有助于大幅降低交通事故发生率。

#### 稻壳灰白炭黑更具可持续性

大陆轮胎公司的研发人员始终致力于突破与创新，无论是在轮胎的结构方面，还是在选用新型材料方面，致力于提升轮胎的安全性和更可持续发展，同时达到更加出色的综合性能。例如，该公司正积极探索性能与传统白炭黑相当，但更具可持续性的新型填料。业已证实，稻壳灰是生产可持续白炭黑的可靠原料来源。稻壳作为稻米加工的副产品，它是无法用作食品或动物饲料的。利用这种稻壳灰生产的白炭黑，其能耗明显低于由石英砂等传统材料生产的产品。大陆轮胎公司已把以稻壳灰生产的白炭黑用于迄今为止最具有可持续性的、商品名为“UltraContact NXT” 的量产轮胎系列之中。

（嘉陵江）

## 海洋硅藻体生物基白炭黑即将投入试生产

据《中国环境网站》报道：走进浙江蓝色海洋生物科技有限公司在浙江舟山高新技术产业园区新建的厂房，工人们正在抓紧安装4条生产线。该公司基于海洋硅藻体研发的全新一代生物基白炭黑补强材料即将投产，它有望重塑橡胶制品行业的绿色转型之路。

这家公司采用海洋硅藻体等水生藻类遗骸所形成的生物基材料，直接制备对橡胶有较好补强效果的白炭黑。这种橡胶补强剂来源于可再生资源，可以循环利用，从而减少对非可再生资源的依赖，具有可持续性，有助于减少能源消耗和碳排放，符合当前全球可持续发展的趋势。该生物基补强材料将表现出良好的补强性能，能够部分替代传统的炭黑或白炭黑补强材料，显著降低轮胎制造过程中的碳排放，推动橡胶行业的绿色发展。

海洋硅藻生物基补强材料是一种以海洋硅藻为原料，通过生物技术和材料科学相结合开发的新型环保材料。硅藻是一种广泛存在于海洋中的单细胞藻类，其细胞壁富含二氧化硅，具有独特的结构和性能。这种材料在环保、可持续性和功能性方面具有显著优势，

蓝色海洋生物科技有限公司成立于2013年，主要生产以海洋硅藻体为原材料的生物基补

强材料，可用于汽车轮胎等橡胶制品中。从2023年开始，企业研发人员不断进行配方优化调整和产品试验，研发出新款海洋硅藻体生物基补强材料。目前，该公司与国内大型轮胎企业均有合作。今年4月上旬，这4条全自动生产线将进入调试阶段，预计5月初可投入试生产。据初步统计，按企业产能10万吨计算，年产值可达6-7亿元。

（报道员）

## 凯盛科技二氧化硅生产线已带料试生产

4月8日消息，有投资者在互动平台向凯盛科技提问：请问贵公司高纯合成二氧化硅成果今年是否能实现国产替代，批量供应下游行业？公司回答表示：公司年产5000吨半导体二氧化硅生产线项目已启动带料试生产，项目有机硅、副产品硅烷及电子级硅溶胶有望今年形成小批量订单。项目试产后将逐步具备电子级（晶圆级）硅溶胶、5G/半导体用低放射高纯超细球形材料、光伏/半导体用合成二氧化硅等产品生产能力。

## 辽宁盘锦稻壳灰白炭黑项目开工建设

据《辽宁省人民政府网站》报道：近日，丰海（盘锦）水稻生物科技有限公司稻壳灰固废综合利用项目开工仪式隆重举行。该项目规划总投资3.3亿元，主要建设白炭黑生产线及配套设施。该项目将利用益海嘉里公司盘锦工厂的稻壳燃烧后的稻壳灰，通过先进工艺制取白炭黑，作为生产绿色轮胎的重要可再生原料。这种可再生硅资源的使用，有效减少了对传统化石能源的依赖。

以稻壳灰为原料，替代传统石英砂或金属硅，减少矿产开采污染，符合国家“双碳”战略。据了解，稻壳灰中二氧化硅含量达15%-20%，该项目可实现年消纳10-20万吨稻壳灰，解决农业废弃物处理难题。采用封闭式酸浸沉淀法，与传统工艺相比，减少硫酸消耗30%以上，废水排放量降低50%，无重金属残留，尾渣可进一步利用，如制成硅酸盐水泥的添加剂。

最近，盘锦工厂完成的全生命周期评价（LCA）测算结果表明，每1kg白炭黑产品的全生命周期碳足迹为-0.395千克二氧化碳当量。二氧化碳排放量为负值，表明以稻壳灰为原料制备白炭黑的过程不仅不产生碳排放，还能显著降低碳排放。这一创新举措对推动全球气候目标实现、缓解气候变化压力具有重要意义。

（信息员）

## 三明市白炭黑年产量超 30 万吨，约占全国总产量的 25%

白炭黑，因其具有优越的稳定性、补强性、增稠性被广泛应用于硅橡胶、粘胶剂、油漆涂料等领域，被誉为“工业味精”。

三明市沙县区境内石英矿储量丰富，白炭黑年产量超30万吨，约占全国总产量的25%。此外，沙县还拥有硅酸钠、硅微粉、碳化硅、钛白粉等10余种系列无机硅产品，被中国无机盐工业协会评为“中国无机硅之乡”。今年政府工作报告提出，因地制宜发展新质生产力，加快建设现代化产业体系。基于原材料产地优势，沙县通过做强龙头企业，加强科研创新，优化营商环境，聚力推动硅产业高质量发展。

近年来，为培育好硅基材料这个特色产业，沙县区专门成立了硅产业工作领导小组和硅产业协会，负责组织协调和帮助企业解决具体问题，并出台相关产业支持政策，建立硅产业发展专项补助资金，鼓励企业加强技术创新。目前，沙县区硅产业已拥有正元化工、阿福硅材料、同晟科技等规上企业16家，2024年全产业链产值97.33亿元。

福建三明正元化工有限公司生产车间内，两条水玻璃生产线24小时不间断生产，源源不断将水玻璃输送到溶解滚筒里。“3台窑炉技改，目前两台已经完成并投用，第三台预计下个月完工。”正元化工副总经理曾鹏飞介绍，新投用的两台窑炉煤耗降低了15%左右。作为沙县区硅产业的龙头企业，多年来，正元化工一心一意深耕硅化工领域。2005年，公司董事长曾土儿从木材加工企业转行办起了白炭黑加工厂。当时，白炭黑产品大多用在橡胶鞋底，利润非常低。曾土儿在2010年创办正元化工，引进先进技术，生产可作为轮胎、饲料添加剂等中高端领域的白炭黑。2011年，公司新增一条年产2.5万吨的上游原材料——水玻璃生产线。2014年，正元化工一跃成为全省同行业产量最大的企业。完善设施配套、招引科研人才、提升产品质量……过往的成绩没有让正元化工停下前进的脚步。在办公楼的后方，一座总投资2000万元的研发中心成为公司发展的强大“引擎”。在用于轮胎橡胶物理测试的相关力学实验室里，研究人员正紧锣密鼓地开展实验。“我们目前正在做提升新能源汽车轮胎性能的相关测试。通过改变二氧化硅内部结构，从而降低轮胎滚阻，减少磨损，提升新能源汽车续航能力。”曾鹏飞介绍。除了加强自身科研能力建设，近年来，正元化工还与中南大学、福建师范大学等高校密切合作，累计开发应用20多项技术专利，产品受到多家国内龙头企业青睐并打入国际市场。去年，正元化工产值突破10亿元，其中海外销售额占比近30%。

相比正元化工，福建同晟新材料科技股份有限公司的体量小了很多。这个福建省科技小巨人领军企业，走的是小而精的发展路线。走进同晟技术中心，高吸附饲料添加剂、消光剂二氧化硅、蓄电池隔板（隔膜）用二氧化硅、牙膏用二氧化硅……一项项专利产品，让人目不暇接。作为一家集技术研发、产品制造、销售服务于一体的国家高新技术企业，公司每年生产橡胶、涂料、牙膏等各领域应用的二氧化硅5万吨，产品畅销国内市场以及韩国、东南亚等国家和地区。“早年，公司的厂房依山而建，受制于地形，扩大生产不现实，于是，我们决定致力于精细二氧化硅的研发，虽然产量不大，但能耗小、产品附加值高。”同晟副总经理陈欣鑫介绍，



近几年公司斥资1000多万元资金用于精细二氧化硅的研发和工艺改造，不断提升市场竞争力。大力度研发投入的成效还体现在产品迭代上。作为国内“蓄电池隔板（隔膜）用二氧化硅”行业标准的主要起草单位，同晟一举突破了国外的技术垄断。“蓄电池容易受到腐蚀而损坏，加入二氧化硅做成的铅酸蓄电池PE隔板，就像给电池中的铅块穿上了衣服，抵抗腐蚀，延长电池寿命。”陈欣鑫表示，目前公司已取得87项自主研发专利，并与国内多家蓄电池龙头企业达成合作。

近日，位于沙县区高砂镇的钧通纳米消光新材料项目施工现场，塔吊高耸、机器轰鸣，工程车忙碌地穿梭于各个施工点。“从考察选址到项目落地建设，当地政府给了企业很大帮助，更加坚定了我们在沙县发展的信心。”项目负责人张宜和看中沙县硅产业发展的良好态势，毅然选择从沿海城市搬到三明来发展。“作为工业乡镇，企业的事就是最重要的事。”高砂镇党委书记张伟很大一部分精力就用在协调村集体征地、用地等问题和帮助企业跑部门办理各类审批证照，虽是微不足道的小事，却让辖区企业感受到“娘家人”的温暖。



## 2025 年 1 季度我国部分焦化产品平均价格

2025 年我国焦化产品价格继续下行，在统计的部分焦化产品中，除精萘和粗酚外前三个月均出现同比下降的趋势，以炭黑主要原料煤焦油和蒽油为例，同比下降幅度均在10% 左右。

2025 年我国部分焦化产品平均价格 元 / 吨

日期	煤焦油	改性沥青	中温沥青	洗油	轻油	工业萘	精萘	蒽油	粗酚	酚油	炭黑
1 月	3480.5	4295.0	3899.2	4155.1	5321.1	4883.7	7455.7	3860.9	3665.7	4056.0	6958.2
2 月	3879.9	4580.3	4245.1	4143.2	5525.4	5265.0	7699.5	4161.5	3539.7	4141.3	7570.6
3 月	3972.6	5041.2	4794.9	4168.1	5201.1	5079.7	7781.2	4244.5	3762.3	4101.0	7776.3

2025 年我国部分焦化产品平均价格同比变化 %

日期	煤焦油	改性沥青	中温沥青	洗油	轻油	工业萘	精萘	蒽油	粗酚	酚油	炭黑
1 月	-9.2	-16.0	-17.7	-8.0	-8.3	-14.7	9.0	-10.7	11.4	-14.4	-14.6
2 月	-9.9	-14.8	-15.5	-9.7	-8.0	-9.0	12.0	-10.1	15.2	-14.6	-9.5
3 月	-14.4	-14.2	-13.3	-8.8	-13.2	-11.4	30.3	-12.8	21.7	-12.8	-14.5

## 2025 年前 2 个月轮胎会员企业产销情况

轮胎37 家重点会员企业2025 年1-2 月份实现现价工业总产值427.91 亿元，同比（下同）增长6.69%；实现销售收入445.98 亿元，增长11.71%；综合外胎产量11656 万条，增长6.91%；其中子午线轮胎产量11239 万条，增长6.58%；全钢子午线轮胎产量2042 万条，增长1.42%；子午化率96.43%，减少0.30 个百分点。实现出口交货值240.35 亿元，增长12.74%；出口率（值）为53.89%，增加0.49 个百分点。出口轮胎交货量6657 万套，增长10.76%；其中出口子午胎6449 万套，增长10.43%。

2025 年轮胎行业会员单位产销及出口情况

日期	综合外胎 (万条)	销售收入 (亿元)	出口交货 量(万套)	产量累计 (万条)	销售收入 累计 (亿元)	出口量累 计(万套)	累计产量 同比 %	累计销售 额同比 %	累计出口 量同比 %
1 月	5845	222.99	3384	5845	222.99	3384	-4.28	-0.04	2.98
2 月	5811	222.99	3273	11656	445.98	6657	6.69	11.71	10.76

## 2025 年前 2 个月炭黑会员企业产销情况

炭黑31家重点企业2025年1-2月份完成现价工业总产值60.77亿元，同比（下同）降低3.96%；实现销售收入56.85亿元，降低5.71%。炭黑总产量90.04万吨，增长9.01%；其中湿法炭黑产量89.30万吨，增长8.93%。实现出口交货值7.12亿元，降低5.88%；出口率（值）12.52%，减少0.02个百分点；出口炭黑11.31万吨，增长22.31%。

2025 年炭黑行业会员单位产销情况

日期	炭黑产量 (万吨)	销售收入 (亿元)	炭黑出口 (万吨)	产量累计 (万吨)	销售额累 计(亿元)	出口累计 (万吨)	炭黑产量 同比 %	销售额同 比 %	出口量 同比 %
1 月	45.69	27.51	9.33	45.69	27.51	9.33	7.13	-17.07	66.98
2 月	44.35	29.34	1.98	90.04	56.85	11.31	9.01	5.71	22.31

## 2025 年前 2 个月我国炭黑进出口情况

2025年1-2月我国炭黑进出口量增价跌，其中出口累计187774吨，同比增长10.42%，而平均出口价格同比下降了14.75%；1-2月累计进口炭黑60613吨，同比增长25.21%，而进口价格同比也下降了6.62%。

2025 年全国炭黑出口 单位 吨、美元、美元 / 吨

月份	2025 年			2024 年			同比 %		
	出口数量	出口金额	平均价格	出口数量	出口金额	平均价格	数量	金额	均价
1 月	88716	99982901	1127.00	99420	130167067	1309.26	-10.77	-23.19	-13.92
2 月	99058	105292076	1062.93	70632	87894084	1244.39	40.25	19.79	-14.58
合计	187774	205274977	1093.20	170052	218061151	1282.32	10.42	-5.86	-14.75

2025 年全国炭黑进口 单位 吨、美元、美元 / 吨

月份	2025 年			2024 年			同比 %		
	进口数量	进口金额	平均价格	进口数量	进口金额	平均价格	数量	金额	均价
1 月	24253	47487204	1957.99	26004	44877142	1725.78	-6.73	5.82	13.46
2 月	36360	57595077	1584.02	22406	44995735	2008.20	62.28	28.00	-21.12
合计	60613	105082281	1733.66	48410	89872877	1856.49	25.21	16.92	-6.62